POWER PRODUCTS

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

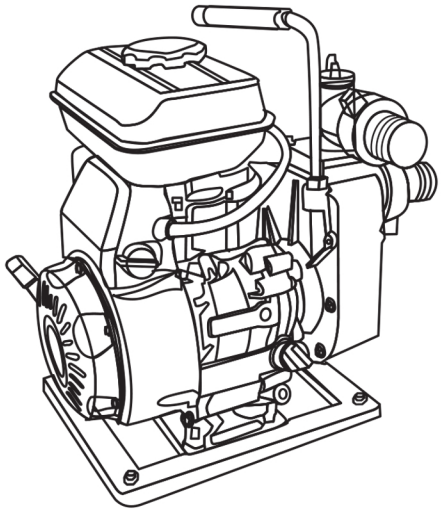
DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

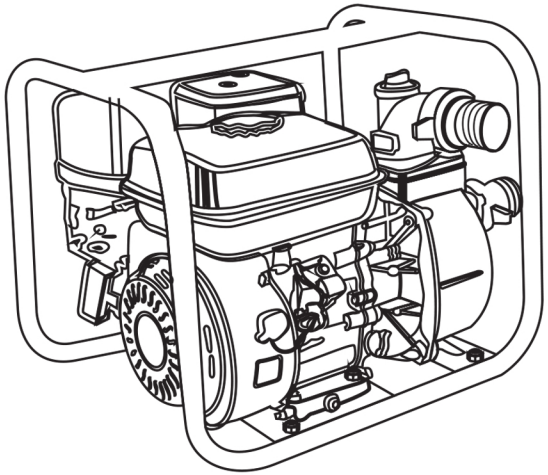
www.vantbrasil.com.br

As fotos são meramente ilustrativas.

POWER PRODUCTS

MANUAL DO USUÁRIO





VERSÃO 02 - 2021

MOTOBOMBAS V4T

1½"-2.8HP
2,0"-6.5HP
3,0"-6.5HP

PARABÉNS, você acaba de adquirir um produto VANT.

Baseado na mais recente tecnologia de produção, com qualidade, estrutura compacta, design avançado, baixo consumo de combustível, ótimo desempenho e baixo nível de ruídos.

Assistência técnica e peças de reposição em todo o Brasil.
Motobombas VANT, monocilíndricos, refrigerados à ar, injeção direta, 4T, gasolina.

Esse manual de instrução possui informações de como operar e manter sua motobomba VANT com a vida útil mais prolongada possível.
Evite acidentes, seguindo corretamente todos os passos descritos.
Leia-o atentamente antes de colocar sua motobomba VANT em funcionamento.
Esse manual deverá ser considerado como parte permanente da motobomba.

Quaisquer dúvidas, sugestões e/ou reclamações quanto a esse manual, entre em contato conosco.

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA
(49) 3441-1929
matriz@dispace.com.br
www.vantbrasil.com.br

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Por favor, dê atenção especial aos seguintes símbolos/palavras:

⚠ AVISO

Um aviso é usado para alertar o operador sobre riscos e procedimentos na manutenção, caso não forem rigorosamente cumpridos, podem resultar em acidentes, ferimentos graves e até risco de morte ao mesmo.

CUIDADO

Um cuidado é usado para alertar o operador sobre utilização e procedimentos de manutenção pois caso não forem rigorosamente cumpridos, podem danificar ou destruir o equipamento.

NOTA

Uma nota é usada para dar informações úteis.

VANT® POWER PRODUCTS

COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA

Modelo:	N. série:	NF:	Data NF:

Cliente: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cep: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Fone: _____ Celular: _____

RECEBI : ( ) Manual de instruções ( ) Ferramentas e Acessórios

RECEBI ORIENTAÇÃO TÉCNICA:
( ) Aplicações ( ) Funcionamento ( ) Acessórios
( ) Manutenções diárias e periódicas ( ) Garantia

_____ _____
Técnico / Revenda Cliente / Comprador
Carimbo

NOTA

Os custos de óleo e combustível utilizados no momento da Entrega Técnica, são de responsabilidade do consumidor/usuário.

Distribuidor exclusivo no Brasil:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

Tv. Jose Cella, 32
Bairro: Centro
Concórdia, Santa Catarina – Brasil
Cep: 89700-091
Fone: 49 3441-1929
e-mail: vendas@dispace.com.br

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

Rua Carlos de Laet, 6636
Bairro: Boqueirão
Curitiba, Paraná – Brasil
Cep: 81650-090
Fone: 41 3377-1422
e-mail: vendas.curitiba@dispace.com.br

CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para Geradores, Motobombas e Motores 2T, 4T e Diesel.

