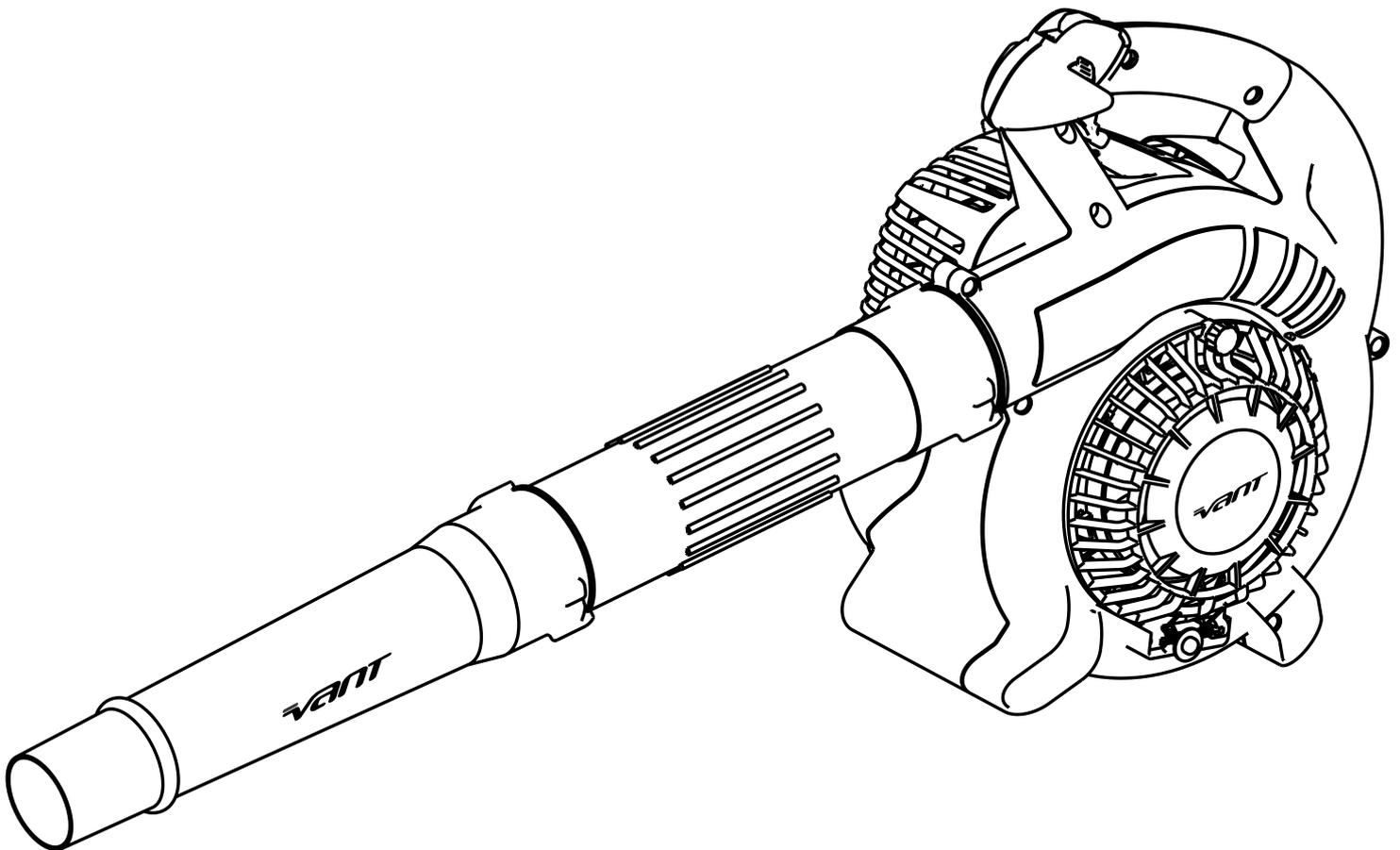


vant
ORANGE LINE

Manual Soprador

VSA26



INTRODUÇÃO

Esse soprador foi projetado e construído para oferecer desempenho superior e confiabilidade sem comprometer a qualidade, conforto, segurança e durabilidade. Os motores de alto desempenho representam a vanguarda da tecnologia de motores de 2 tempos, oferecendo alta potência com baixo peso.

IMPORTANTE

As informações contidas neste manual descrevem as máquinas disponíveis no momento da produção. Embora tenhamos feito todo o esforço para fornecer as informações mais recentes sobre o seu soprador, pode haver algumas diferenças entre sua máquina e o que é descrito aqui. Reservamos o direito de fazer alterações na produção sem aviso prévio e sem obrigação de fazer alterações nas máquinas anteriormente fabricadas. Antes de usar este produto, consulte os regulamentos locais referentes a restrições de ruído e horários de operação.

CUIDADO

Esse soprador está equipado com um silenciador e dispositivo de faísca. Nunca opere esta máquina sem o silenciador e o dispositivo de faísca instalados e funcionando corretamente!

