



MANUAL DE INSTRUÇÕES



MOTOSSERRA

VM 45/52/62

Atenção

Antes de usar a motosserra, leia este manual cuidadosamente para compreender seu funcionamento.

Mantenha sempre o manual ao alcance de suas mãos.



SIMBOLOGIA E SIGNIFICADOS CONSTANTES NESSE MANUAL

SEGURANÇA

Instruções contendo o símbolo de triângulo  são advertências de perigo. Todos os símbolos devem ser respeitados, evitando assim, danos ou lesões ao operador.



Este símbolo indica instruções que devem ser seguidas, para prevenir acidentes que podem levar a sérias lesões corporais, e inclusive, à morte.



Esta marcação indica instruções que devem ser seguidas que evitarão problemas mecânicos na máquina, como mau funcionamento ou danos ao equipamento.

1. AVISO IMPORTANTE DE SEGURANÇA

(1) Leia o manual antes de operar esta máquina.



(2) Use EPI'S; capacete, óculos, protetor auricular, luvas, botas e calça de motosserrista.



(3) Manuseie a motosserra com as duas mãos.



(4) Cuidado com rebote (PERIGO).



IMPORTANTE

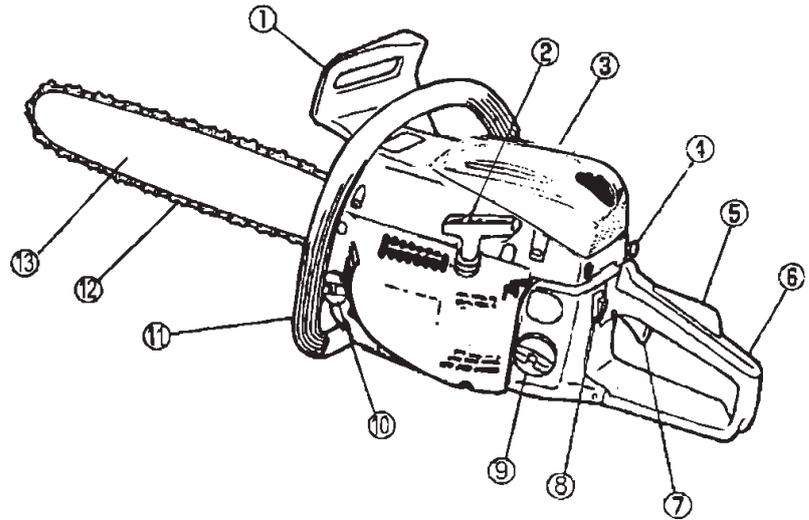
Se os adesivos caírem ou ficarem ilegíveis você deve contatar o fornecedor onde você adquiriu o produto para substituição dos mesmos. (Não caracteriza garantia)



Nunca violar o produto. Não será fornecido em caráter de garantia se o produto tiver sinais de mau uso ou violado por pessoas não autorizadas.

2. LOCALIZAÇÃO DAS PARTES

1. Proteção de mão
2. Carcaça de arranque
3. Filtro de ar
4. Botão afogador
5. Trava acelerador
6. Tanque de combustível
7. Acelerador
8. Interruptor
9. Tampa gasolina
10. Tanque de óleo
11. Cabo arqueado
12. Corrente
13. Sabre



3. SÍMBOLO NAS MÁQUINAS

Para uma operação segura, símbolos são colocados na máquina. De acordo com as especificações e necessidades de cada local:

(a). Usar óleo 2T e gasolina no tanque de combustível.

(b). No reservatório usar somente óleo apropriado de corrente.

(c). Acionamento do interruptor. Para desligar a máquina posicione o interruptor na posição "o".

(d). Acionamento do afogador. Puxando o botão de estrangulamento, o afogador fechará.

(e). Regulagem de óleo da corrente.

"MIN" menor vazão de óleo para corrente.

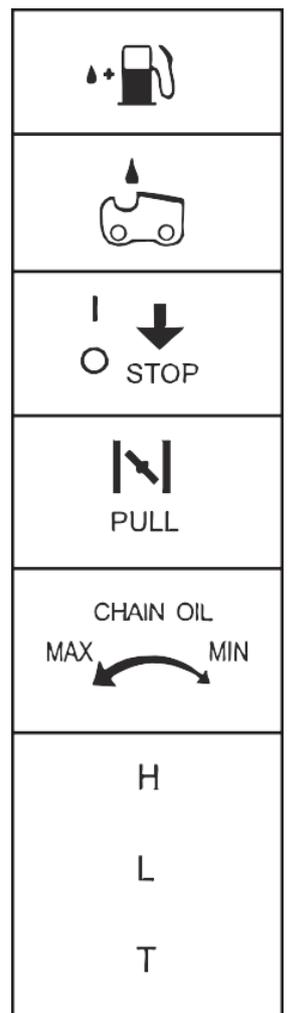
"MAX" maior vazão de óleo para corrente.

(f). Regulagem do carburador.

H - Rotação do motor baixa.

L - Rotação máxima.

T - Regula marcha lenta.