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda– detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:

*Baterias;
*Biela e virabrequim;
*Bico e bomba injetora;
*Carburador;
*Sistema de arranque (partida);
*Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes);
*Rotor e estator do gerador;
*Embreagem;
Filtros de ar, óleo e combustível;
Juntas e retentores em geral;
Lâmpadas;
Lubrificantes;
Fusíveis;
Vela de ignição;
Carcaça da bomba;
Capa rotor da bomba;
Rotor bomba;
Selo mecânico.

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

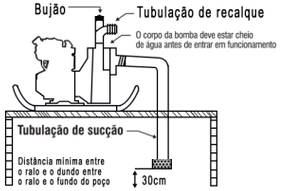
ÍNDICE

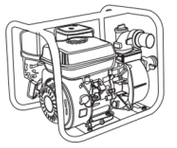
1 - SEGURANÇA..... 2
2 - CUIDADOS PREVENTIVOS..... 3
3 - IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES..... 3
4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS..... 4
5 - RESERVATÓRIO ÁGUA DA BOMBA..... 7
6 - LIGANDO A MOTOBOMBA..... 7
7 - DESLIGANDO A MOTOBOMBA..... 8
8 - MANUTENÇÃO..... 8
9 - INFORMAÇÕES IMPORTANTES..... 10
10 - DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE FALHAS E POSSÍVEIS REPAROS..... 11
11 - CERTIFICADO DE GARANTIA..... 12
12 - COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA..... 13

1- SEGURANÇA

Instalação:

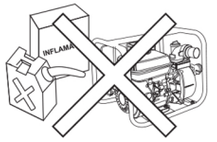
1-Instale e opere a motobomba em uma superfície plana, sólida e firme.
2-Caso transportar a motobomba por langas distâncias, nunca deixe óleo alojado no cárter ou combustível no tanque.
3-Não mova a motobomba quando a mesma está em funcionamento.
4-Não instale a motobomba dentro da água, e sim, somente o cano de sucção.
5-Conecte o ralo de fundo na mangueira de sucção.
6-Instale o adaptador na outra extremidade da mangueira de sucção.
7-Instale a mangueira de sucção na motobomba.
8-Instale o adaptador na extremidade da mangueira de recalque.
9-Instale a mangueira de recalque na motobomba.
10-Nunca deixe que a bomba sustente sozinha o peso das tubulações de sucção e recalque. Faça suportes para apoiá-las





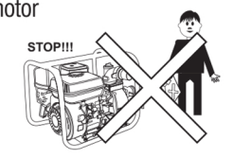
Prevenção contra Incêndios:

1-Não opere a motobomba próximo à chamas, cigarros e outros materiais inflamáveis.
2-Trabalhe com a motobomba a uma distância segura de 1 metro de outras construções e estruturas.
3-Nunca remova o filtro de ar para facilitar a partida. Haverá risco de explosão.
4-Nunca use quaisquer outros tipos de combustíveis (somente GASOLINA).



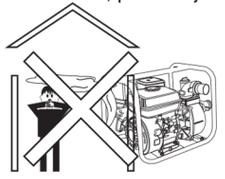
Reabastecimento:

1-Desligue o motor ao reabastecer.
2-Abasteça somente o necessário, caso houver extravasamento de combustível, seque e aguarde a completa evaporação para ligar o motor



Exaustão:

1-Não inale os gases da exaustão.
2-Mantenha o escape livre de quaisquer objetos.
3-Não toque no escapamento com a motobomba em operação ou imediatamente após o desligamento.
4-Os motores quando em funcionamento emitem monóxido de carbono, um gás prejudicial a saúde, que poderá causar a perda de consciência e inclusive a morte, portanto jamais opere a motobomba em locais fechados



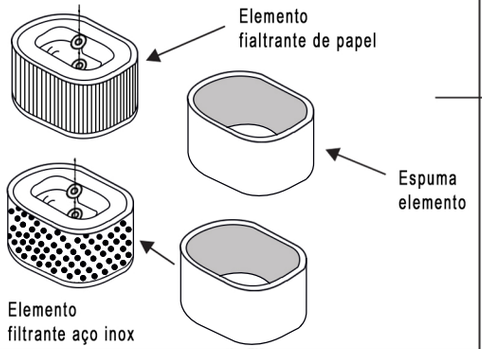
10 - DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE FALHAS E POSSÍVEIS REPAROS