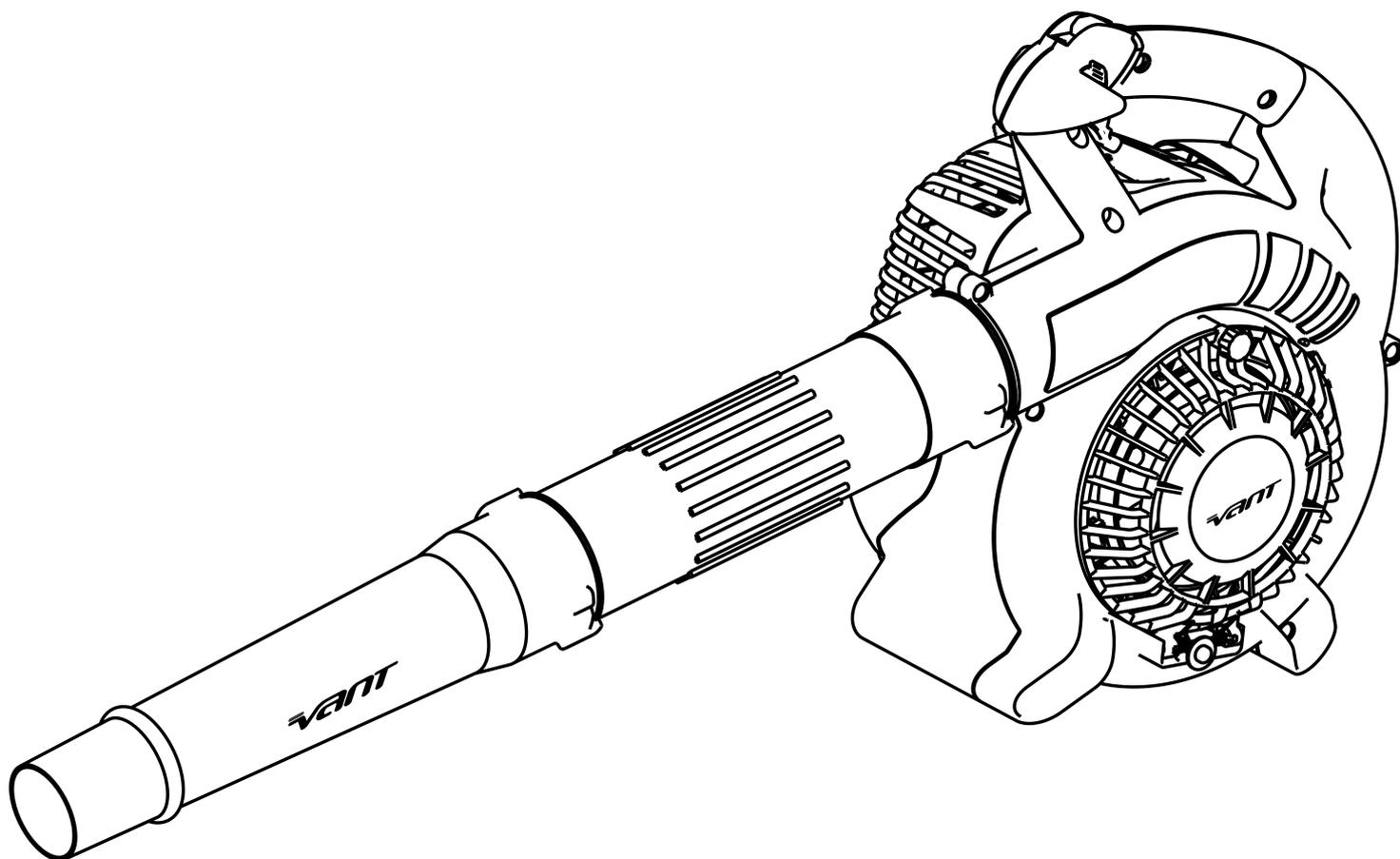


Tabela de Conteúdos

Declarações de Atenção	(3)
Nomenclatura.....	(3)
Especificações	(4)
Montando o Soprador	(5)
Misturando Combustível.....	(6)
Preenchendo o Tanque de Combustível.....	(7)
Procedimento de partida.....	(9)
Ajustando a Velocidade do Motor.....	(10)
Usando o Soprador.....	(10)
Manutenções de Rotina	(11)
Manutenção do Dispositivo de Faísca.....	(12)
Resolução de Problemas	(14)

DECLARAÇÕES DE ATENÇÃO

Este manual contém "declarações de atenção" especiais, cercadas por caixas e precedidas pelo símbolo triangular de Atenção.



ATENÇÃO!

Uma declaração precedida pela palavra "ATENÇÃO" contém informações que devem ser seguidas para evitar ferimentos corporais graves.



ATENÇÃO!

Uma declaração precedida pela palavra "CUIDADO" contém informações que devem ser seguidas para evitar danos à máquina.

Outras declarações de atenção que não são precedidas pelo Símbolo de Atenção são:

IMPORTANTE!

Uma declaração precedida pela palavra "IMPORTANTE" possui significado especial.

NOTA:

Uma declaração precedida pela palavra "NOTA" contém informações úteis e pode facilitar seu trabalho.



Leia e siga este manual. A falha em fazê-lo poderia resultar em ferimentos graves.



Use proteção ocular e auricular em todos os momentos durante a operação desta máquina.



Não opere esta máquina se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.

IMPORTANTE!

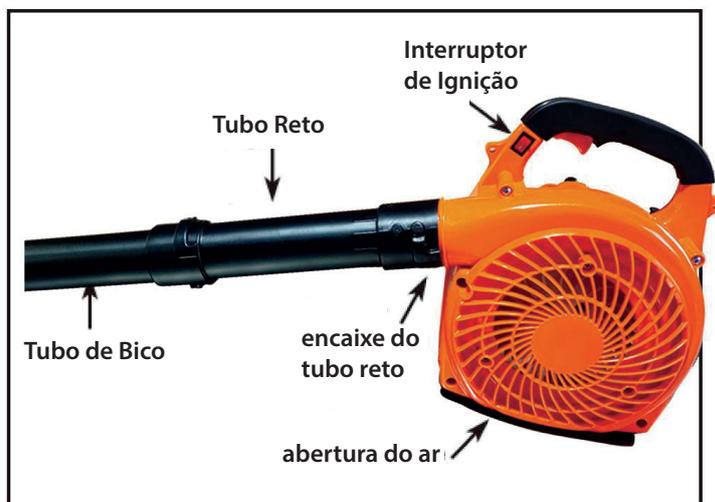
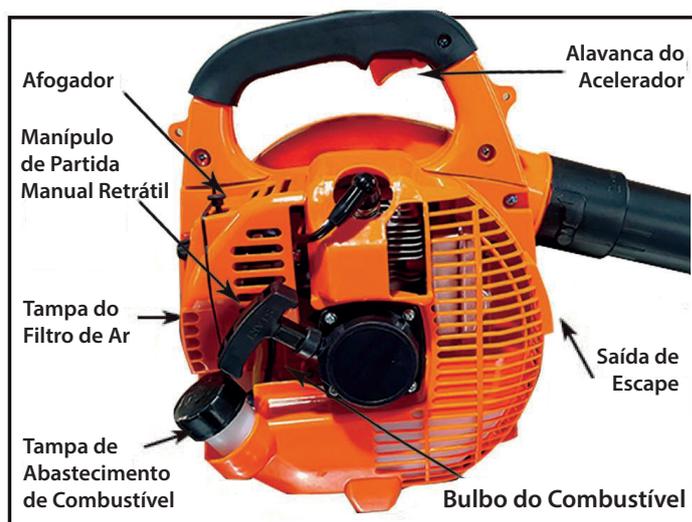
Os procedimentos operacionais descritos neste manual destinam-se a ajudá-lo a obter o máximo da sua máquina e também a protegê-lo e proteger os outros de danos. Esses procedimentos são apenas diretrizes gerais e não têm a intenção de substituir quaisquer regras/leis de segurança que possam estar em vigor em sua área. Se você tiver alguma dúvida sobre o seu soprador, ou se não entender algo neste manual, o seu revendedor ficará feliz em ajudá-lo.



