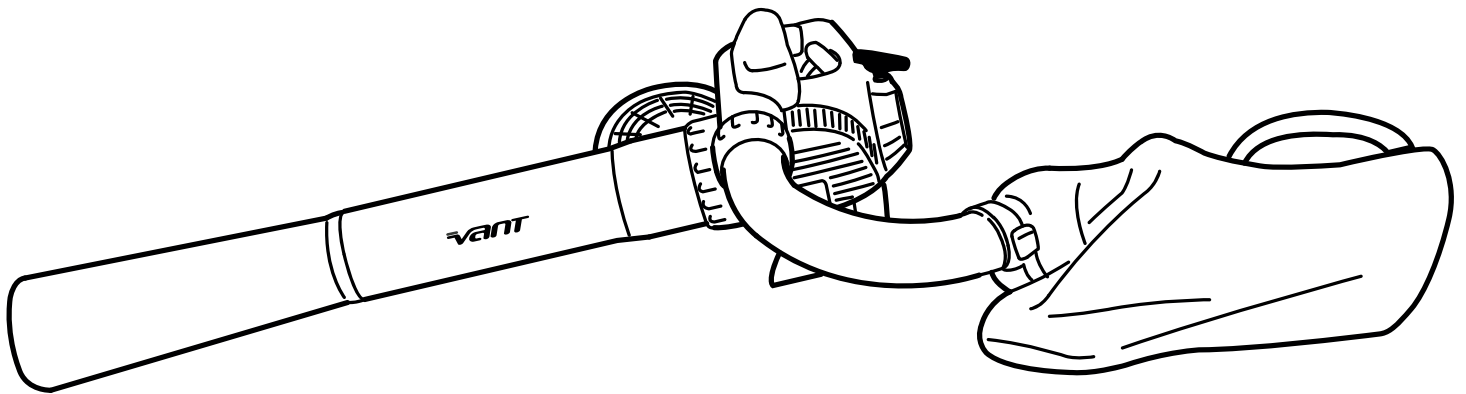


Manual Soprador

VSAA26



INTRODUÇÃO

Modelo.....	VSA26/VSA26
Cilindrada.....	25.4
Desempenho máximo do motor.....	0,75 kW
Rotação do motor em marcha lenta.....	3000 rpm
Capacidade do tanque de combustível.....	650ml
Volume do ar:.....	470m ³ /h
Velocidade do ar:.....	68m/s - 78m/s
Velocidade de Sucção:.....	408m ³ /h
Combustível:.....	Gasolina/óleo 30:1



AVISO!

Sempre use proteção para os olhos e ouvidos ao operar esta máquina. Minimize o risco de lesões: leia este manual e familiarize-se com seu conteúdo. Este produto é destinado apenas para uso externo e deve ser utilizado somente em áreas bem ventiladas.

AVISOS AOS USUÁRIOS

- A máquina não é adequada para uso por crianças.
- Mantenha crianças, outras pessoas e animais 5 metros afastados da máquina enquanto estiver em operação.
- A operação em baixa velocidade pode reduzir o ruído e a vibração.
- A vibração pode ser reduzida se o cabo for segurado firmemente.
- Esta máquina não é indicada para operação prolongada.
- Opere a máquina somente em horários razoáveis – evite usá-la de manhã cedo ou tarde da noite, quando o barulho pode incomodar as pessoas.
- Use ancinhos e vassouras para soltar detritos antes de soprar.
- Umedeça levemente as superfícies em condições de poeira antes de soprar.
- Utilize a extensão completa do bico do soprador para que o fluxo de ar funcione próximo ao solo.

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA

O propósito das regras de segurança é chamar sua atenção para possíveis perigos. Os símbolos de segurança e as explicações que os acompanham exigem sua atenção e compreensão. Os avisos de segurança por si só não eliminam qualquer perigo. As instruções ou avisos que eles fornecem não substituem as medidas adequadas de prevenção de acidentes.



SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURANÇA

Indica cautela ou aviso. Pode ser usado em conjunto com outros símbolos ou imagens.

Não seguir um aviso de segurança pode resultar em lesões graves a você ou a outras pessoas. Sempre siga as precauções de segurança para reduzir o risco de incêndio, choque e lesões.

Não tente operar esta ferramenta até ter lido completamente e entendido as regras de segurança contidas neste manual. Guarde este manual e revise-o frequentemente para garantir uma operação segura contínua e para instruir outras pessoas que possam usar esta máquina.