4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA E GARANTIA

■ ANTES DE USAR A MÁQUINA

a. Nunca usar este produto quando, sob influência de efeitos de álcool, sob efeito de cansaço, insônia, sofrendo de sonolência sob efeito de medicamentos ou sob quaisquer outras hipóteses que afetem o operador de sua condição física e mental de trabalho.

b. Evitar o funcionamento do motor em lugares fechados. A exaustão de gases que contenham monóxido de carbono são prejudiciais à saúde.

c. Nunca usar o produto sob nenhuma circunstância, como as descritas abaixo:

1. Quando o chão estiver liso, ou quando existem outras condições as quais possam incapacitar o uso da máquina com segurança.

2. No período noturno, em momentos de neblina intensa, ou qualquer hora em que o campo de visão seja limitado e difícil ter visibilidade clara na área.

3. Durante tempestades, fortes ventos ou vendaval, ou em qualquer hora em que as condições climáticas não sejam favoráveis.

d. Quando usar esse produto pela primeira vez, antes de começar a operar, solicite ajuda à um operador profissional e capacitado.

e. Insônia, cansaço ou exaustão física resultam em uma baixa atenção e isso pode causar acidentes. Limite a quantidade de tempo, por sessão intercale com 10 minutos de descanso entre as sessões de trabalho. Procure manter um tempo de uso da máquina de no máximo 20 minutos de trabalho realizado em um único dia, abaixo de 4 horas.

f. Mantenha sempre esse manual em mãos para que você possa tirar suas dúvidas, quando necessário.

g. Se vender ou emprestar a máquina, entregue o manual do proprietário juntamente com a motosserra.

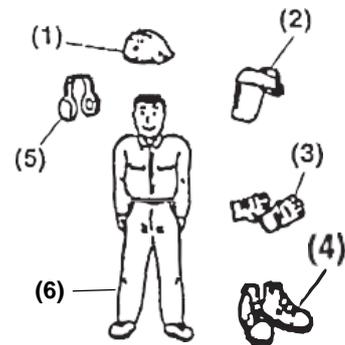
l. Nunca deixe crianças ou pessoas não habilitadas manusear a máquina.



■ EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO E ROUPAS APROPRIADAS PARA USO

a. Quando usar a motosserra, se equipe com roupas apropriadas e equipamentos protetores:

- (1) Capacete
- (2) Óculos de proteção ou protetor de face
- (3) Luvas grossas de trabalho (motosserrista)
- (4) Bota de trabalho (Não escorregadia)
- (5) Protetor de ouvido
- (6) Calça motosserrista



b. Você deve carregar consigo:

1. Combustível e óleo de corrente.
2. Ferramentas para marcar seu local de trabalho (corda, placa de aviso).
3. Apito (para emergência).
4. Misturador combustível/óleo



c. Nunca utilizar a motosserra se estiver usando calça com dobras soltas, chinelo ou descalço.

■ MISTURA E MANUSEIO DE COMBUSTIVEL

a. O motor foi projetado para funcionar com combustível misturado com óleo altamente inflamável. Nunca manusear galões de combustível com a máquina ligada, ou repor no tanque de combustível em qualquer lugar onde há fogão a gás ou lenha, faíscas elétricas, faíscas de solda ou qualquer outra fonte de calor local que possa ocasionar riscos de explosão.

b. Fumar enquanto operando o produto, ou reabastecendo o tanque de combustível é extremamente perigoso.

c. Quando estiver reabastecendo o tanque, sempre desligue o motor e olhe com cuidado ao redor para ter certeza de que não há faíscas ou chamas ligadas em qualquer lugar próximo antes do abastecimento.

d. Caso houver qualquer derramamento de combustível durante o abastecimento, seque o local com um pano seco, antes de ligar o motor novamente.

e. Depois de reabastecer, caso tenha derramado combustível rosqueie a tampa no tanque e leve a motosserra para um local com no mínimo três metros de distância onde foi reabastecido antes de ligar o motor.



■ ANTES DE LIGAR O MOTOR

- Conferir o local de trabalho, objetos de corte e direção de corte. Se houver qualquer obstáculo, remova-o.
- Nunca começar a cortar se a área de trabalho não estiver limpa.
- Tomar cuidado e manter espectadores e animais fora da área de trabalho, sendo que a distância deve ser 2 vezes do objeto de corte.
- Inspeccionar a máquina de partes desgastadas, soltas ou danificadas. Nunca operar a máquina caso esteja estragada, ajustada incorretamente ou não esteja completamente montada com segurança, Tenha certeza que a corrente de corte pare de se mover quando o gatilho do acelerador não estiver acionado.

■ QUANDO LIGAR O MOTOR

- Antes de ligar o motor, tenha certeza de que a corrente não está encostando em nada;
- Sempre segurar a máquina firmemente com as duas mãos quando o motor estiver funcionando;
- Manter todas as partes do seu corpo longe da parte de corte, quando em funcionamento.

■ OPERANDO



- Nunca encostar no silencioso, vela de ignição ou outra parte metálica do motor enquanto o mesmo estiver em operação ou logo após pará-lo. Caso o contrário pode resultar em sérias queimaduras.
- Ter extremo cuidado quando cortar pequenos galhos no chão, podem haver galhos soltos, que se alcançarem a corrente do sabre poderá haver o chicoteamento na direção do operador ou tirar seu equilíbrio.