ATENÇÃO!

Não faça modificações não autorizadas nesta máquina!

NOMENCLATURA



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Mantenha o produto a uma distância mínima de 1 metro de paredes e outros equipamentos durante sua operação.
- Não exponha o produto à chuva ou utilize em locais úmidos.
- Devido à alta inflamabilidade e explosividade da gasolina, não fume e mantenha qualquer fonte de faísca ou chamas longe da área de trabalho.
- Abasteça sempre com o motor desligado e em um local bem ventilado.
- Evite a presença de crianças e animais próximos ao motor.
- Utilize sempre equipamentos de segurança adequados (óculos, protetor auricular, botas, máscara, roupa, luva, capacete), lembrando de manter o pescoço coberto.
- Nunca deixe o equipamento ligado sem supervisão.

ESPECIFICAÇÕES

Modelo.....	VSA26/VSAA26
Cilindrada.....	25.4
Desempenho máximo do motor.....	0,75 kW
Rotação do motor em marcha lenta.....	3000 rpm
Capacidade do tanque de combustível.....	650ml
Volume do ar:.....	470m ³ /h
Velocidade do ar:.....	68m/s - 78m/s
Velocidade de Sucção:.....	408m ³ /h
Combustível:.....	Gasolina/óleo 30:1

MONTANDO O SOPRADOR

Coloque o soprador em posição vertical no chão ou em uma superfície de trabalho resistente.



Empurre o tubo reto sobre o encaixe do tubo reto e o pino de travamento



Gire no sentido horário para travar, e o rótulo "este lado para cima" deve estar virado para cima.



Gire no sentido horário para travar



Use o parafuso M5X10 para fixar.



Empurre o tubo do bico sobre o tubo reto e o pino de travamento

MONTANDO O SOPRADOR

A instalação do tubo do soprador afeta tanto o equilíbrio quanto o desempenho do soprador! O tubo e o bico estão corretamente instalados quando o rótulo "Este lado para cima" é visível para o operador durante a operação normal.



ATENÇÃO!

Perigo do impulsor em rotação! Pare o motor antes de instalar ou remover os tubos da máquina! Nunca realize qualquer procedimento de manutenção ou montagem nesta máquina enquanto o motor estiver em funcionamento!

MISTURA COMBUSTÍVEL

Requisitos de Combustível

- Use apenas combustível novo e limpo
- Use apenas combustível com uma classificação de octanagem de 90 ou superior
- Misture todo o combustível com óleo de ótima qualidade para motores de 2 tempos na proporção de gasolina/óleo de 30:1.

IMPORTANTE!

Misture apenas combustível suficiente para suas necessidades imediatas!



ATENÇÃO!

Perigo de incêndio! Nunca transfira ou armazene combustíveis na presença de materiais inflamáveis! Antes de ligar o motor, sempre mova a máquina para uma área limpa, pelo menos a 3 metros de distância de combustíveis e outros materiais inflamáveis!

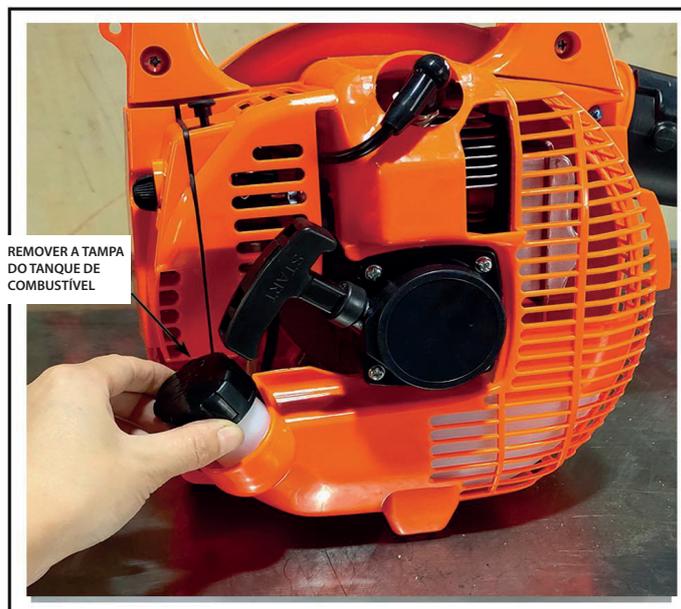


CUIDADO!

Nunca tente misturar combustível no tanque de combustível da máquina! Sempre misture todos os combustíveis em um recipiente limpo e aprovado! Alguns tipos de gasolina contêm álcool como um oxigenante! Combustíveis oxigenados podem causar aumento da temperatura de operação do motor! Em certas condições, combustíveis à base de álcool também podem reduzir as propriedades lubrificantes de alguns óleos de mistura! Nunca use combustível contendo mais de 10% de álcool por volume! Sempre use óleo para motores de 2 tempos ou óleo equivalente misturado na proporção de 25~30:1. Esteja ciente de que óleos genéricos e alguns óleos para motores de popa podem não ser destinados ao uso em motores de 2 tempos e nunca devem ser utilizados em sua máquina.

PREENCHENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

1. Coloque a máquina no chão ou em uma superfície de trabalho resistente e limpe qualquer sujeira ao redor da tampa do tanque de combustível.
2. Remova a tampa do tanque de combustível.
3. Encha o tanque com combustível limpo e novo.
4. Recoloque a tampa e limpe qualquer combustível derramado antes de ligar a máquina.



ATENÇÃO!

Perigo de incêndio e queimaduras!

- Sempre tenha extremo cuidado ao manusear combustível! O combustível é altamente inflamável!
- Nunca opere este soprador se os componentes do sistema de combustível estiverem danificados ou vazando!
- Nunca tente reabastecer o motor enquanto ele estiver funcionando!
- Nunca tente reabastecer um motor quente! Sempre permita que o motor do soprador esfrie antes de abastecer!
- Nunca fume ou acenda qualquer tipo de fogo próximo ao soprador ou aos combustíveis!
- Sempre transporte e armazene combustíveis em um recipiente aprovado!
- Nunca coloque materiais inflamáveis perto do silenciador do motor!
- Nunca opere o soprador sem um silenciador e dispositivo de faíscas instalados e funcionando corretamente!
- Nunca opere o soprador a menos que esteja devidamente montado e em bom estado de funcionamento!



