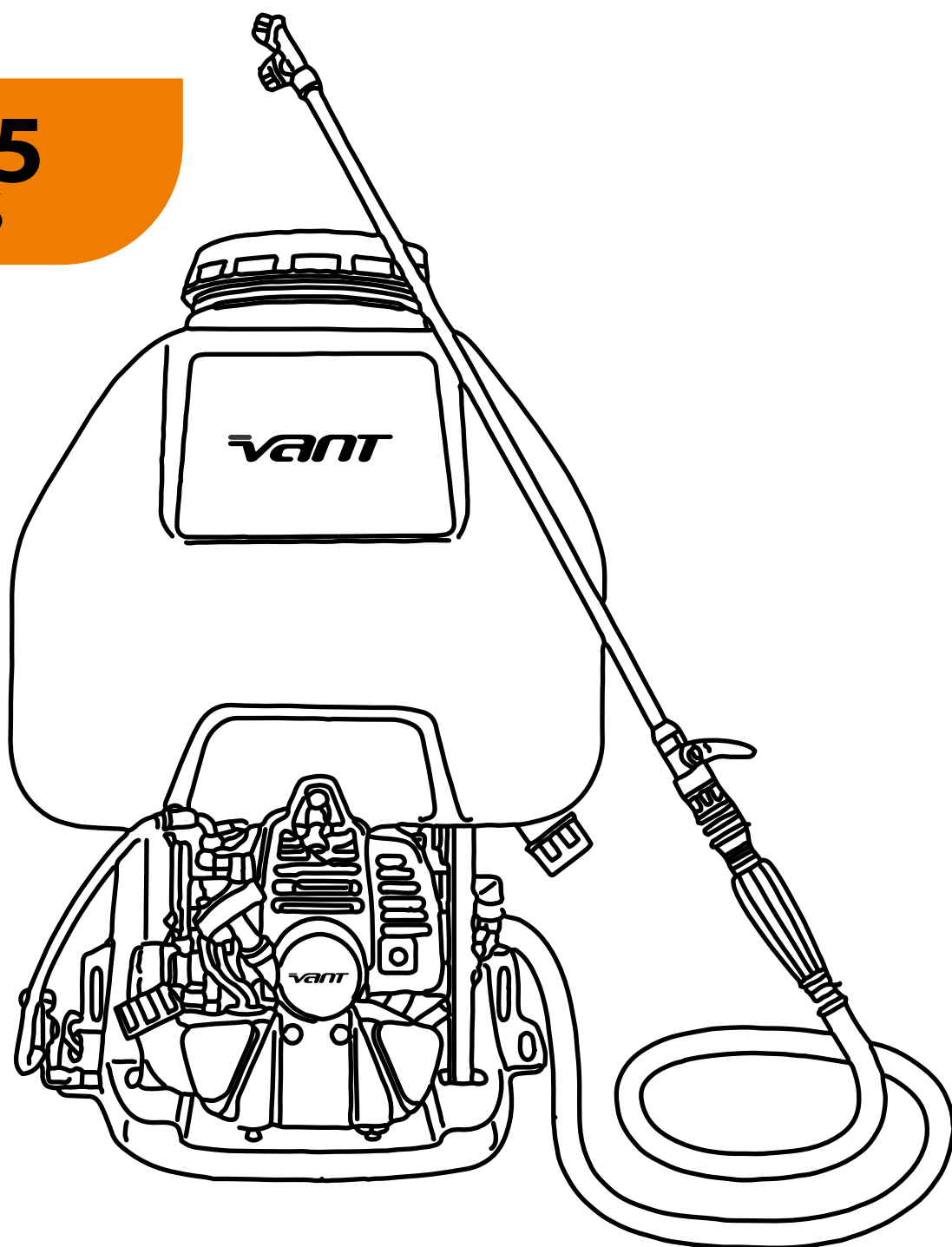


Manual Pulverizador

vant
ORANGE LINE

VPC25
25 LITROS



INSTRUÇÕES DE USO

1. Evite operar em locais fechados e sem ventilação devido aos gases altamente tóxicos do escapamento, prejudiciais à saúde.
2. Não exponha o produto à chuva nem o utilize em locais úmidos.
3. A gasolina é altamente inflamável e explosiva; não fume nem permita faíscas ou chamas próximas durante o trabalho.
4. Mantenha o produto a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou outros equipamentos durante a operação.
5. Abasteça sempre com o motor desligado e em locais bem ventilados.
6. Evite a presença de crianças e animais perto do motor.
7. Use sempre equipamentos de segurança (óculos, protetor auricular, botas, máscara, luvas, capacete) e mantenha o pescoço coberto.
8. Leia sempre as instruções de manuseio do produto químico utilizado.
9. Nunca deixe o equipamento ligado sem supervisão.
10. Ao pulverizar, esteja atento à direção do vento; aplique na direção oposta ao vento.
11. CUIDADO: O escapamento permanecerá quente por alguns minutos após desligar o motor.
12. Jamais opere sem uso de EPIs adequados.