- Ao cortar o tronco deitado fique sempre alerta para que não haja tensão, pois você poderá ser atingido quando romper.
- Conferir se há galhos secos na árvore a ser cortada que possam cair durante a operação de derrubada.

■ PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DE REBOTE PARA USUÁRIOS



- O rebote (máquina remessa contra o operador estando ligada) ocorre quando a ponta do sabre superior encostar em um objeto, ou quando a madeira fechar e apertar a corrente da serra no corte. O contato da ponta em alguns casos pode causar a reação reversa rápida (relâmpago), arremessando o sabre da corrente para cima do operador. Encostar a corrente de serra ao longo da parte superior do sabre de guia, também pode arremessar rapidamente na direção do operador. Ambas as reações podem causar a perda do controle da máquina, às quais poderão resultar em sérias lesões pessoais.

- (1) Com o conhecimento básico do rebote você pode reduzir ou eliminar os elementos de surpresa. Tais surpresas contribuem com acidentes.
- (2) Mantenha uma boa firmeza na máquina com as duas mãos, a mão direita na alça traseira e a mão esquerda na alça dianteira, enquanto a máquina estiver funcionando. Segurar e operacionalizar a máquina de forma correta ajuda a reduzir o risco de rebote mantendo o controle da mesma.
- (3) Tenha certeza que a área a qual está cortando é livre de obstáculos. Não deixe a ponta da serra entrar em contato com um ramo ou qualquer obstáculo na qual poderia ser atingido, enquanto está operando.
- (4) Corte em alta velocidade, acelere todo o motor.
- (5) Não trabalhe com a motosserra acima da altura do ombro.
- (6) Siga as instruções de afiação e manutenção da fábrica para a corrente de serra, 30° a 35°.
- (7) Somente use sabres de substituição e corrente especificada pelo fabricante ou o equivalente ao modelo da máquina.

■ MANUTENÇÃO

- Afim de manter seu produto em bom funcionamento, realize a manutenção e operação de verificação descritas neste manual em intervalos regulares.
- Sempre se certifique de desligar o motor antes da realização da manutenção.



As partes metálicas atingem altas temperaturas imediatamente após parar o motor.

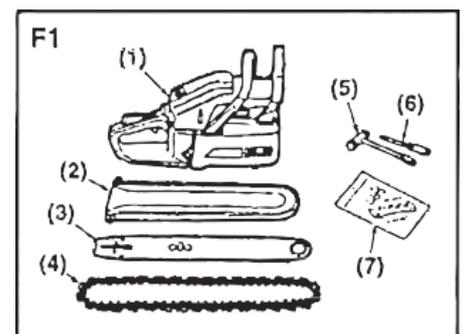
- Deixe toda manutenção que não seja listada no manual para seu revendedor autorizado de serviço.

■ TRANSPORTE

- Ao transportar sua motosserra carregue-a com o motor desligado, o sabre coberto com o protetor voltado para a parte traseira e o silencioso longe de seu corpo.

Na embalagem sua motosserra, contém. (F1)

- (1) Motosserra
- (2) Capa do sabre
- (3) Sabre
- (4) Corrente
- (5) Chave de combinada vela
- (6) Chave de fenda para ajustar carburador
- (7) Manual
- (8) Misturador



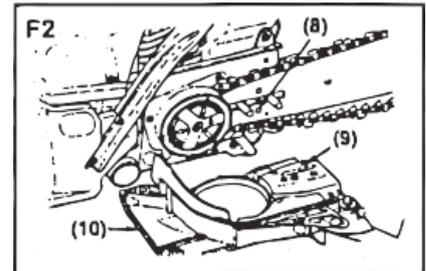
5. MONTAGEM PARTE CORTE



A corrente da motosserra tem extremidades bem afiadas, use luvas grossas para proteção. (F2)

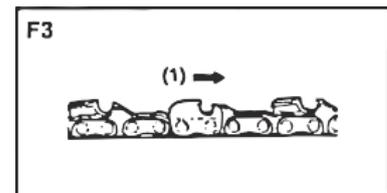
1. Puxe a trava de segurança em direção a alça frontal para conferir que o freio da corrente não fique travado.
2. Afrouxe as porcas e remova a tampa da corrente.
3. Instale a corrente na unidade do sabre.

- (9) Buraco lubrificação
(10) Porca tensora
(11) Tampa do pinhão (corrente)



Observe atentamente para que o fio de corte fique virado para frente. (F3)

(1) Direção de movimento

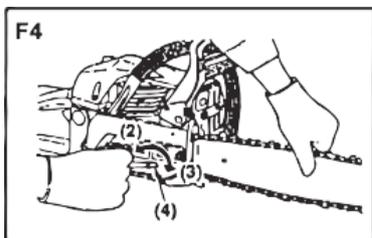


4. Encaixe a tampa da corrente junto a unidade motora e aperte as porcas para apertar o conjunto.
5. Segure a ponta do sabre pressionada para cima. Aperte o parafuso tensionado até a corrente ficar justa no sabre. (F4)
6. Aperte as porcas na tampa, mantendo o sabre erguido. Depois confira a corrente para que não fique com muita tensão, ela deve girar manualmente. Se necessário reajuste com a tampa do pinhão (corrente).
7. Aperte o parafuso tensor. (esticador)

- (2) Afrouxar
(3) Apertar
(4) Parafuso tensor (esticador)

NOTA

Se for substituída a corrente por uma nova, solte o esticador e depois regule conforme a necessidade de tensão.