O MOTOR NÃO LIGA

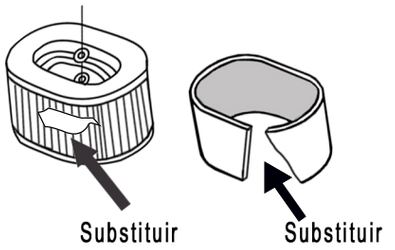
Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Falta de combustível.	Reabasteça
Combustível com baixa octanagem ou gasolina armazenada no tanque sem uso.	Esvazie o tanque e Reabasteça
Vela sem faísca ou com carbonização.	Troque ou limpe a vela.
Abertura imprópria (vela).	Calibre conforme manutenção técnica. 0,7mm - 0,8mm
Encharcada/motor afogado	Seque e recoloque a vela.
Filtro sujo (entupido) ou danificado	Limpe ou troque.
As motobombas **VANT** possuem sensor de óleo de motor, portanto se desligam automaticamente quando o óleo está abaixo do mínimo especificado.	Complete o nível de óleo do motor ou troque.
Torneira de combustível na posição OFF.	Mude para a posição ON.
Alavanca do afogador na posição OFF.	Coloque na posição ON salvo se o motor está quente.
Chave de ignição em OFF	Mude para a posição ON

8.5 - FILTRO DE AR

Na parte externa do filtro há uma porca modelo Borboleta, onde a mesma sendo removida, dará livre acesso ao filtro de ar.



Verifique se o filtro de ar e a espuma externa estão intactos e limpos, caso estiver rasgado ou danificado.



Em caso de limpeza, siga a regra abaixo:
FILTRO DE ESPUMA: Lave com água e sabão neutro e somente monte após estar completamente seco.
FILTRO DE PAPELÃO: Limpe-o com ar comprimido, tendo o cuidado para não danificá-lo.

NOTA Nunca use o motor sem o filtro de ar.

9- INFORMAÇÕES IMPORTANTES

R.A.R.
Os motores **VANT** estão equipados com o sistema de Regulador Automático de Rotação (RAR). Dessa forma, independente da carga aplicada a motobomba, o mesmo fará o motor trabalhar em uma rotação constante, entre 1500rpm (mínimo) e 3600rpm (máximo)

TRANSPORTE
Ao transportar a motobomba **VANT**, faça-o de forma em que o motor fique nivelado, evitando derramamento de combustível e óleo do cárter.

ARMAZENAGEM TEMPORÁRIA
1-Retire o combustível
2-Retire todo o óleo do cárter e substitua por óleo novo.
3-Remova o bujão do dreno da motoboma e drene toda a água.
4-Remova a vela de ignição, colocando 5ml de óleo 4T no orifício da vela, faça girar um pouco o motor distribuindo assim esse óleo.
5-Recoloque a vela e puxe novamente o retrátil, pare no momento em que sentir resistência do motor. Esse procedimento evitará corrosão/oxidação dos componentes internos.
6-Limpe o filtro de ar.
7-Coloque a motobomba em uma superfície plana, protegendo-o de pó e poeira, em ambiente limpo e seco.

2- CUIDADOS PREVENTIVOS

1-Verifique o nível de combustível e óleo, abasteça se for necessário.
2-Nunca opere o motor acima da rotação máxima recomendada = 3600rpm.
3-Confira se a motobomba está em perfeito estado de funcionamento, sendo que peças soltas podem danificar o motor e/ou a bomba.
4-Verifique o nível de óleo do cárter diariamente, ou antes de cada uso.
5-Evite sobrecargas para maior durabilidade e vida útil do conjunto
6-As primeira 20 horas de uso, o motor deverá ser ligado como forma de teste.
7-A primeira substituição de óleo do motor deverá ser feita após 20 horas de uso.
8-Roupas e acessórios do operador, quando em contato com o motor em funcionamento podem ocasionar acidentes graves.