INSTRUÇÕES DE USO RESERVATORIO QUIMICO

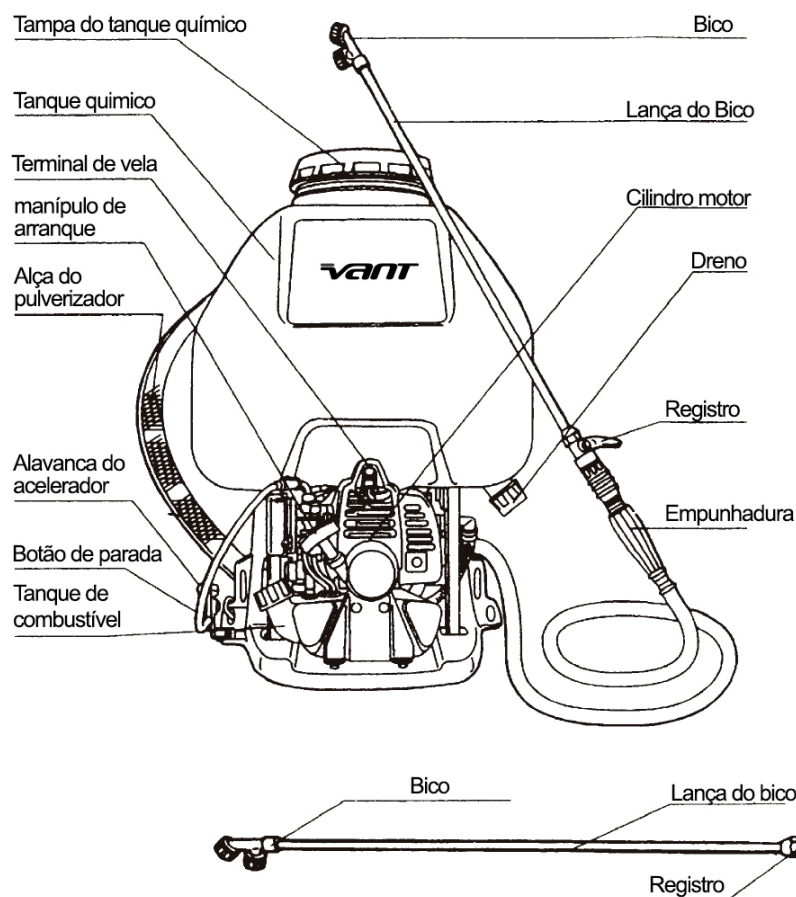
- Antes de manipular produtos químicos, leia cuidadosamente as instruções de uso e certifique-se de utilizar os equipamentos de segurança necessários.
- Utilize sempre um recipiente adequado para diluir o produto químico.
- NUNCA dilua o produto químico diretamente dentro do reservatório do pulverizador.
- Respeite sempre a proporção de diluição recomendada pelo fabricante do produto químico; nunca use o produto sem diluí-lo corretamente.
- Ao abastecer o equipamento, certifique-se de que ele está em uma superfície plana e firme, com a tampa do dreno devidamente fechada.
- Ao abastecer o reservatório de produtos químicos do pulverizador, remova a tampa do reservatório e abasteça-o utilizando o filtro.
- Nunca remova o filtro do reservatório para abastecimento.
- Para operar seu equipamento de forma eficiente e segura, observe os seguintes pontos antes de ligá-lo:
 1. Verifique se não há vazamentos nos tanques, na mangueira, no registro, na lança ou no bico pulverizador. Se encontrar algum vazamento, corrija-o antes de iniciar o funcionamento do pulverizador.
 2. Abasteça o produto sempre com o motor desligado.
 3. Certifique-se de que as tampas do reservatório de produtos químicos e de combustível, o registro e a válvula de pressão estão fechados antes de ligar o motor.