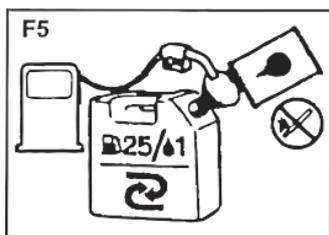


6. COMBUSTÍVEL E MISTURA DE ÓLEO

■ COMBUSTÍVEL

Misture a gasolina comum (livre de álcool) e o óleo de motor 2T de qualidade comprovada para motores de dois tempos refrigerador a ar. (F5)

Relação de mistura recomendada:



Condição gasolina: Óleo

Até as primeiras 20 horas de uso: 20:1 (gasolina:óleo)

Depois de 20 horas de uso: 25:1 (gasolina:óleo)



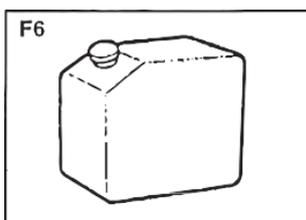
- Mantenha qualquer faísca de fogo longe da área onde o combustível é manuseado ou armazenado.
- Misture e armazene combustível somente em um recipiente de gasolina aprovada.

NOTA

O mau funcionamento do motor são causados direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina, cuidado para não misturar óleo de motor 4T para motores de 2T.

■ ÓLEO DE CORRENTE (F6)

Use óleo de motor SAE 10W ~ 30W durante todo o ano ou, SAE 30W ~ 40W no verão e SAE 20W no inverno.

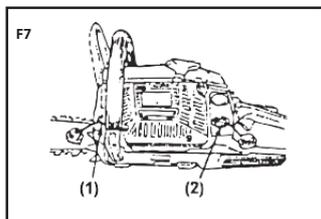


NOTA

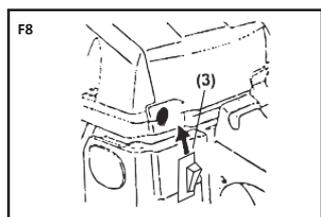
Não use óleo remanufaturado ou que já foi usado (conhecido como óleo queimado), pois causará desgaste excessivo na transmissão e especialmente na bomba de óleo.

7. MOTOR EM OPERAÇÃO

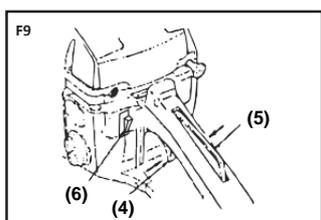
■ PARTIDA DO MOTOR



1. Complete com gasolina + óleo 2T no tanque de combustível, respectivamente, depois rosqueie a tampa com segurança. (F7)
2. Complete o tanque óleo para corrente
3. Coloque o interruptor na posição "I". (F8)
4. Enquanto segurando a alavanca do acelerador (gatilho), junto com a trava do acelerador, empurre o botão de trava do acelerador lateral e solte a alavanca do acelerador para segurá-lo na posição inicial. (F9)



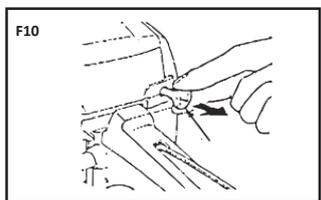
- (1) Tanque óleo corrente
- (2) Tanque combustível
- (3) Interruptor
- (4) Alavanca do acelerador - gatilho
- (5) Trava do acelerador
- (6) Botão do acelerador



5. Puxe o botão do acelerador para a posição fechada. (F10)

NOTA

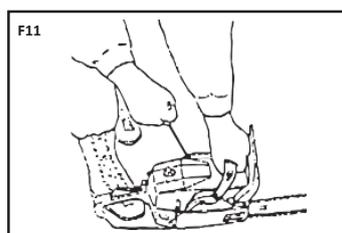
Quando reiniciar os trabalhos com a máquina, imediatamente depois de parado o motor, deixe o botão de estrangulamento na posição aberta.



6. Para ligar a motosserra deixe-a no chão, segure firmemente e puxe a corda de partida. (F11)

! PERIGO

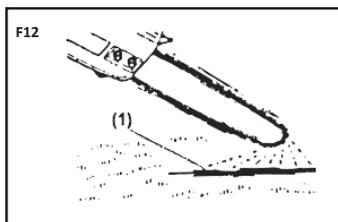
Não dê partida no motor enquanto você estiver segurando a motosserra com uma mão, a motosserra não deve tocar seu corpo, é muito perigoso.



7. Para ligar o motor, empurre o botão de estrangulamento e puxe a corda de arranque novamente para dar partida no motor.
8. Deixe o motor esquentar com a alavanca de aceleração puxada ligeiramente.

Mantenha-se afastado da corrente da serra pois esta começará a rodar (cortar) após a partida do motor.