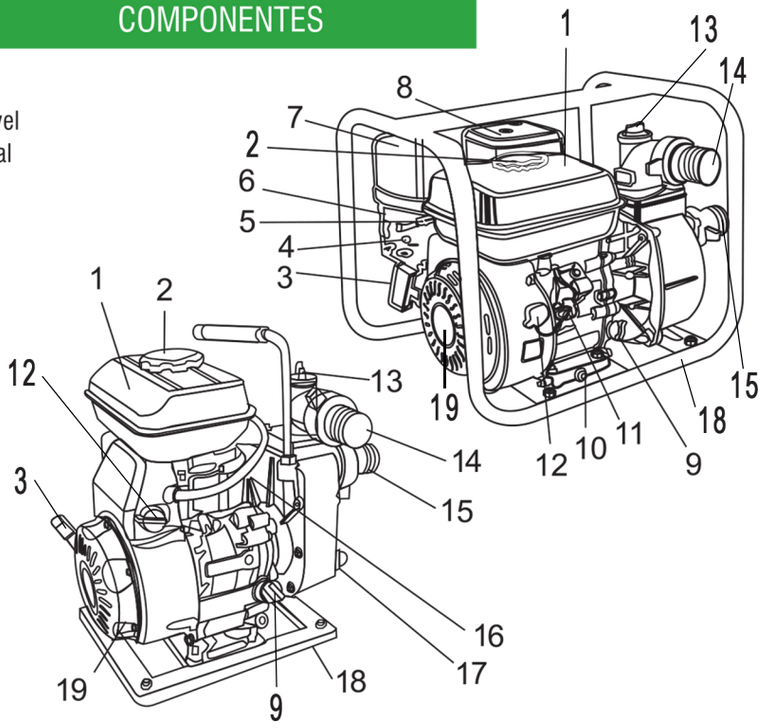
ATENÇÃO

Motores com partida elétrica usam baterias, o eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Seu contato com a pele ou com olhos podem causar queimaduras graves. Em contato, lave o local por no mínimo 15 (quinze) minutos com bastante água morna e procure orientação médica imediatamente.

NOTA Mantenha a motobomba longe do alcance de crianças.

3- IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

01-Tanque de combustível
02-Tampa tanque combustível
03-Retrátil ou partida manual
04-Torneira de combustível
05-Acelerador
06-Alavanca afogador
07-Filtro de ar
08-Silencioso
09-Vareta óleo
10-Bujão dreno óleo
11-Sensor óleo
12-Chave interruptora
13-Bujão água
14-Adaptador saída
15-Adaptador entrada
16-Vela
17-Bujão dreno bomba
18-Base apoio motobomba
19-Carcaça arranque.



4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	**VMB4T 2.8HP - 1 1/2" x 1 1/2"**
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar
Diâmetro cilindro x curso (mm)	52 x 46
Cilindrada (cm³)	97
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	2.8/ 3.8 / 3.000
Torque máximo (kgfm/rpm)	3,8 a 3000
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Semi seco, banhado à óleo
Consumo (L/hs)	1,0
Capacidade do tanque de óleo (ml)	380
Capacidade do tanque de combustível (L)	1 1/2"
Dimensões (CxLxA) (mm)	390 x 295 x 380
Peso Líquido (Kg)	11
Óleo (w)	10W - 30

Bomba	Auto escovante
Sucção e recalque	1 1/2" x 1 1/2"
Número de retores	01
Diâmetro do rotor (mm)	89
Altura manométrica máxima (mca)	25
Vazão máxima (m³/h)	23
Sucção máxima (m)	8
Outros	Carcaça em alumínio
Peso líquido Kg	2,8

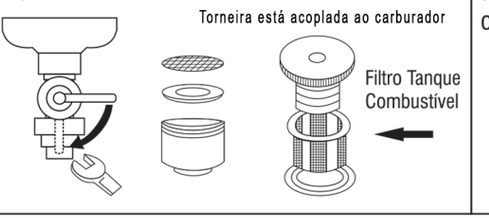
Estimada

ESPECIFICAÇÕES DE RENDIMENTO

Modelo	**1½''**
Diâmetro de saída (mm)	**38**
Diâmetro de entrada (mm)	**38**
Máx. Sucção (m)	**7**
Distância máx - altura (m)	**18**
Fluxo máx. de água (m³/h)	**11**
Peso Liquido (kg)	**10**

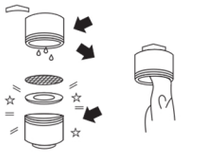
8.2 - MANUTENÇÃO DO FILTRO DA TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL.

Ajuste a torneira de combustível em OFF e desmonte (no sentido horário) o copo e o filtro (tela) de combustível.