O combustível utilizado é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo específico para motores 2 tempos.

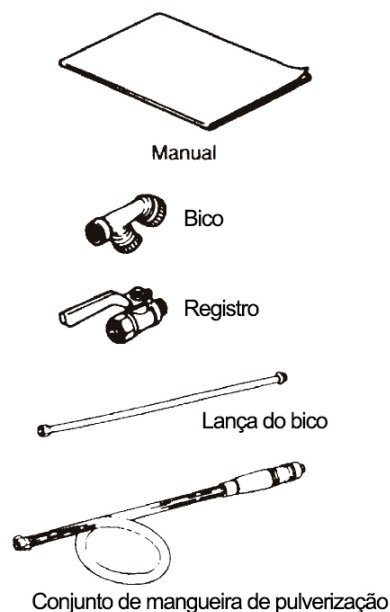
Para efetuar a mistura correta, utilize 25 partes de gasolina para 01 parte de óleo para motores 2 tempos

25:1 (gráfico de mistura)					
Gasolina (litros)	1	2	3	4	5
Óleo 2 Tempos (ml)	40	80	120	160	200

Nome dos componentes

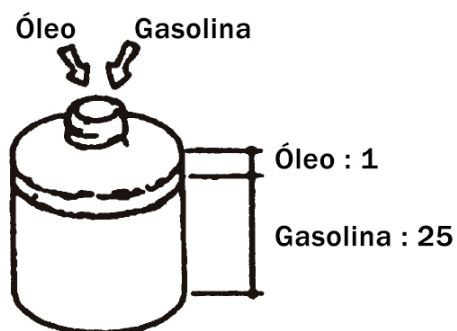


Acessórios



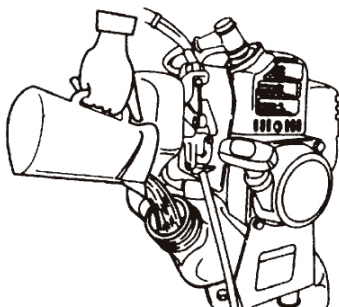
preparação pré-operação

Lubrificação



Certifique-se de usar óleo exclusivo de 2 tempos.

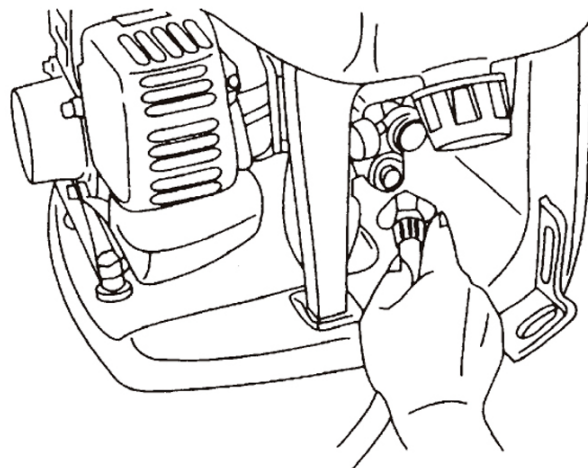
Certifique-se de que o motor esteja desligado e frio



Não encha demais nem derrame combustível no motor

Montagem

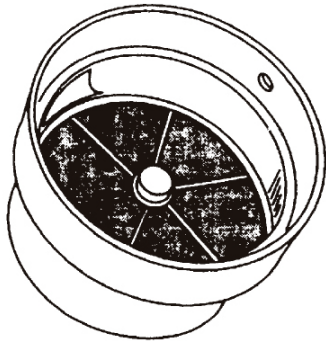
Fixe o bico, a lança do bico e o Registro, nessa sequência, empunhadura e conecte a outra extremidade da mangueira à saída de pulverização.



Diluição de produtos químicos/carga do tanque químico

Cuidado: Produtos químicos são extremamente perigosos e devem ser manuseados com cautela. Leia o manual de especificações químicas cuidadosamente antes de usar.