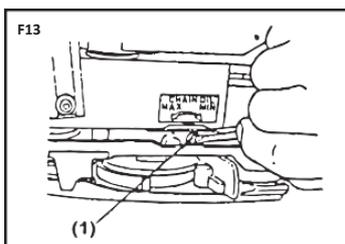
■ VERIFICAÇÃO DE ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO



Depois de dar a partida no motor, deixe a corrente em velocidade média, observe se o óleo de corrente está saindo como mostra na figura. (F12)

(1) Óleo de corrente (F13)

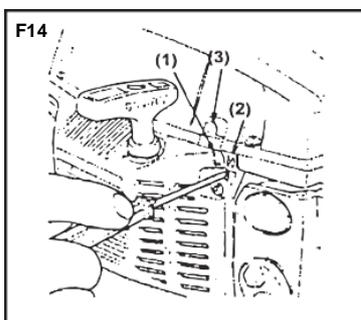
O fluxo de óleo de corrente pode ser alterado de mais para menos e vice-versa com uma chave de fenda, regule no parafuso (parte inferior) ao lado da embreagem. Ajuste de acordo com suas necessidades de trabalho.



NOTA

O tanque de óleo deve ficar vazio no momento em que foi gasto um tanque e meio combustível, sempre reabastecer o tanque de óleo quando abastecer a motosserra.

■ AJUSTE DO CARBURADOR (F14)



O carburador de sua motosserra vem regulado pelo fabricante, mas pode requerer um ajuste fino (curado) devido a mudança de condição da operação. Confira o filtro de ar, se esta limpo e seco, quando ajustado siga os seguintes passos:

NOTA

Só ajuste o carburador com o conjunto de corte montado.

1. Para regular o motor é necessário apertar agulha H e L até encostar. Então retorne a agulha conforme demonstrado abaixo.

Agulha H: $1\frac{3}{8}$

Agulha L: $1\frac{1}{4}$

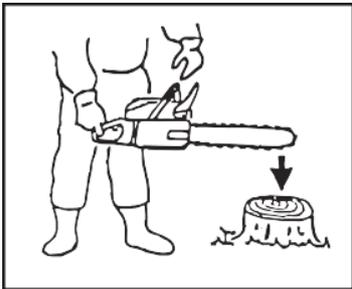
2. Deixe o gatilho do acelerador acionado em $1/2$ rotação.
3. Gire a agulha lentamente no sentido horário até encontrar a rotação máxima, quando o motor começar a perder a rotação retorne a agulha L mais ou menos $1/4$ de volta.

4. Solte o parafuso marcha lenta (T) no sentido anti-horário para a corrente não girar. Se a marcha lenta é muito devagar aperte o parafuso no sentido horário.

5. Faça um corte de teste e ajuste a agulha (H) na melhor potência de corte, entretanto não deixar na máxima velocidade, pois poderá exceder a rotação.

- (1) Agulha L
- (2) Agulha H
- (3) Parafuso de ajuste lenta

■ FREIO DE CORRENTE



Essa máquina é equipada com freio automático para parar a rotação da corrente de serra na ocasião do recuo (rebote), enquanto a motosserra estiver operando em corte. O freio é operado automaticamente pela força inercial a qual age no conjunto instalado no sistema de trava. Esse freio também pode ser operado manualmente com proteção frontal virada para baixo e frente. Para soltar o freio puxe a guarda da frente para traz em direção do cabo frontal até ouvir o som “clic”.

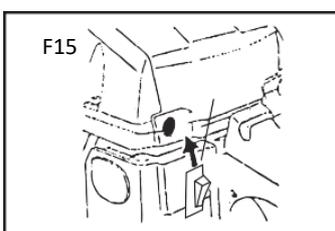
[CUIDADO]

Sempre conferir a operação de freio na inspeção diária.

- (1) Desligue o motor;
- (2) Segurando a serra de corrente horizontalmente, solte sua mão da alça frontal, colocando a ponta do sabre em um toco ou um pedaço de madeira e confirme a operação do freio. O nível de operação varia de acordo com o tamanho da serra.

No caso do freio não ser eficaz e se o motor estiver em alta aceleração com freio travado irá aquecer a embreagem danificando o produto. Quando o freio estiver travado durante a operação, solte imediatamente seus dedos da alavanca do acelerador e mantenha o motor em marcha lenta.

■ PARANDO O MOTOR



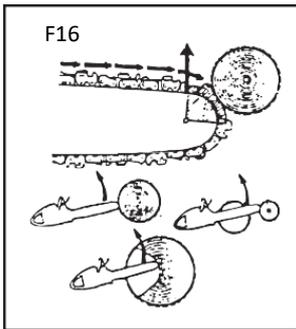
1. Solte o gatilho do acelerador para permitir a marcha lenta do motor.
2. Baixar o interruptor para posição “O” (STOP). (F15)

8. MÁQUINA EM FUNCIONAMENTO (SERRANDO)



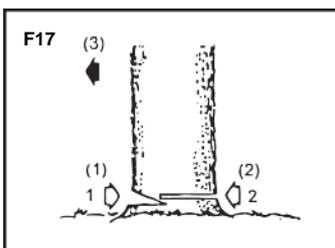
- Antes de proceder com seu trabalho, leia a sessão “para uma operação segura”. É recomendado primeiramente manusear cortes em madeiras fáceis, pois ajuda o operador a se adaptar com a máquina (peso, design, entre outros).
- Sempre obedeça os regulamentos de segurança. A motosserra deve somente ser usada para cortar madeira. Não use a motosserra como uma alavanca para levantar, mover ou dividir objetos. Não prender sobre suportes fixos.
- Não é necessário forçar a serra para cortar. Somente uma pressão leve é o suficiente para trabalhar. Mantenha o motor na aceleração máxima.
- Quando a corrente da motosserra é presa na madeira não tente puxar para fora com força, use uma cunha ou alavanca para soltar.