Leia e siga este manual. A falha em fazer isso pode resultar em lesões graves.



Use proteção para os olhos e ouvidos durante toda a operação desta máquina.



Não opere esta máquina se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.

REGRAS PARA OPERAÇÃO SEGURA

- 1.**CONHEÇA SUA MÁQUINA.** Leia atentamente este manual. Aprenda suas aplicações e limitações, bem como os perigos específicos relacionados a essa máquina.
- 2.**PROTEJA-SE CONTRA CHOQUES.** Evite contato do corpo com superfícies aterradas e objetos como tubos de água, radiadores, fogões e geladeiras.
- 3.**MANTENHA A ÁREA DE TRABALHO LIMPA.** Áreas de trabalho e bancadas desorganizadas são mais propensas a causar acidentes e lesões.
- 4.**EVITE AMBIENTES DE TRABALHO PERIGOSOS.** Não use a máquina em locais úmidos ou molhados ou exponha à chuva. Não use a máquina na presença de líquidos inflamáveis ou gases, pois as faíscas normais do motor podem incendiar. Mantenha as áreas de trabalho bem iluminadas.
- 5.**MANTENHA OUTRAS PESSOAS AFASTADAS.** Outras pessoas devem usar óculos de proteção e serem mantidas a uma distância segura da área de trabalho. Não permita que outros entrem em contato com a máquina.
- 6.**ARMAZENE COM SEGURANÇA.** Quando não estiver em uso, a máquina deve ser armazenada em local seco, elevado e trancado, fora do alcance de crianças.
- 7.**NÃO FORCE A MÁQUINA.** A máquina deve operar na velocidade para a qual foi projetada.
- 8.**USE A MÁQUINA CORRETA PARA O TRABALHO.** Não force máquinas pequenas ou acessórios a realizar o trabalho de uma máquina de maior potência. Nunca use a máquina para um propósito para o qual não foi projetada.
- 9.**VISTA-SE ADEQUADAMENTE.** Não use roupas folgadas ou joias, pois podem ser puxadas por partes móveis. Luvas de borracha e calçados antiderrapantes são recomendados ao trabalhar ao ar livre. Se você tem cabelo comprido, use uma touca protetora.
- 10.**SEMPRE USE EPIS.** Óculos de proteção e protetores auriculares devem ser usados o tempo todo. Uma máscara facial ou contra poeira também é necessária se houver geração de poeira. Sempre use bota fechada e luva de proteção.
- 11.**NÃO SE ESTIQUE DEMAIS.** Mantenha uma postura e equilíbrio adequados o tempo todo. Não use a máquina em escadas ou suportes instáveis. Mantenha a máquina firme ao trabalhar em locais elevados.
- 12.**MANTENHA AS FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS COM CUIDADO.** Mantenha as ferramentas e acessórios afiados e limpos para melhor desempenho e segurança. Siga as instruções de lubrificação e troca de acessórios. Inspeção periodicamente os cabos, se estiverem danificados, leve-os a uma assistência técnica autorizada para reparo. Inspeção cabos de extensão periodicamente e substitua-os se estiverem danificados. Mantenha os cabos secos, limpos e livres de óleo e graxa. Nunca use fluido de freio ou solventes fortes para limpar suas ferramentas.
- 13.**MANTENHA-SE ALERTA E CONTROLE-SE.** Fique atento ao que está fazendo e use o bom senso. Não opere uma ferramenta quando estiver cansado. Não tenha pressa.
- 14.**VERIFIQUE SE HÁ PARTES DANIFICADAS.** Antes de usar a máquina, verifique se não há partes danificadas. Verifique a fixação das peças móveis, a quebra de peças, a montagem correta e quaisquer outras condições que possam afetar a operação da ferramenta. Uma parte danificada deve ser reparada ou substituída por um centro de serviço autorizado. Interruptores defeituosos devem ser substituídos por um centro de serviço autorizado. Não use uma ferramenta se o interruptor não ligar e desligar corretamente.
- 15.**USE SOMENTE PEÇAS ORIGINAIS OU APROVADAS.** Ao fazer manutenção, use apenas peças de reposição idênticas. Utilize um centro de serviço autorizado para instalar peças de reposição.
- 16.**NÃO OPERE ESTA FERRAMENTA SOB O EFEITO DE DROGAS, ÁLCOOL OU QUALQUER MEDICAÇÃO.**
- 17.**TUBO DE EXTENSÃO PARA USO EXTERNO.** Quando a máquina for utilizada ao ar livre, utilize apenas tubos próprios para uso externo.