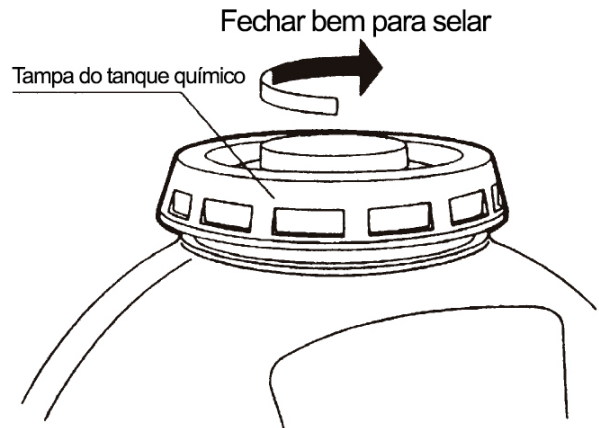
Dissolver o produto dispersível em água em um recipiente separado antes de encher. Certifique-se de não deixar materiais estranhos entrarem no produto químico



Sempre encha o tanque químico através do filtro para evitar a mistura de contaminantes com o produto químico.

Abra o bico e purgue até que o produto químico esteja drenando completamente para fora; em seguida, feche o bico com segurança. Antes de pulverizar o agroquímico, certifique-se de utilizar roupas de proteção adequadas para evitar o contato e a inalação. Observe os seguintes cuidados para uma operação segura:

- Certifique-se de fechar a tampa do tanque químico com segurança.
- Verifique as conexões da mangueira de pulverização e do bico para se certificar de que não há vazamentos.
- Sempre pare o motor antes de reabastecer o tanque de combustível ou trocar o bico.
- Ao carregar um tanque químico cheio, tenha cuidado para não perder o equilíbrio.



Partida do motor

Importante: Quando iniciar o motor, tenha certeza de preencher o tanque químico com água pura ou produto químico. Jamais ligue a máquina quando o tanque químico estiver vazio.

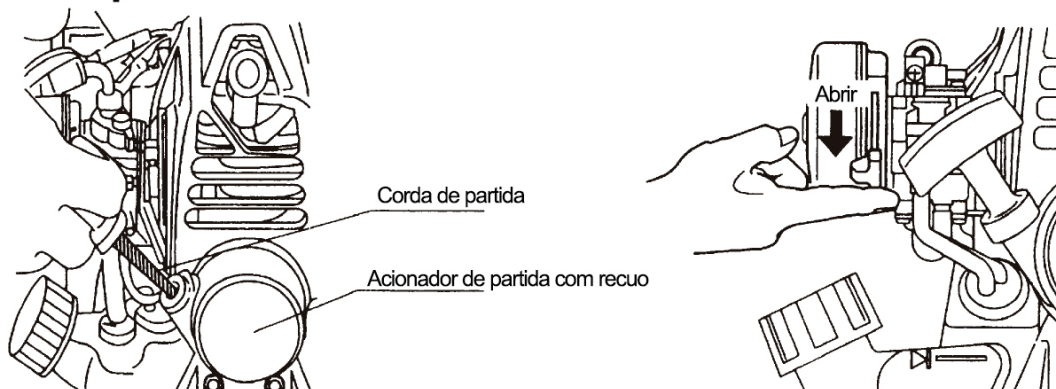
Acione o injetor até que o combustível possa ser visto fluindo através da linha de retorno de combustível e puxe o afogador para fechar totalmente. (Durante clima quente e quando o motor já estiver aquecido, a alavanca do afogador pode ser ajustada para meio aberto ou completamente aberto.)

Ajuste a alavanca do acelerador para a posição de velocidade média (não necessariamente para o máximo)

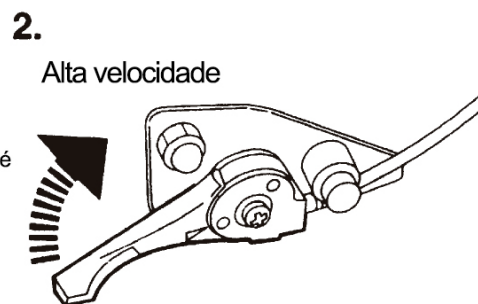
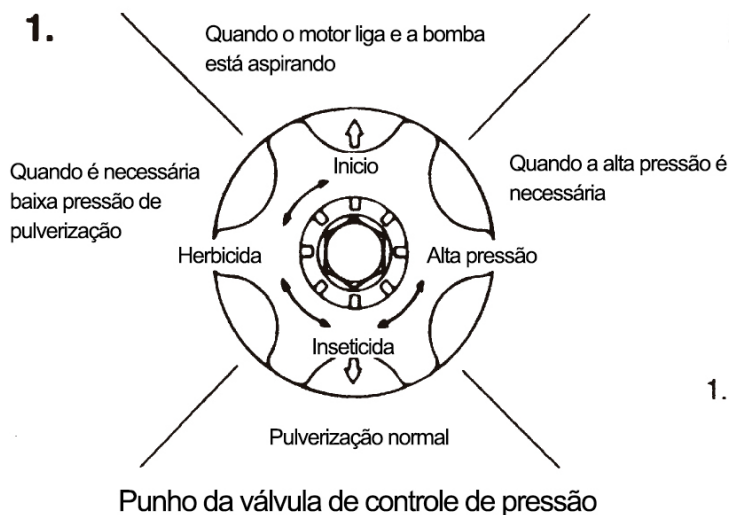