■ PROTEÇÃO CONTRA RECUCO – REBOTE (F16)



- Essa motosserra é equipada com um sistema de freio da corrente que irá parar a corrente no momento do rebote. Se operando apropriadamente, você deve verificar a operação do freio antes de cada uso, acelerando a motosserra na rotação máxima entre 1-2 segundos e empurre a trava da mão para frente. A corrente deve parar imediatamente, com o motor em velocidade máxima. Se a corrente não parar, substitua a cinta de freio e o tambor de embreagem antes de usar.
- É extremamente importante que o freio de corrente seja verificado para operação adequada, antes de cada uso e que a corrente seja afiada afim de manter o nível de segurança do rebote. Remoção dos dispositivos de segurança, manutenção inadequada ou substituição incorreta do sabre ou corrente podem aumentar o risco de sérias lesões pessoais, devido ao rebote.

■ DERRUBANDO ÁRVORES (F17)



1. Direcione a queda considerando o vento e local onde haverá a derrubada limpe o local e retire os ramos pesados, isso irá facilitar o trabalho e outros fatores;
2. Manter limpo a área ao redor da árvore, organize um bom ponto de apoio;
3. Faça um corte entalhado em um terço do tronco, ao lado da queda (1);
4. Faça um corte de queda do lado oposto do entalhe a um nível um pouco mais alto que a parte inferior do entalhe (2).



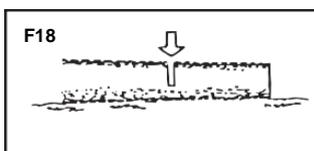
Quando você for derrubar uma árvore, tenha certeza de que todos estejam longe de onde será a queda.

- (1) Corte entalhe
- (2) Corte de queda
- (3) Direção de queda



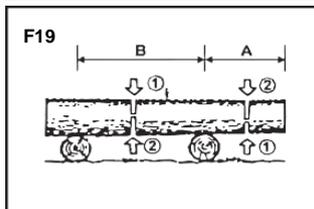
- Sempre garanta seu ponto de apoio. Nunca fique desprotegido.
- Esteja alerta para a queda da árvore. Especialmente quando trabalhando em uma inclinação, permaneça acima da árvore.
- Siga as instruções “para operação segura”, para evitar rebote da serra.

Antes de começar o trabalho cheque a direção de flexão da árvore para ser cortada. Sempre termine do lado oposto da direção e flexão para prevenir a barra guia de ser pega no corte.



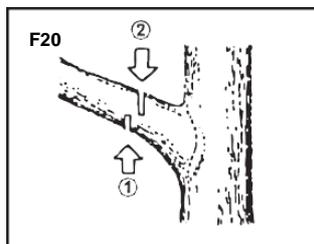
UMA TORA DEITADA NO CHÃO (F18)

Faça um corte superior até a metade do tronco, depois gire o tronco ao lado oposto e corte a outra metade.



UMA TORA APOIADA NO CHÃO (F19)

Na área A, serre 1/3 no sentido de baixo para cima e finalize serrando de cima para abaixo. Na área B serre 1/3 no sentido de cima para baixo e finalize serrando de baixo para cima.



CORTANDO O GALHO DE UMA ÁRVORE CAÍDA (F20)

Primeiro confira qual lado o pedaço está pendendo. Então faça o corte inicial do lado pendente e finalize serrando do lado oposto.



Esteja alerta ao ressalto do pedaço cortado. Ao podar a árvore em pé, corte no sentido de baixo para cima e finalize de cima para baixo.

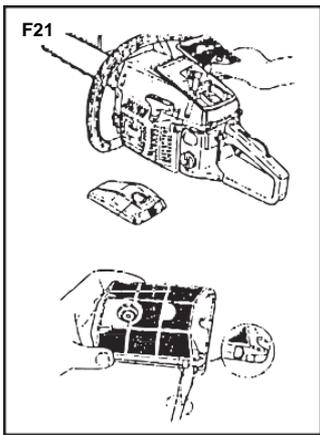
- Não use apoio instável ou escada.
- Não corte acima da altura do ombro.
- Sempre use as duas mãos para segurar a motosserra.

9. MANUTENÇÃO



Antes de limpar, inspecionar, ou consertar a sua motosserra, tenha certeza que o motor esteja parado e resfriado.