REGRAS ESPECÍFICAS PARA SOPRADORES/ASPIRADORES

1. Não use a máquina para aspirar materiais úmidos, água, líquidos, pedaços de vidro, ferro, pedras ou latas de alumínio, pois isso pode ser muito perigoso para você e para a máquina.
2. Não use a máquina para aspirar brasas quentes ou materiais que estejam queimando, fumegando ou incandescentes. Não utilize a máquina para aspirar cigarros acesos. Não utilize a máquina para aspirar materiais contaminados por substâncias inflamáveis ou explosivas. Não aspire gases altamente inflamáveis. Sempre verifique se o material aspirado pela máquina não é inflamável, tóxico ou explosivo.
3. Não use o modo de aspiração sem o saco coletor de poeira instalado.
4. Mantenha sempre a área a ser limpa livre de fios, pedras, detritos, latas de alumínio e outros obstáculos.
5. Evite colisões com objetos duros que possam danificar sua máquina.
6. Mantenha espectadores e animais a pelo menos 5 metros de distância da área de trabalho.
7. Não insira manualmente objetos no tubo do soprador/aspirador.
8. Não insira as mãos ou dedos na abertura de sucção ou na saída do escapamento.
9. Segure a máquina firmemente com ambas as mãos ao trabalhar com ela.
10. A máquina não deve ser usada por menores de 16 anos.

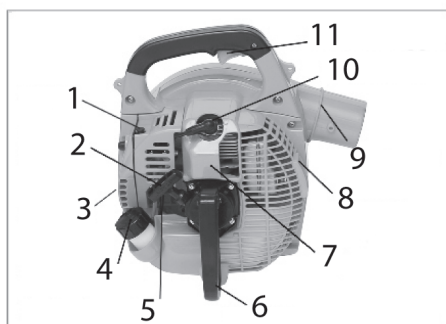
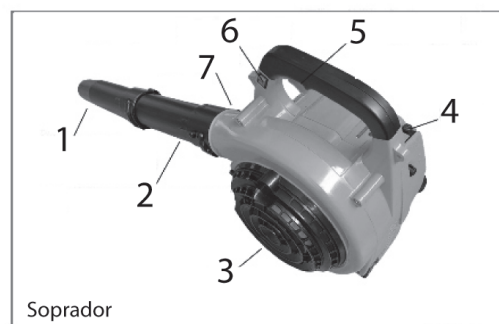


Fig.1

Figura 1:

1. Afogador
2. Manípulo Arranque
3. Filtro de Ar
4. Tampa Tanque
5. Bulbo Injetor
6. Cabo Manejo
7. Proteção do Cilindro
8. Proteção do Escapamento
9. Saída de Descarga
10. Vela de Ignição
11. Gatilho do Acelerador



Soprador

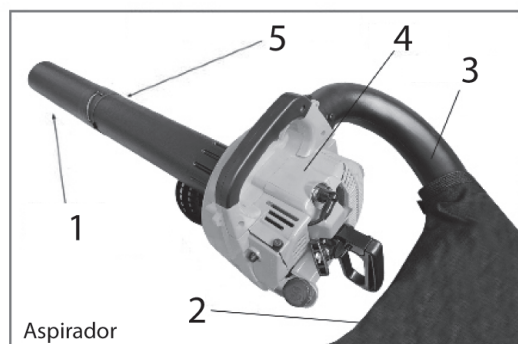
Fig.3

Figura 3:

1. Tubo do Soprador
2. Tubo Reto do Soprador
3. Tampa de Ventilação de Ar
4. Afogador
5. Gatilho do Acelerador
6. Interruptor
7. Saída de Descarga

MONTAGEM DO ASPIRADOR

1. Conecte o tubo do aspirador com o tubo reto e o pino de travamento. Gire o tubo no sentido horário para travá-lo (Fig.4).



Aspirador

Fig.2

Figura 2:

1. Tubo do Aspirador
2. Saco Coletor de Poeira
3. Tubo Conector
4. Motor
5. Tubo Reto do Aspirador



Fig. 4

2. Empurre o tubo reto sobre a saída de descarga e o pino de travamento. Gire o tubo reto no sentido horário para travá-lo (Fig.5). Aperte o parafuso no lugar para fixar.