- Puxe levemente o manípulo de arranque 2-3 vezes.
- Puxe o manípulo de arranque com força para ligar o motor.
- Se o motor parar após algumas rotações, abra o afogador pela metade e puxe novamente o manípulo de arranque com força para reiniciá-lo.
- Nota: Se o motor não ligar mesmo após várias tentativas, ajuste o afogador para totalmente aberto e puxe a manípulo de arranque. Certifique-se de não puxar a corda de partida completamente para fora.
- Após ligar o motor, abra o afogador lentamente, ajuste a alavanca do acelerador para a posição de baixa velocidade e deixe o pulverizador aquecer por 2-3 minutos.

Puxe rapidamente



Operação



1. Gire o cabo da válvula de controle, e coloque-o na posição de HERBICIDA, INSETICIDA ou ALTA PRESSÃO para adequar a pressão às condições de operação.
2. Verifique as condições de pulverização e o status do equipamento, em seguida, vista o equipamento e ajuste a alavanca do acelerador para a posição de alta velocidade.
3. Quando a torneira do bico é aberta, os produtos químicos serão atomizados à medida que saem do bico.

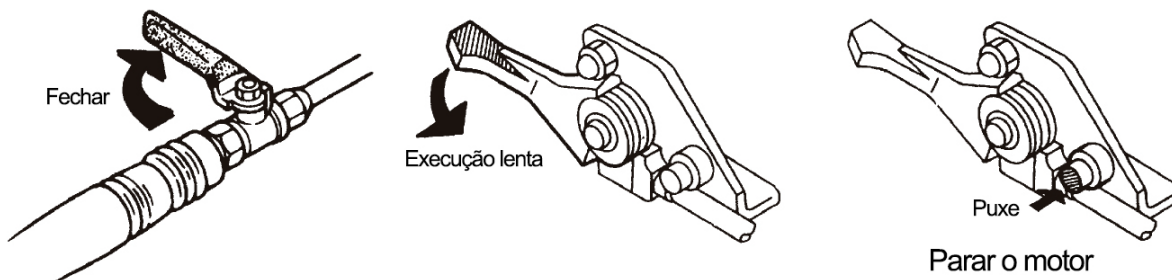
[IMPORTANTE]

Quando a alavanca da válvula de controle de pressão é ajustada para INSETICIDA ou HERBICIDA, e a alavanca de controle de velocidade está totalmente aberta na posição de ALTA PRESSÃO, a rotação do motor aumentará significativamente, correspondendo à redução da pressão. Para evitar isso, opere o equipamento com a alavanca do acelerador um pouco recuada da posição totalmente aberta ao usar INSETICIDA ou HERBICIDA. Mantenha atenção ao nível de combustível no tanque e reabasteça quando estiver baixo.