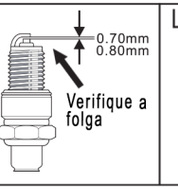
Limpe o copo e o filtro (tela) com gasolina.

Recoloque (no sentido anti-horário) o copo e o filtro (tela) na posição original.

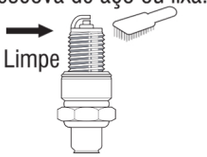


8.3 - MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

Para melhor funcionamento do sistema eletrônico e do centelhamento da vela, ajuste a folga dos eletrodos: 0,7mm - 0,8mm



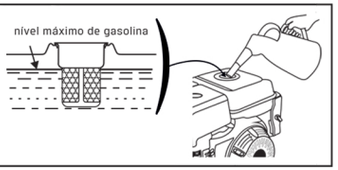
Limpe a vela com escova de aço ou lixa.



vant® POWER PRODUCTS

6.6 - ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

1-Remova a tampa de combustível sempre com a motobomba desligada, observando para que o reabastecimento não ultrapasse o nível máximo pré-indicado.
2-Use um funil ou galão com ponta curvada adequados para um reabastecimento seguro.



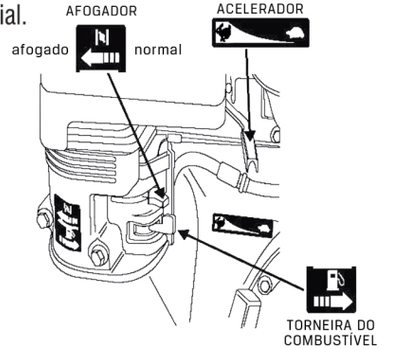
NOTA Recomenda-se o uso de gasolina comum.

ATENÇÃO

A gasolina é um produto inflamável, portanto certifique-se ao reabastecer de que não há nada próximo ao motor que possa causar incêndio.

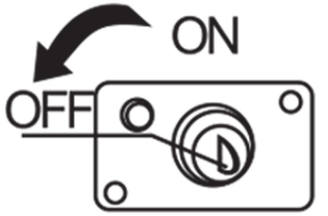
7 - DESLIGANDO A MOTOBOMBA

7.1 - Retorne a alavanca do automático para a posição inicial.



NOTA Procedimento exclusivo para motor partida manual/retrátil

7.2- Colocar a chave na posição OFF e mantê-la após a parada total.



NOTA Procedimento exclusivo para motor partida elétrica.

NOTA Para parar o motor em uma EMERGÊNCIA, coloque a chave de ignição na posição OFF.

8 - MANUTENÇÃO

8.1 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Faça a manutenção preventiva de acordo com as informações a seguir:

ITEM / PERÍODO	A CADA USO	APÓS 20H DE USO OU 1 MÊS	APÓS 100H DE USO OU 3 MESES	APÓS 500H DE USO OU 6 MESES	APÓS 1000H DE USO OU 12 MESES
Checar e apertar parafusos e porcas	x				
Checar e adicionar óleo do motor	x				
Trocar o óleo do motor		x 1ª troca	x após a 2ª troca		
Limpeza e troca do filtro de óleo				x	
Checar vazamentos de óleo	x				
Limpeza do filtro de ar	x				
Trocar o filtro de ar				x	Reduzir o ciclo se trabalhar em ambiente com impurezas
Limpeza do tanque de combustível					
Vela (Checar/trocar)				x	
Limpeza do filtro de combustível		x			
Ajustar a folga das válvulas (adm e esc)		x			
Verificar água da bomba antes da partida	x				
Verificar vazamento da água nos canos	x				
Reapertar parafuso motor ou bomba, quando necessário	x				

4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	VMB4T 6.5HP - 2" x 2"
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x custo (mm)	68 x 54
Cilindrada (cm³)	196
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	6.5 / 4.8 / 3600
Torque máximo (kgfm/rpm)	1.35/2500
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Semi seco, banhado à óleo
Consumo (L/hs)	1,5
Capacidade do tanque de óleo (ml)	600
Capacidade do tanque de combustível (L)	3,6
Dimensões (CxLxA) (mm)	400 x 350 x 385
Peso Líquido (Kg)	16
Óleo (w)	10W - 30

Bomba	Auto escovante
Sucção e recalque	2" x 2"
Número de retores	01
Diâmetro do rotor (mm)	120
Altura manométrica máxima (mca)	26
Vazão máxima (m³/h) Estimada	30,0
Sucção máxima (m)	7
Outros	Carcaça em alumínio
Peso líquido Kg	12