ATENÇÃO!

Perigo devido ao ventilador giratório! O ventilador girará sempre que a máquina for operada! Nunca opere esta máquina a menos que a Tapa de abastecimento e os tubos da máquina estejam devidamente instalados e em bom estado de funcionamento!

Perigo de poeira ou detritos lançados! Sempre use proteção ocular ao operar esta máquina! Nunca direcione o fluxo da máquina em direção a pessoas ou animais!

Nunca opere esta máquina a menos que todos os controles estejam devidamente instalados e em bom estado de funcionamento.



ATENÇÃO!

O cordão de arranque de retorno pode ser danificado por uso indevido!

- Nunca puxe o cordão de arranque até o seu comprimento total!
- Precione a peça de engate antes de girar o motor!
- Sempre recolha a corda do cordão de arranque lentamente! Nunca opere a máquina se os tubos estiverem ausentes ou danificados.

IMPORTANTE!

O interruptor de duas posições "LIGADO-DESLIGADO", que se localiza à esquerda do punho da alça da máquina, controla a ignição do motor.

PROCEDIMENTO DE PARTIDA

1. Primeiro, prepare o sistema de combustível pressionando repetidamente o bulbo de combustível até que não haja bolhas de ar visíveis.

2. Somente em motores frios. Feche a entrada de ar do motor puxando o controle do afogador para a posição totalmente estendida (afogador fechado).

3. Coloque a máquina no chão e segure firmemente a alça da máquina com sua mão direita.

4. Puxe a corda de partida lentamente até sentir que o arranque se engatou e, em seguida...

5. ... inicie a máquina puxando rapidamente a corda de partida para cima.

Se necessário, repita o Passo 5 duas ou três vezes até que o motor ligue.



Quando o motor iniciar

Para obter o máximo desempenho de vácuo e prolongar a vida útil do motor, permita que o motor aqueça antes de usar.

1. Deixe o motor funcionar em marcha lenta até atingir a temperatura de operação (2 a 3 minutos).
2. Conforme o motor aquece, abra gradualmente o afogador empurrando lentamente a alavanca do afogador até a posição totalmente retraída.
3. A máquina agora deve estar pronta para uso.

Se o motor não iniciar

Repita os procedimentos de partida apropriados para motor "quente" ou "frio". Se o motor ainda não iniciar, siga o procedimento de "Partida de um Motor Afogado" (abaixo).

Partida de um motor afogado

1. Desconecte o cabo da vela de ignição e use a chave de vela para remover a vela no sentido anti-horário.
2. Se a vela de ignição estiver suja ou encharcada de combustível, limpe ou substitua conforme necessário.
3. Limpe o excesso de combustível da câmara de combustão, girando o motor várias vezes enquanto a vela de ignição estiver removida.
4. Instale a vela de ignição e aperte-a firmemente com a chave de vela. Reconecte o cabo da vela de ignição.
5. Repita os procedimentos de partida para "motor quente".
6. Se o motor ainda falhar em ligar, consulte o fluxograma de solução de problemas no final deste manual.



AJUSTANDO A VELOCIDADE DO MOTOR

1. Inicie o motor seguindo os procedimentos descritos nas páginas anteriores.
2. Deixe o motor funcionar em marcha lenta até atingir a temperatura de operação (2-3 minutos).
3. Use uma chave de fenda para ajustar a velocidade de marcha lenta do motor para 2300-2500 rpm.
 - Gire o parafuso de marcha lenta no sentido horário para aumentar a velocidade de marcha lenta do motor.
 - Gire o parafuso de marcha lenta no sentido anti-horário para diminuir a velocidade de marcha lenta do motor.



Parafuso de Ajuste de Velocidade de Marcha Lenta (acessível através da grade do capô).

IMPORTANTE!

Os tubos do soprador e a tampa de admissão devem estar instalados durante o ajuste da marcha lenta do motor! A velocidade de marcha lenta do motor também será afetada se a tampa de admissão ou os tubos da máquina estiverem bloqueados, danificados ou instalados incorretamente!

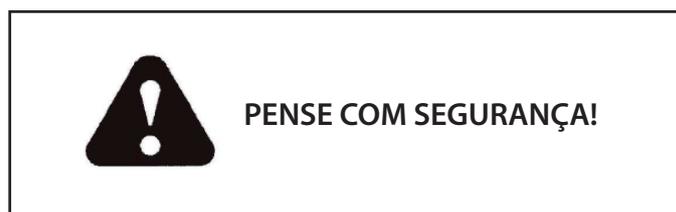
PARANDO O MOTOR

Desligue o motor acionando o interruptor de ignição.

IMPORTANTE!

Se o motor continuar funcionando com o interruptor de ignição na posição "DESLIGUE", pare o motor puxando completamente a alavanca do afogador para a posição fechada. Um fluxo de ar limpo e desobstruído é essencial para o desempenho e durabilidade do motor da sua máquina! Antes de tentar ajustes no carburador, inspecione e limpe o filtro de ar do motor conforme descrito na página 11 deste manual.

USANDO O SOPRADOR



Nas mãos de um operador experiente, o soprador pode mover uma ampla variedade de detritos.

- Use configurações de baixa aceleração ao limpar materiais leves ao redor de gramados ou arbustos.
- Use configurações de aceleração média a alta para mover grama ou folhas leves de estacionamentos ou calçadas.
- Use aceleração total ao mover cargas pesadas, como terra ou neve.



IMPORTANTE!

(1) O ruído do soprador aumenta em configurações de aceleração mais altas! Sempre use a configuração de aceleração mais baixa necessária para concluir o trabalho!

(2) Nunca opere o soprador quando a visibilidade estiver ruim.

(3) Use sempre proteção ocular, como protetor facial ou óculos de proteção, ao operar esta máquina.

(4) Use uma máscara contra poeira para reduzir o risco de lesões por inalação.

(5) Use roupas ajustadas para proteger suas pernas e braços.

(6) Use proteção auricular ao operar esta máquina.

(7) Nunca opere o soprador se alguma parte dos componentes estiver danificada, solta ou faltando.

MANUTENÇÃO DE ROTINA



ATENÇÃO!