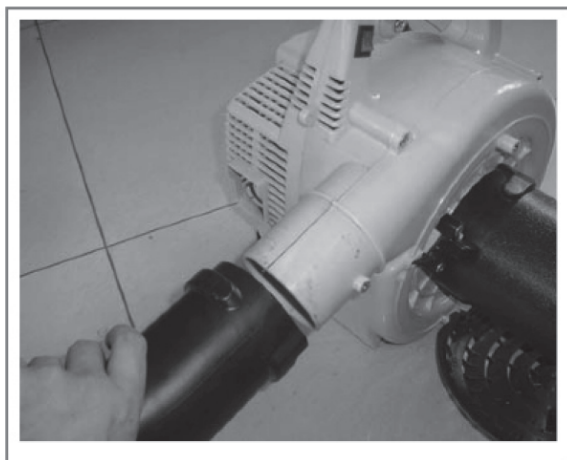


Fig. 5

3. Abra a tampa de ventilação de ar e instale o tubo conector. Aperte o parafuso no lugar para fixar (Fig.6).

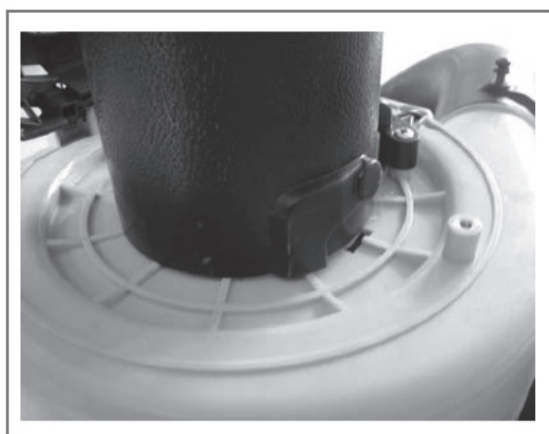


Fig. 6

4. Insira o tubo conector na abertura lateral do saco coletor de poeira. Enrole a alça de velcro em torno do saco e do tubo para fixá-lo no lugar (Fig.7).



Fig. 7

MONTAGEM DO SOPRADOR

1. Empurre o tubo do soprador sobre o tubo reto e o pino de travamento. Gire o tubo no sentido horário para travar. O lado do tubo do soprador que diz "ESTE LADO PARA CIMA" deve ficar voltado para cima (Fig.8).



Fig. 8

2. Com a tampa de ventilação de ar fechada, empurre o tubo reto sobre a saída de descarga e o pino de travamento. Gire o tubo no sentido horário para travá-lo (Fig.9).

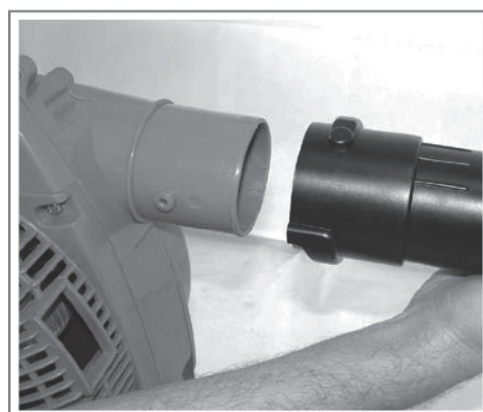


Fig. 9

3. Aperte o parafuso no lugar para fixar (Fig.10).

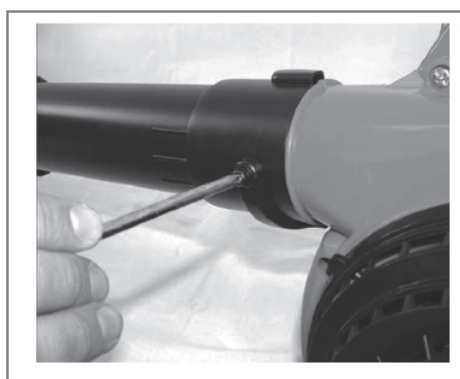


Fig. 10

INSTRUÇÕES DE MISTURA DE ÓLEO E COMBUSTÍVEL

O combustível utilizado para este modelo é uma mistura de gasolina limpa e de ótima qualidade e óleo de 2 tempos de qualidade. Isso ajudará a evitar danos às mangueiras de combustível e a outras peças do motor. Ao preparar a mistura de combustível, misture apenas a quantidade necessária para o trabalho que você irá realizar. Sempre use uma mistura nova de combustível/óleo para obter o desempenho ideal do seu equipamento. Mistura de combustível velha pode causar dificuldade na partida e reduzir o desempenho da máquina.