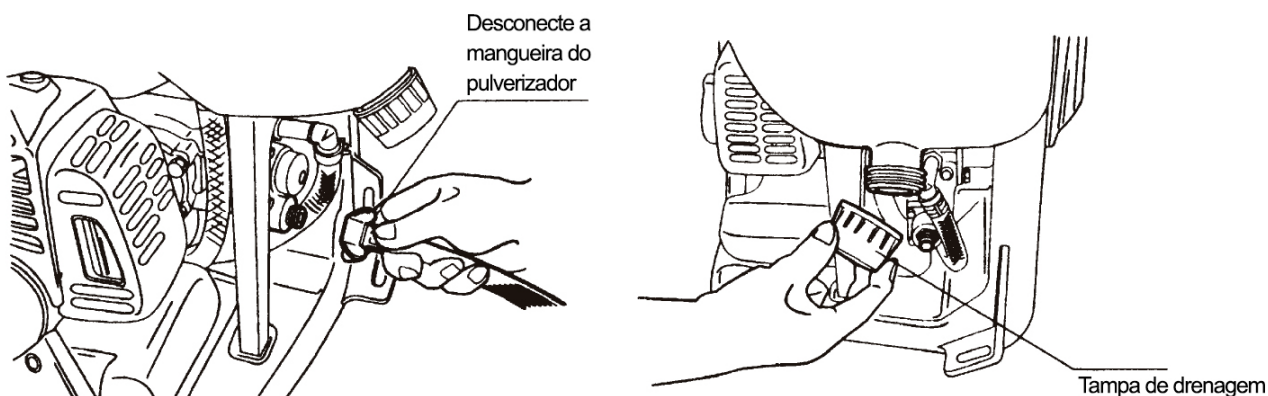
Parada

Desligar o motor

- a) Ajuste a alavanca do acelerador para baixa velocidade.
- b) Pressione o botão de parada do motor.
- c) Depois que o motor parar, ajuste o pulverizador e feche o registro da mangueira do pulverizador



- d) Remova a tampa do dreno do tanque químico e escorra todo o produto químico.
- e) Encha o tanque químico com água limpa, Ligue o motor a uma velocidade pouco inferior à alta por 15 - 20 segundos para pulverizar a água na mangueira e no bico de pulverização.
- f) Desligue o motor e escorra a água restante pelo ralo.

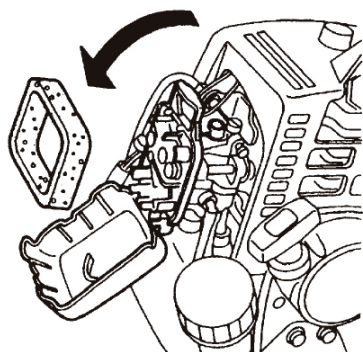


Parada temporária durante a operação

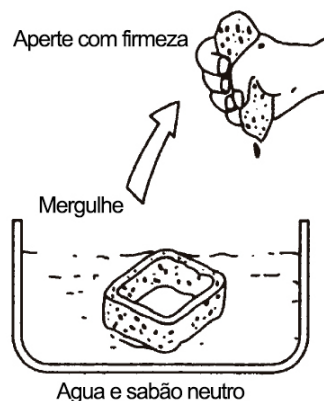
siga as instruções a) b) e c) do tópico acima "Desligar o motor".

Manutenção

Limpeza do filtro de ar



Remova a tampa do filtro de ar para limpar o elemento.



Para prolongar a vida útil do seu pulverizador, é fundamental mantê-lo sempre em boas condições, realizando a manutenção periódica recomendada. Antes de utilizar o equipamento, siga estas orientações:

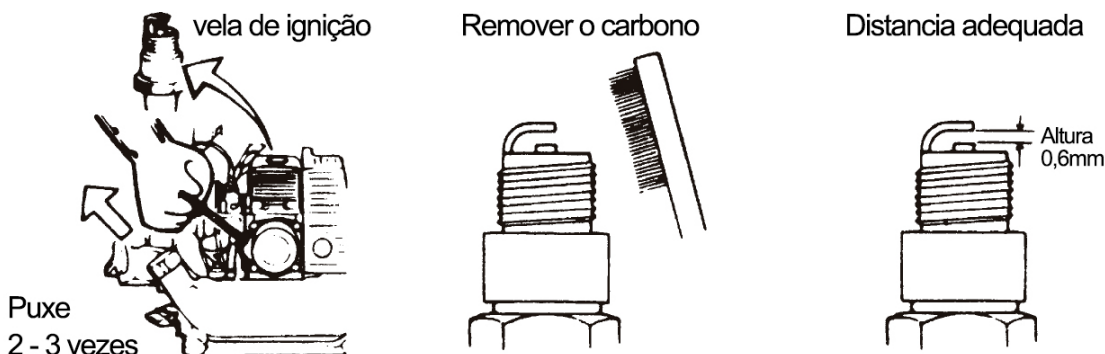
- Verifique e limpe ou substitua (se necessário) o tanque de combustível, o filtro de ar e o filtro de combustível.
- Verifique a posição do acelerador, o botão de parada e a válvula de pressão.
- Verifique a existência de folgas nos parafusos, porcas e arruelas.
- Verifique e lubrifique a bomba conforme necessário.

Além disso, recomenda-se realizar as seguintes manutenções em intervalos específicos de uso:

- A cada 25 horas de uso, limpe as aletas do cilindro.
- A cada 50 horas de uso, limpe e ajuste a folga da vela de ignição (0,6 a 0,7 mm).
- A cada 100 horas de uso, troque o óleo lubrificante da caixa de engrenagem da bomba.