Antes de realizar qualquer manutenção nesta máquina, pare o motor e desconecte o cabo da vela de ignição!



CUIDADO!

Componentes do sistema de refrigeração sujos ou danificados podem fazer com que o motor superaqueça, possivelmente causando danos graves ao motor.



CUIDADO!

Operar a máquina com componentes soltos, ausentes ou danificados pode fazer com que o motor opere em alta rotação, possivelmente causando danos graves ao motor!

Manutenção Diária:

- Remova sujeira e detritos do exterior do soprador.
- Inspecione o motor, o tanque e as mangueiras em busca de possíveis vazamentos de combustível e repare conforme necessário.
- Inspecione as aletas de refrigeração do motor em busca de acúmulos de sujeira ou detritos e limpe conforme necessário.
- Inspecione toda a máquina quanto a danos, componentes soltos ou ausentes, ou fixações soltas, e repare conforme necessário.

A CADA 10 HORAS (MAIS FREQUENTEMENTE EM CONDIÇÕES DE POEIRA)



1. Afrouxe o parafuso de retenção da tampa do filtro de ar e remova a tampa e o elemento do filtro.
2. Inspecione o elemento. Se o elemento estiver distorcido ou danificado, substitua-o por um novo.
3. Lave o elemento com água e sabão neutro e seque com ar. Lave a tampa do filtro de ar em combustível limpo e seque com ar.
4. Instale o elemento e a tampa e, em seguida, aperte o parafuso de retenção da tampa.

A CADA 10/15 HORAS



1. Use a chave de vela para remover a vela de ignição (gire no sentido anti-horário para remover).
2. Limpe e ajuste a folga da vela de ignição para 0,6~0,7 mm. Substitua qualquer vela danificada ou visivelmente desgastada por uma nova.
3. Instale a vela de ignição manualmente na cabeça do cilindro e depois aperte firmemente com a chave de vela.



CUIDADO!

Nunca permita que sujeira ou detritos entrem no cilindro! Antes de remover a vela de ignição, limpe completamente a vela de ignição e a área da cabeça do cilindro! Permita que o motor esfrie antes de realizar a manutenção na vela de ignição! Aperte ou afrouxe o parafuso da vela de ignição enquanto o motor estiver quente! A instalação incorreta da vela de ignição pode resultar em danos sérios ao motor.

A CADA 50 HORAS

(Mais frequentemente se você observar redução de desempenho)



INSPEÇÃO: Inspeção toda a máquina e os tubos em busca de danos, incluindo componentes soltos ou ausentes, e repare conforme necessário.

VELA DE IGNICÃO: Substitua a vela de ignição por uma nova com a folga ajustada para (0,6~0,7) mm.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL: Use um gancho de arame para extrair o filtro de combustível de dentro do tanque de combustível e, em seguida, remova e lave o elemento do filtro em combustível limpo. Antes de reinstalar o filtro, inspecione a condição do tanque de combustível. Se forem observados danos ou deterioração, o equipamento deve ser retirado de serviço até que possa ser inspecionado por um técnico de serviço treinado.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO: Remova a tampa do motor e use uma espátula de madeira ou plástico e uma escova macia para remover sujeira e detritos das aletas do cilindro e do cárter.

MANUTENÇÃO DO DISPOSITIVOS DE FAÍSCAS

Partidas difíceis ou perda gradual de desempenho podem ser causadas por depósitos de carbono alojados na tela do arrestador de faíscas. Para obter o máximo desempenho, a tela do dispositivo de faíscas deve ser periodicamente limpa da seguinte maneira:

1. Remova a vela de ignição.
2. Remova três parafusos auto-roscantes e dois parafusos de máquina da tampa do motor e, em seguida, mova gentilmente a tampa do motor para o lado.
3. Remova os três parafusos de retenção do dispositivo de faíscas e, em seguida, remova a capa do dispositivo de faíscas, a tela, a junta e a câmara.
4. Use uma espátula de plástico ou uma escova de arame para remover os depósitos de carbono.
5. Inspeccione cuidadosamente a tela e substitua qualquer tela que esteja perfurada, distorcida ou não esteja em condições de uso.
6. Instale a câmara, tela, junta e capa na ordem inversa da desmontagem e, em seguida, instale e aperte firmemente os três parafusos de retenção da capa.
7. Instale a tampa do motor e verifique se as conexões da linha de combustível ainda estão firmemente no lugar.
8. Instale os parafusos de retenção da tampa do motor na ordem inversa da remoção e aperte-os firmemente.
9. Instale e aperte a vela de ignição e reconecte o fio da vela de ignição.

LIMPEZA: Limpe completamente o exterior da máquina.

INSPEÇÃO: Inspeccione toda a máquina e os tubos em busca de danos, incluindo componentes soltos ou ausentes, e repare conforme necessário.

COMBUSTÍVEL: Drene o tanque de combustível e, em seguida, limpe o carburador e as linhas de combustível, fazendo a máquina funcionar até parar por falta de combustível.

LUBRIFICAÇÃO: Coloque 10ml de óleo 2 tempos pela vela em cima da cabeça do pistão, faça o motor girar pela corda de arranque e seu produto pode ser armazenado. Quando for usar a máquina novamente, retire a vela e em seguida o óleo que foi colocado pela vela puxando a corda de arranque.

FILTRO DE AR: Remova, limpe e reinstale o elemento do filtro conforme descrito em "manutenção diária".

ARMAZENAMENTO: Armazene a máquina em um ambiente limpo, seco e livre de poeira.



CUIDADO!

Sempre substitua os parafusos da tampa nos mesmos furos de onde foram removidos. A substituição ou a montagem incorreta dos parafusos da tampa do motor pode danificar permanentemente as peças fundidas de alumínio e os componentes de plástico!

ARMAZENAMENTO (30 dias ou mais)



CUIDADO!