Não use combustível armazenado por muito tempo. O combustível de dois tempos pode se separar. Agite bem o recipiente de combustível antes de cada uso.

PROPORÇÃO DE MISTURA DO COMBUSTÍVEL

Óleo de 2 tempos 30:1

33,3 ml de óleo: 1 litro de combustível

- Misture bem a proporção correta de óleo de motor de 2 tempos com gasolina em um recipiente apropriado para mistura.
- Despeje a mistura no tanque de combustível da máquina. Tome cuidado para não encher demais o tanque.
- Recoloque a tampa de combustível.
- A falha em seguir as instruções corretas de mistura de combustível pode causar danos ao motor.
- Não fume enquanto estiver enchendo o tanque.



Nunca opere esta máquina sem que a tampa de combustível esteja firme no lugar



Usar uma proporção menor de óleo (ex.: 50:1) fará com que a unidade superaqueça e não será coberta pela garantia do fabricante.

INSTRUÇÕES DE MISTURA DE ÓLEO E COMBUSTÍVEL



- Não misture combustível e óleo diretamente no tanque de combustível da máquina.
- Nunca encha o tanque de combustível até a borda.
- Nunca adicione combustível ao tanque em uma área fechada ou não ventilada.
- Mantenha faíscas e chamas abertas longe da área de trabalho.
- Certifique-se de limpar o combustível derramado antes de tentar ligar o motor.
- Não tente reabastecer um motor quente.

INSTRUÇÕES DE INÍCIO/PARADA

PONTOS DE VERIFICAÇÃO ANTES DA OPERAÇÃO

- Verifique se há parafusos, porcas e conexões soltas.
- Verifique se o filtro de ar está sujo. Limpe ou substitua, se necessário.
- O afogador deve se mover facilmente para cima e para baixo.
- O terminal da vela de ignição deve estar firme, um terminal solto pode causar faíscas que podem causar um incêndio.
- Mantenha as alças secas e limpas, livres de óleo e sujeira, para garantir o controle seguro.
- Nunca tente modificar os controles ou dispositivos de segurança.

INSTRUÇÕES DE PARTIDA

1. Abasteça o tanque de combustível com a quantidade da mistura de **combustível/óleo** (Fig. 11) necessária para o trabalho (veja as instruções de mistura de óleo e combustível).



Fig. 11

2. Pressione e solte o bulbo de 7 a 10 vezes (Fig. 12). O combustível deve ser visível no bulbo e não deve haver bolhas de ar na mangueira.



Fig. 12

3. APENAS PARA PARTIDA DO MOTOR FRIO.

Puxe o afogador para a posição totalmente estendida, de forma que o afogador fique fechado (Fig. 13).

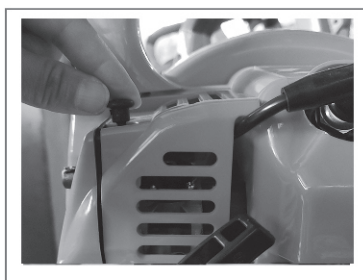


Fig. 13

4. Com a unidade firmemente no chão, puxe a corda do motor lentamente até sentir o motor engatar e, em seguida, ligue a máquina puxando a corda para cima com firmeza. A unidade deve ligar em até 5 puxadas. Se falhar, pressione o bulbo e verifique se a alavanca do afogador está na posição correta (Fig. 14).

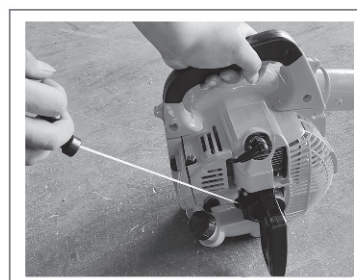


Fig. 14

QUANDO O MOTOR LIGAR

Para desempenho máximo e maior vida útil, permita que o motor aqueça antes de usar.

1. Deixe o motor funcionar por 2 a 3 minutos em marcha lenta até que a temperatura de operação seja alcançada.

2. À medida que o motor aquece, abra o afogador gradualmente, empurrando o afogador lentamente para a posição totalmente retraída.

3. O motor agora deve estar pronto para uso.

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Repita os procedimentos adequados de partida. Se o motor ainda não ligar, siga as instruções de "Partida de um Motor Afogado" abaixo.