Seguindo essas orientações, você garantirá um funcionamento eficiente e prolongará a vida útil do seu pulverizador

Plug



Armazenamento

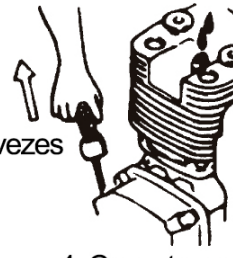
Depois de usar o pulverizador, guarde-o conforme as instruções:

- Escorra todo o combustível do tanque e do carburador.
- Remova a vela de ignição e revista o interior do cilindro com uma pequena quantidade de óleo. Puxe o manípulo de arranque levemente de 2 a 3 vezes para espalhar o óleo sobre o cilindro completamente.
- Limpe completamente todo o pulverizador, cubra-o para que não acumule sujeira e poeira e guarde-o em local seco e fresco.

1. 1. Remover a vela



2. Conecte a vela



3. Puxe 2 ou 3 vezes

4. Conecte o plug

Solução de problemas

Bomba

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Sem sucção	Mangueira frouxa	Apertar com segurança
	Mangueira de sucção está entupida com produto químico	Desmontar e limpar
	Vedação do pistão desgastado	Troque por uma nova
	Objeto estranho na válvula	Desmontar e limpar
Baixa qualidade da pulverização	Vedação do pistão desgastado	Troque por uma nova
	Falha na superfície interna do cilindro	Troque por uma nova
	Falha na válvula de escape	Troque por uma nova
	Assento da válvula de controle de pressão desgastado	Troque por uma nova
	manípulo da válvula de controle de pressão desgastado	Troque por uma nova
	Objeto estranho na válvula	Desmontar e limpar
	O buraco do bico de pulverização está desgastado	Troque por uma nova
	Muitos bicos acoplados	Reduza o número de bicos ou substitua por bicos de furos menores

Quando o motor não arranca

	Diagnostico	Causas
Há combustível, mas a vela de ignição não funciona	Há faísca no terminal	Há injeção excessiva de combustível Falhas na vela de ignição Isolamento da vela de ignição defeituosa
	Sem faísca no terminal	Unidade eletrônica falhada ou quebrada A quebra ou curta na bobina de ignição
há combustível e a vela de ignição funciona	A compressão é boa	Mistura ruim
	A compressão é ruim	Cilindro defeituoso ou não apertado corretamente Velas de ignição não ajustadas corretamente Os anéis de pistão estão sem aderência
Sem combustível no carburador		Nenhum combustível no tanque O filtro de combustível está com defeito ou entupido As mangueiras estão dobradas ou rachadas

O motor não funciona:

	Causas
Sem força	Velas de ignição de queima Curto no cabo Má mistura ou desgaste do anel de pistão Marcas no cilindro, rachaduras na cabeça do pistão
Motor superaquecido	Mistura defeituosa, mistura insuficiente Acumulo de carvão, operação sobrecarregada Velas de ignição defeituosas Cilindro obstruído ou desgaste interno
Motor não funciona direito	Cilindro superaquecido, operação de sobrecarga Mistura defeituosa ou proporção incorreta Danos internos no motor
Aceleração baixa	Carburador não ajustado corretamente ou compressão defeituosa Má qualidade do óleo de gasolina Acúmulo de carvão

especificações

Modelo	VPC 25
Tipo Motor	Dois Tempos
Cilindrada	25,4 cc
Potência do motor	1,0 hp
Capacidade do tanque de combustível	0,65 L
Diâmetro do êmbolo	18 mm
Alcance de pulverização	≥10 m
Saída de pulverização	6-8 L/min
Capacidade do reservatório	20 L
Pressão de trabalho	15-25 bar
Peso	10,5 kg



CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para máquinas e equipamentos VANT

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda— detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:

- *Baterias;
- *Biela e virabrequim;
- *Bico e bomba injetora;
- *Carburador;
- *Sistema de arranque (partida);
- *Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes);
- *Rotor e estator do gerador;
- *Embreagem;
- Filtros de ar, óleo e combustível;
- Juntas e retentores em geral;
- Lâmpadas;
- Lubrificantes;
- Fusíveis;
- Vela de ignição.

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.



A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br

As fotos são meramente ilustrativas.