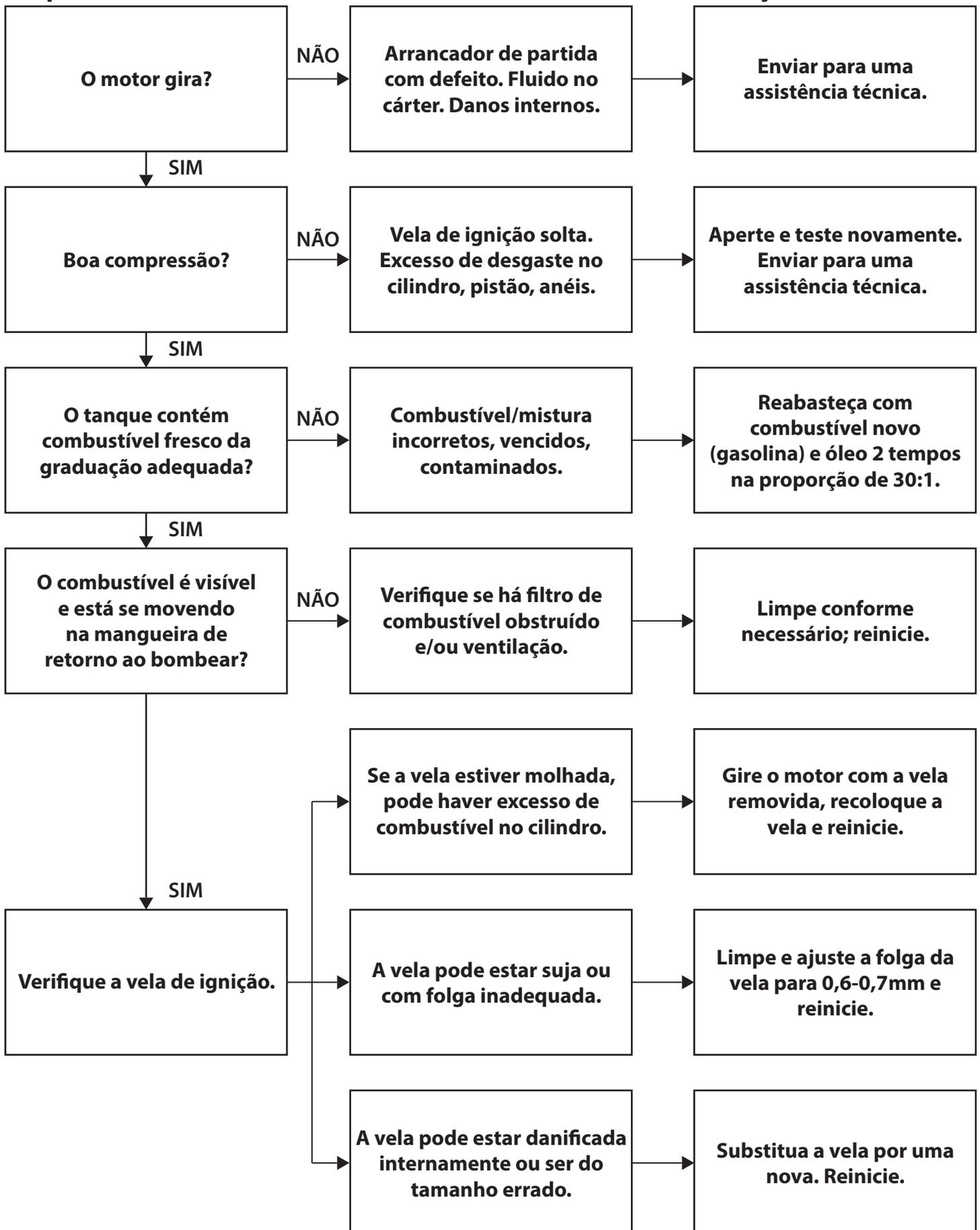
Nunca armazene este produto com qualquer combustível remanescente no tanque, linhas de combustível ou carburador! Sua garantia não inclui cobertura para danos causados por combustíveis "velhos" ou contaminados!

MOTOR NÃO LIGA

O que verificar:

Possíveis causas:

Solução:

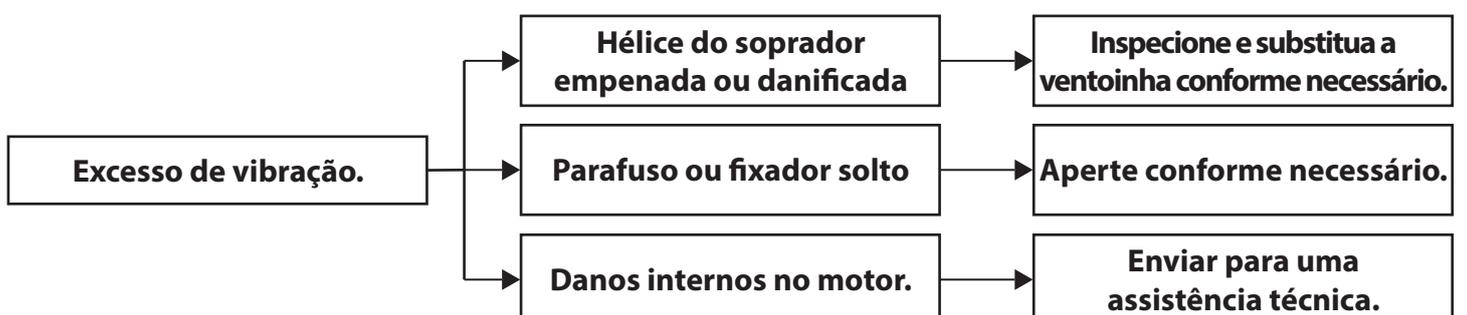
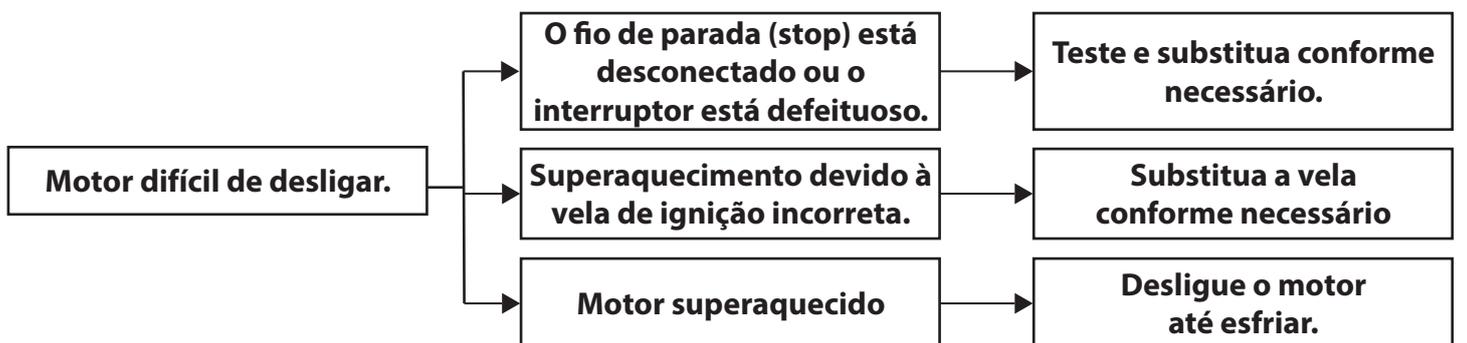
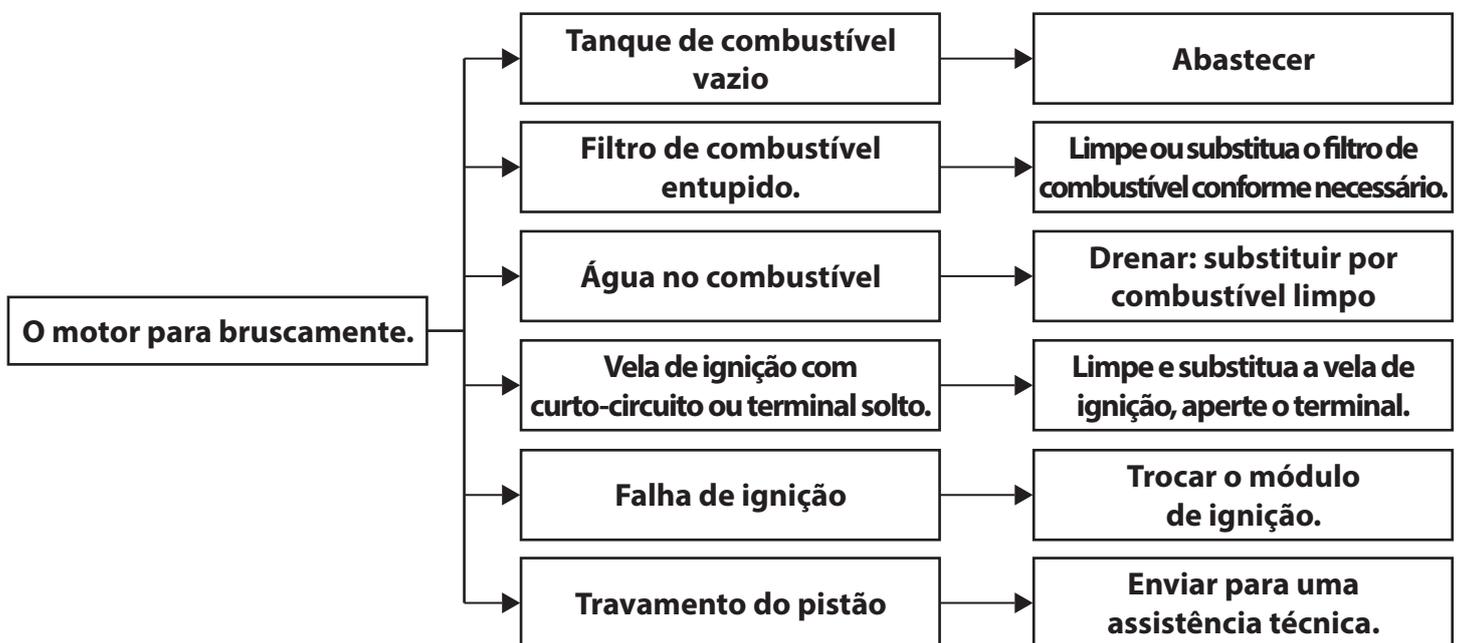


MOTOR NÃO LIGA

Sintoma:

Possíveis causas:

Solução:

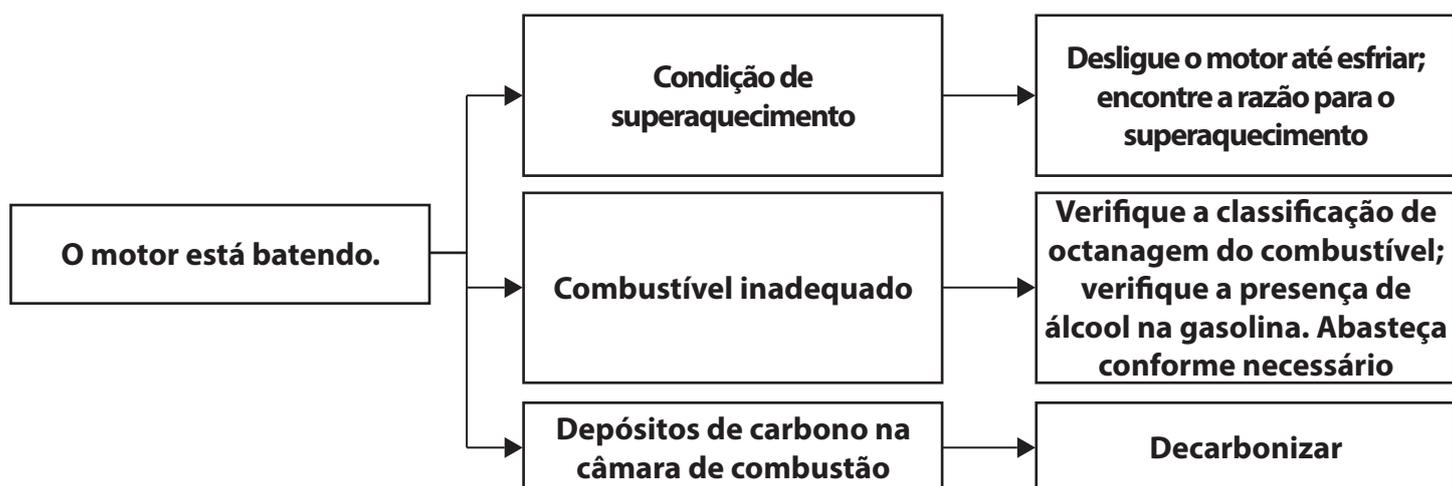
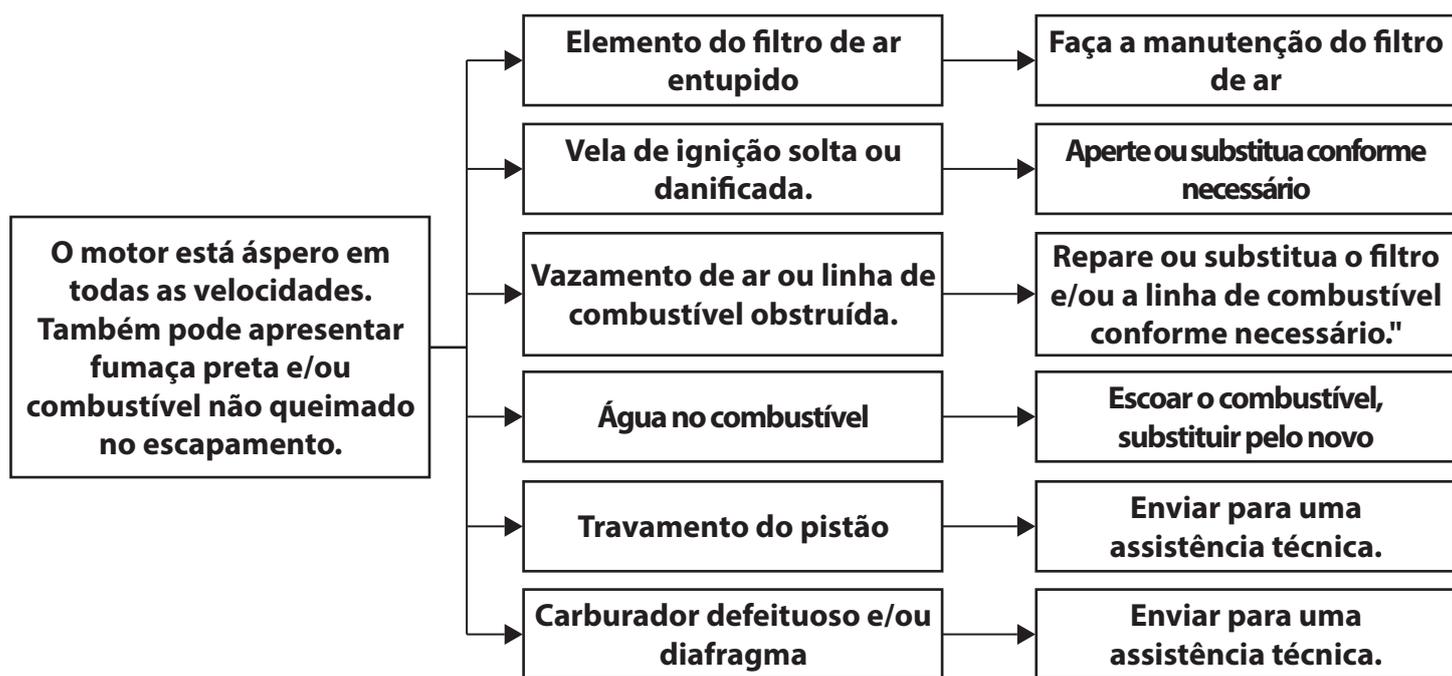
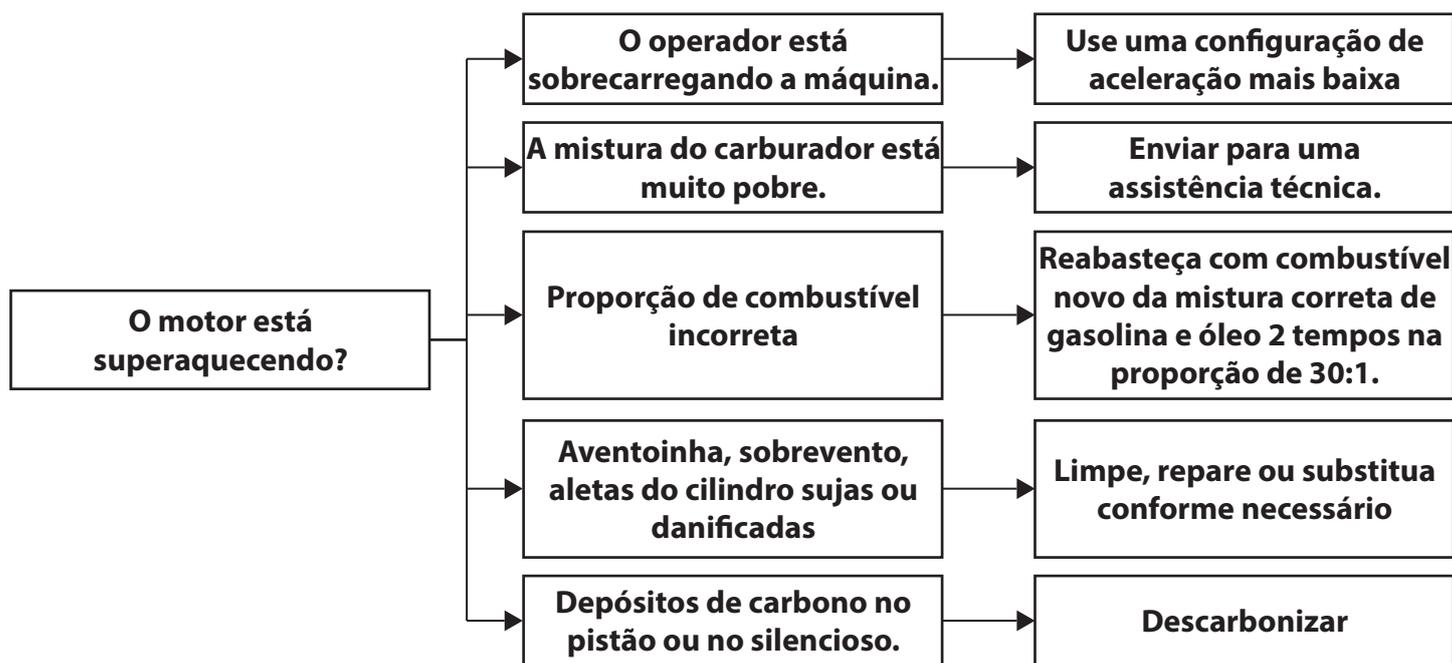


BAIXA POTÊNCIA

O que verificar:

Possíveis causas:

Solução:





CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para máquinas e equipamentos VANT

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda– detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

<p>J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Baterias; *Biela e virabrequim; *Bico e bomba injetora; *Carburador; *Sistema de arranque (partida); *Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes); *Rotor e estator do gerador; *Embreagem; Filtros de ar, óleo e combustível; Juntas e retentores em geral; Lâmpadas; Lubrificantes; Fusíveis; Vela de ignição.
--

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.



A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br

As fotos são meramente ilustrativas.