PARTIDA DE UM MOTOR AFOGADO

1. Desconecte o cabo da vela de ignição e use a chave de vela para remover a vela no sentido anti-horário (Fig. 15).

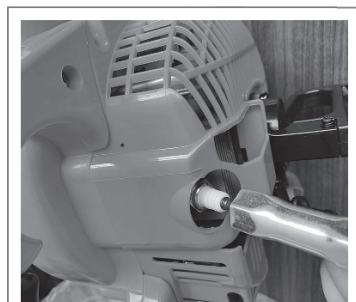


Fig. 15

2. Se a vela de ignição estiver suja ou encharcada de combustível, limpe ou substitua a vela conforme necessário.
3. Limpe o excesso de combustível da câmara de combustão girando o motor várias vezes enquanto a vela estiver removida.
4. Instale a vela de ignição e aperte firmemente com a chave de vela.
5. Repita as "Instruções de Partida" para um motor quente (pule o passo 3 das "Instruções de Partida").



AVISO!

A instalação incorreta da vela de ignição pode resultar em sérios danos ao motor.

INSTRUÇÕES DE PARADA

1. Reduza a rotação do motor em marcha lenta por 2-3 minutos.
2. Pressione o botão de desligar (localizado à esquerda do punho da alça da máquina).



AVISO!

Se o motor continuar funcionando com o botão de ligar/desligar na posição "OFF", desligue o motor puxando o afogador para a posição totalmente fechada.

AJUSTES

AJUSTANDO A VELOCIDADE DE MARCHA LENTA DO MOTOR



Os tubos da máquina e a tampa de ventilação de ar devem estar instalados enquanto se ajusta a velocidade de marcha lenta do motor. A velocidade de marcha lenta do motor também será afetada se a tampa de ventilação de ar ou os tubos da máquina estiverem bloqueados, danificados ou instalados incorretamente.

1. Ligue o motor seguindo as "Instruções de Partida".
2. Deixe o motor funcionar por 2-3 minutos em marcha lenta até que a temperatura de operação seja atingida.
3. Use uma chave de fenda para ajustar a velocidade de marcha lenta do motor (Fig. 16).



Fig.16

- Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta no sentido horário para aumentar a velocidade de marcha lenta do motor.
- Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta no sentido anti-horário para diminuir a velocidade de marcha lenta do motor.

USANDO A MÁQUINA

1.Como regra geral, tente operar sua máquina na configuração de aceleração mais baixa necessária para realizar o trabalho:

- Use configurações de aceleração baixas ao limpar materiais leves em torno de gramados ou arbustos.
- Use configurações de aceleração médias a altas para mover grama leve ou folhas de estacionamentos ou passarelas.

- Use aceleração total ao mover cargas pesadas, como sujeira ou neve.

2.Nunca opere o soprador/aspirador quando a visibilidade for ruim.

3.Sempre use proteção ocular, como uma viseira ou óculos, enquanto opera a máquina.

4.Use uma máscara de poeira para reduzir o risco de inalação de partículas.

5.Use roupas justas para proteger as pernas e braços.

6.Use proteção auditiva ao operar esta máquina.

7.Use botas fechadas

8.Use luvas de proteção

9.Nunca opere o soprador/aspirador se qualquer parte estiver danificada, solta ou faltando.

USANDO O SOPRADOR

O soprador pode ser usado para limpar cantos, cercas, paredes, áreas arborizadas ou debaixo de carros. Sempre esteja ciente da força e da direção do fluxo de ar, pois ele pode mover materiais pesados e pode causar ferimentos ou danos. Nunca direcione o fluxo de ar para pessoas ou animais. Segure a máquina como mostrado na (Fig. 17).



Fig.17

USANDO O ASPIRADOR

Segure a máquina como mostrado na (Fig. 18), inclinando levemente o tubo de aspiração e use um movimento de varredura para coletar detritos leves, mantendo alguns centímetros de distância entre a abertura do tubo de soprador/aspirador e o solo ou chão a ser limpo. Quando o saco coletor estiver cheio, a potência de sucção será gradualmente reduzida. Quando isso acontecer, pressione o botão de ligar/desligar para a posição "OFF". Abra o zíper do saco e o esvazie completamente. Feche o zíper do saco e retome o trabalho.