ESPECIFICAÇÕES DE RENDIMENTO

Modelo	2''
Diâmetro de saída (mm)	50
Diâmetro de entrada (mm)	50
Máx. Sucção (m)	6
Distância máx - altura (m)	32
Fluxo máx. de água (m³/h)	30
Peso Liquido (kg)	22

4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	VMB4T 6.5HP - 3" x 3"
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x custo (mm)	68 x 54
Cilindrada (cm³)	196
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm) 2,5/3,8/3000	6.5 / 4.8 / 3600
Torque máximo (kgfm/rpm)	1.35/2500
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Semi seco, banhado à óleo
Consumo (L/hs)	1,5
Capacidade do tanque de óleo (ml)	600
Capacidade do tanque de combustível (L)	3,6
Dimensões (CxLxA) (mm)	400 x 350 x 385
Peso Líquido (Kg)	16
Óleo (w)	10W - 30

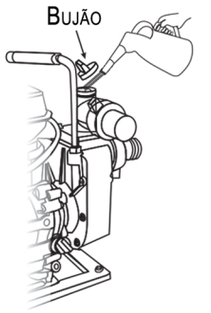
Bomba	Auto escovante
Sucção e recalque	3" x 3"
Número de retores	01
Diâmetro do rotor (mm)	124
Altura manométrica máxima (mca)	25
Vazão máxima (m³/h) Estimada	58,0
Sucção máxima (m)	7
Outros	Carcaça em alumínio
Peso líquido Kg	15

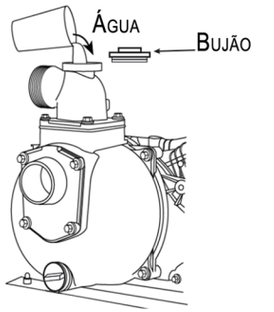
ESPECIFICAÇÕES DE RENDIMENTO

Modelo	3''
Diâmetro de saída (mm)	80
Diâmetro de entrada (mm)	80
Máx. Sucção (m)	7
Distância máx - altura (m)	30
Fluxo máx. de água (m³/h)	48
Peso Liquido (kg)	24

5 - RESERVATÓRIO ÁGUA DA BOMBA

Não funcionar a motobomba antes de verificar se a bomba está completamente cheia.
Remova o bujão e complete com água





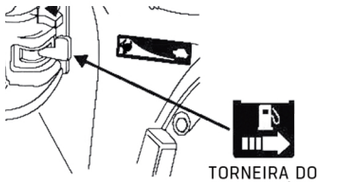
6 - LIGANDO A MOTOBOMBA

PARTIDA DO MOTOR MANUAL/RETRÁTIL

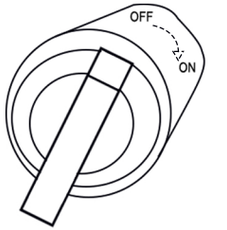
CUIDADO

Cheque o combustível e o óleo do cárter antes de operar o motor.

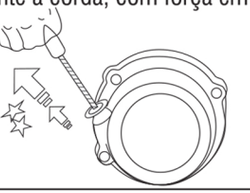
6.1 - Abra a torneira de combustível.



6.2 - Gire a chave interruptora para a posição ON.



6.3 - Segure o manípulo de arranque e puxe devagar até encontrar resistência.
Puxe firmemente a corda, com força em toda a sua extensão.



6.4 - Aqueça o motor por alguns minutos, antes de operá-lo em carga.

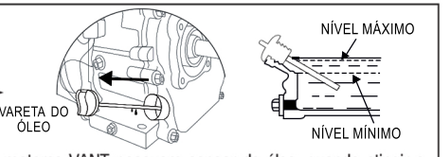
NOTA

Quando o motor estiver em funcionamento nunca puxe a partida retrátil, pois podera danificar vários componentes do motor.

6.5 - ABASTECIMENTO DE ÓLEO CÁRTER

1-Use óleo recomendado SAE 10W 30 (API SF-SG-SH-SJ)
2-Desrosqueie a vareta de nível de óleo e limpe a vareta medidora.
3-Após reinsira-a, não rosqueie e visualize o nível desejado.
4-Abasteça com óleo adequado até a marcação do nível ou até transbordar o limite na tampa.

NOTA Nunca ''emende'' óleo no cárter.



Os motores VANT possuem sensor de óleo, quando atingir o ponto mínimo do óleo, o motor se desligará automaticamente.