■ MANUTENÇÃO DEPOIS DE CADA USO



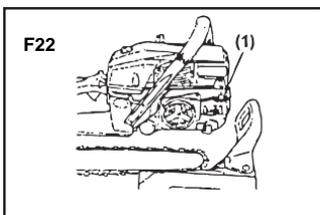
1. Filtro de ar

Poeira no filtro: se for em nylon pode ser limpo com um pincel e gasolina, se for em feltro não usar gasolina. Lavar com água e sabão e em seguida usar ar comprimido, sopra de dentro para fora. (F21)

Abra o filtro separando em duas partes, faça a limpeza de dentro para fora.

2. Ponto de lubrificação

Desmontar o sabre e checar a saída de lubrificação, caso estiver obstruído, realizar a limpeza. (F22)

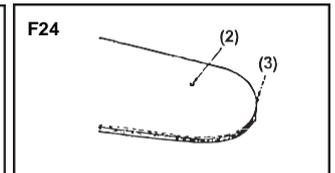
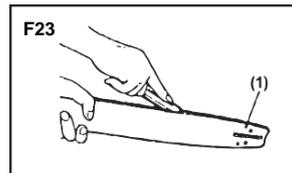


3. Limpeza do sabre

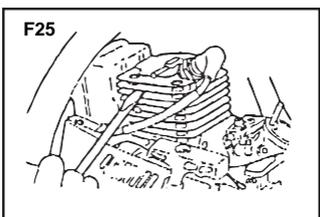
Quando o sabre estiver desmontado, remova a sujeira que está dentro do trilho e limpe a sujeira que está no furo de lubrificação. (F23)

Engraxar a ponta do sabre na parte superior, limpar o furo que está na ponta do sabre e em seguida, com uma engraxadeira manual, inserir a graxa. (F24)

1. Ponto de lubrificação
2. Ponto de graxa
3. Roldana ponta sabre

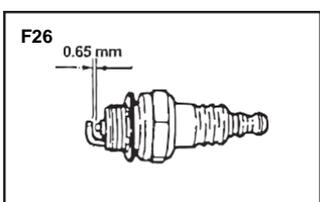


■ MANUTENÇÃO DE SERVIÇO PERIÓDICO



1. Aletas do cilindro

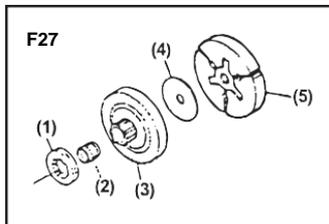
Caso o cilindro esteja com sujeira nas aletas, remova o filtro de ar e a tampa do cilindro. O cilindro deve ser limpo com ferramenta raspante ou ar comprimido, para que não fique impregnado e obstruindo a passagem de ar, sendo assim, após limpo, o motor não sofrerá super aquecimento. (F25)



2. Vela de ignição (F26)

NOTA

Limpe o eletrodo da vela com uma escova de aço ou lixa, o eletrodo deve estar com uma distancia de 0,65mm para um bom funcionamento.



3. Coroa ou pinhão (F27)

Cheque por rachaduras e desgaste excessivo, se o desgaste for encontrado, substitua-os por novos. Nunca coloque uma nova corrente em um sabre ou pinhão desgastado, e, se necessário substitua a corrente de corte.

- (1) Coroa
- (2) Rolamento de agulha (gaiola)
- (3) Tambor de embreagem (ou pinhão)
- (4) Arruela encosto
- (5) Embreagem

4. Filtro de combustível

Retire o filtro, lavar com gasolina e passar ar comprimido. Quando necessário, repor com um novo.

5. Amortecedores dianteiros e traseiros

Substitua caso tenha rachaduras ou esteja quebrado.

10. MANUTENÇÃO DA CORRENTE E BARRA DE GUIA - SABRE

■ CORRENTE DE SERRA

É muito importante para uma operação segura ,manter os dentes sempre afiados e os guias calibrados.

Os dentes devem ser afiados quando:

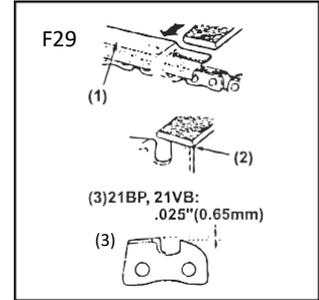
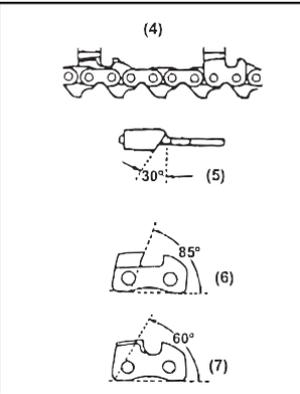
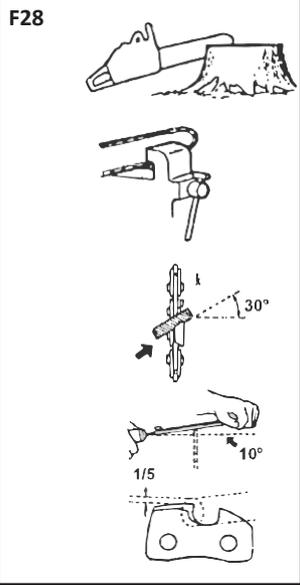
- .Serragem se torna pó.
- .Você precisa de força extra para serrar.
- .A direção de corte não é reta
- .As vibrações aumentam
- .Consumo de combustível aumenta

AVISO

Para afiar a corrente montada na motosserra pode ser feito um corte no tronco de uma árvore para prender a mesma. (F28)

Após todos os dentes serem afiados, confira o calibre de profundidade e, se necessário, lime em um nível apropriado conforme ilustração. (F29)

Tenha certeza de arredondar a borda do guia para reduzir a chance de rebote ou a quebra de elos.