Fig.18

MANUTENÇÃO



Alguns procedimentos de manutenção podem exigir ferramentas ou habilidades especiais. Se você não tiver certeza sobre esses procedimentos, leve sua unidade a um revendedor autorizado.



Nunca faça manutenção ou reparos com a unidade funcionando. Sempre faça a manutenção e os reparos com a máquina fria.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

Os procedimentos de manutenção exigidos devem ser realizados com a frequência indicada.

Eles também devem ser incluídos em qualquer revisão de manutenção sazonal.

DIARIAMENTE

- Remova a sujeira e detritos do exterior do soprador.
- Inspeção o motor, o tanque e as mangueiras em busca de possíveis vazamentos e repare, se necessário.
- Inspeção as aletas de resfriamento do motor para verificar o acúmulo de sujeira ou detritos e limpe, se necessário.
- Inspeção toda a máquina em busca de danos, componentes soltos ou faltando, e faça os reparos necessários.

A CADA 10 HORAS

- Limpe o filtro de ar.

A CADA 10/15 HORAS

- Verifique a condição e a folga da vela de ignição.

A CADA 50 HORAS

- Inspeção toda a máquina e os tubos em busca de danos, incluindo componentes soltos ou faltando, e faça os reparos necessários.
- Verifique a condição e a folga da vela de ignição.
- Verifique o filtro de combustível.
- Limpe o sistema de resfriamento.

PERIODICAMENTE

- Limpe a tela da saída do escapamento.

VERIFICANDO O FILTRO DE AR

Isso deve ser feito com mais frequência em condições de poeira.

1.O acúmulo de poeira no filtro de ar reduzirá a eficiência do motor, aumentará o consumo de combustível e permitirá que partículas abrasivas entrem no motor. Remova o filtro de ar conforme necessário para mantê-lo limpo.

2.Depósitos leves de poeira podem ser removidos batendo no filtro.

3.Depósitos mais pesados devem ser lavados com um solvente adequado.

4.Remova a tampa do filtro soltando o botão de fixação da tampa do filtro. (Fig. 19).



Fig.19

VERIFICANDO A VELA DE IGNIÇÃO

1. Use a chave de vela para remover a vela de ignição (gire no sentido anti-horário para remover).
2. Limpe e ajuste a folga da vela para 0,6-0,7mm (Fig. 20). Substitua qualquer vela de ignição danificada ou visivelmente desgastada.

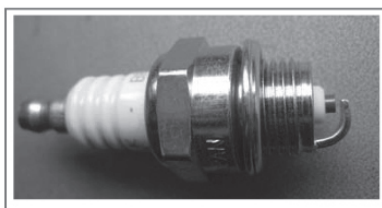


Fig.20

3. Instale a vela de ignição rosqueando no cilindro e, em seguida, aperte firmemente com a chave de vela.



AVISO!

Nunca permita que sujeira ou detritos entrem no cilindro. Antes de remover a vela de ignição, limpe cuidadosamente a área ao redor da vela e do cilindro. Deixe o motor esfriar antes de fazer a manutenção da vela de ignição. A instalação incorreta da vela pode resultar em sérios danos ao motor.

VERIFICANDO O FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. O tanque de combustível está equipado com um filtro. O filtro está situado na extremidade livre do tanque de combustível e pode ser retirado através da abertura do tanque com um pedaço de fio ou similar (Fig. 21).



Fig.21

2. Verifique o filtro de combustível periodicamente. Não permita que sujeira entre no tanque de combustível. Um filtro entupido causará dificuldade para ligar o motor ou anormalidades no desempenho do motor.
3. Quando o filtro estiver sujo, substitua-o.
4. Quando o interior do tanque de combustível estiver sujo, ele pode ser limpo enxaguando o tanque com gasolina.
5. Antes de reinstalar o filtro, inspecione a condição da mangueira de combustível. Se houver danos ou deterioração, o soprador/aspirador deve ser retirado de serviço até que seja inspecionado por um técnico qualificado.

LIMPEZA DO SISTEMA DE RESFRIAMENTO

1. Remova a tampa do motor (conforme descrito em "Manutenção da tela de Faíscas" abaixo) e use uma escova macia para remover sujeira e detritos das aletas do cilindro e do cárter (Fig. 22).

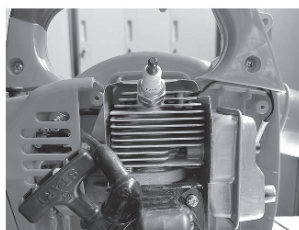


Fig.22

MANUTENÇÃO DA TELA DE FAÍSCA **ARMAZENAMENTO DE LONGO PRAZO** iniciar ou perda gradual de desempenho pode ser causada por depósitos de carvão presos na tela de faíscas. Para desempenho máximo, a tela deve ser periodicamente limpa da seguinte forma:

1. Remova a vela de ignição.

2. Remova os seis parafusos da tampa do motor e retire a tampa (Fig. 23).



Fig.23

3. Remova os três parafusos que prendem a tampa de faíscas, em seguida, retire a tampa e a tela (Fig. 24).

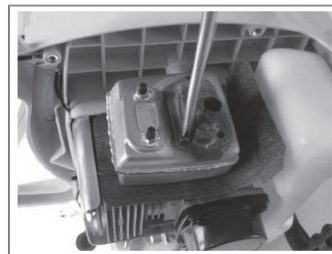


Fig.24

4. Use um raspador de plástico ou uma escova de arame para remover os depósitos de carvão da tela e da tampa.

5. Instale na ordem inversa à desmontagem e aperte firmemente os três parafusos.

6. Recoloque a tampa do motor e instale os parafusos de fixação na ordem inversa da remoção e aperte-os firmemente.

7. Instale e aperte a vela de ignição e reconecte o fio da vela.



AVISO!

Sempre substitua os parafusos da tampa nos mesmos orifícios de onde foram removidos.
A substituição incorreta ou montagem errada dos parafusos pode danificar permanentemente as peças de alumínio e plástico.

LUBRIFICAÇÃO

1. Remova a vela de ignição.

2. Despeje aproximadamente 7 ml de óleo no cilindro através do orifício da vela de ignição.

3. Antes de reinstalar a vela, puxe o cabo de partida 2 ou 3 vezes para distribuir o óleo nas paredes do cilindro.



Para evitar lesões graves, desligue sempre o soprador/aspirador e deixe-o esfriar antes de limpá-lo ou realizar qualquer manutenção.

LIMPEZA

Use uma pequena escova para limpar o exterior da unidade. Não use detergentes fortes. Produtos de limpeza domésticos que contenham óleos aromáticos, como pinho ou limão, e solventes como querosene, podem danificar a máquina. Seque qualquer umidade com um pano macio.

ARMAZENAMENTO

- Nunca armazene a unidade com combustível no tanque.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar.
- Armazene a unidade em um local seguro para evitar uso não autorizado ou danos.
- Armazene a unidade em uma área seca e bem ventilada.
- Mantenha a unidade fora do alcance de crianças.

ARMAZENAMENTO DE LONGO PRAZO

Caso a unidade fique armazenada por um período prolongado, siga o seguinte procedimento de armazenamento:

- 1.Drene todo o combustível do tanque. Não armazene combustível misturado por mais de 30 dias.
- 2.Ligue o motor e deixe-o funcionar até parar. Isso garante que todo o combustível seja drenado do carburador.
- 3.Deixe o motor esfriar. Remova a vela de ignição e adicione 7 ml de óleo de motor de alta qualidade ou óleo de 2 tempos no cilindro. Puxe lentamente o cabo de partida para distribuir o óleo. Reinstale a vela de ignição.



Antes de tentar ligar o motor após o armazenamento, remova a vela de ignição e drene todo o óleo do cilindro.

- 4.Limpe completamente a unidade e inspecione-a para verificar se há peças soltas ou danificadas. Repare ou substitua as peças danificadas e aperte parafusos, porcas ou parafusos soltos. A unidade estará pronta para o armazenamento.



Lembre-se de levar sua máquina para uma revisão em um centro de serviço autorizado pelo menos uma vez por ano.

TRANSPORTE

- Deixe o motor esfriar antes de transportar.
- Prenda a unidade ao transportá-la.
- Aperte a tampa do combustível antes de transportar.



CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para máquinas e equipamentos VANT

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda— detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:

- *Baterias;
- *Biela e virabrequim;
- *Bico e bomba injetora;
- *Carburador;
- *Sistema de arranque (partida);
- *Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes);
- *Rotor e estator do gerador;
- *Embreagem;
- Filtros de ar, óleo e combustível;
- Juntas e retentores em geral;
- Lâmpadas;
- Lubrificantes;
- Fusíveis;
- Vela de ignição.

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.



A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br

As fotos são meramente ilustrativas.