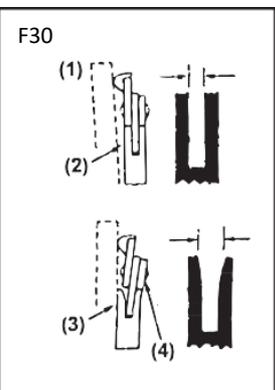
- (1) Verificador de calibre apropriado
- (2) Mantenha o guia curvado
- (3) Padrão de calibre de profundidade

Tenha certeza que todos os dentes tenham o mesmo comprimento e ângulo das pontas como ilustrado.

- (4) Comprimento dos dentes
- (5) Ângulo de limagem
- (6) Ângulo da placa lateral
- (7) Ângulo de corte da placa superior

■ SABRE

- Ocasionalmente inverta o sabre para prevenir desgaste parcial;
- O trilho do sabre deve sempre estar plainado;
- Confira o desgaste do trilho do sabre;
- Encoste uma régua no sabre por fora do dente. Se houver espaço observado entre eles, o trilho está normal. De outra forma o trilho é desgastado, nesse caso o sabre precisa ser substituído. (F30)



- (1) Régua
- (2) Lacuna
- (3) Sem lacuna
- (4) Inclinação da corrente

11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1	Modelo motosserra	VM46	VM52	VM62
2	Cilindrada	45,8	50,8	61,5
3	Força máxima motor	1.6kw/8000rpm	2.1kw/8500rpm	2.3kw/8500rpm
4	Velocidade máxima motor	12000rpm	12500rpm	12500rpm
5	Velocidade máxima motor em marcha lenta	3000rpm	3000rpm	3000rpm
6	Capacidade tanque de óleo	260 (ml)	260 (ml)	260 (ml)
7	Óleo corrente	Óleo de motor SAE 10W-30	Óleo de motor SAE 10W-30	Óleo de motor SAE 10W-30
8	Capacidade tanque de combustível	550 (ml)	550 (ml)	550 (ml)
9	Combustível	Mistura (Gasolina 25:1-óleo 2T)	Mistura (Gasolina 25:1-óleo 2T)	Mistura (Gasolina 25:1-óleo 2T)
10	Sistema de lubrificação	Bomba automática com regulagem	Bomba automática com regulagem	Bomba automática com regulagem
11	Tipo de sabre	Maciço PD 3/8 0.50 (1,3mm)	Maciço PD 3/8 0.58 (1,5mm)	Maciço PD 3/8 0.58 (1,5mm)
12	Calibre corrente de sabre	0.050(in)	0.058(in)	0.058(in)
13	Tamanho do sabre	16"/18"	18"/20"/22"	18"/20"/22"
14	Peso (sem sabre e corrente)	5.10 (kg)	5.40 (kg)	5.40 (kg)
15	Dimensões caixa	480x260x300 (mm)	480x260x300 (mm)	480x260x300 (mm)

- ISO 11681-1

OBSERVAÇÕES: As mudanças deste manual poderão ser realizadas a qualquer momento sem aviso prévio.



Via Cliente

COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA

Modelo:	N. série:	NF:	Data NF:
---------	-----------	-----	----------

Cliente: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cep: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Fone: _____ Celular: _____

RECEBI : Manual de instruções Ferramentas e Acessórios

RECEBI ORIENTAÇÃO TÉCNICA:

Aplicações Funcionamento Acessórios

Manutenções diárias e periódicas Garantia

Técnico / Revenda
Carimbo

Cliente / Comprador

NOTA

Os custos de óleo e combustível utilizados no momento da Entrega Técnica, são de responsabilidade do consumidor/usuário.

Distribuidor exclusivo no Brasil:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br

Matriz: Tv. José Cella, 32
Bairro - Centro
CEP: 89700-091 - CONCÓRDIA, SC / BRASIL
FONE: (49) 3441 1929
E-MAIL: matriz@dispace.com.br

Filial: Rua Carlos de Laet, 6636
Bairro - Boqueirão
CEP: 81730-030 - CURITIBA, PR / BRASIL
FONE: (41) 3377 1422
E-MAIL: falecom@dispace.com.br



www.vantbrasil.com.br

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio

VERSÃO 2019

As fotos são meramente ilustrativas

Matriz: Tv. José Cella, 32
Bairro: Centro
CEP: 89700-091 – CONCÓRDIA, SC
FONE: (49) 3441 1929
E-MAIL: matriz@dispace.com.br

Filial: Rua Carlos de Laet, 6636
Bairro - Boqueirão
CEP: 81730-030 – CURITIBA, PR
FONE: (41) 3377 1422
E-MAIL: falecom@dispace.com.br

