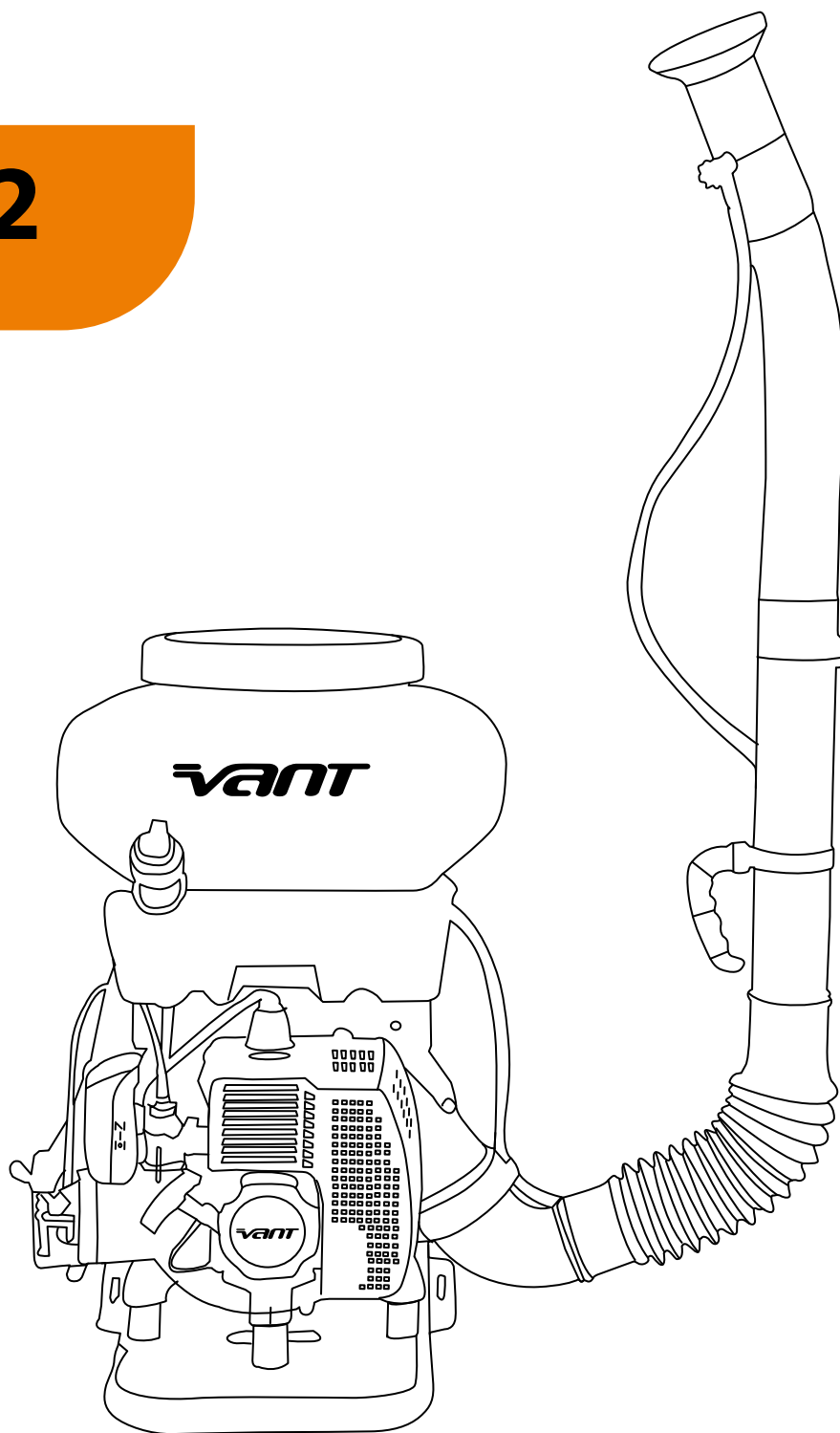


Manual Atomizador

VAC42
26 LITROS



AVISO AO USUÁRIO

1. O motor a gasolina deve usar combustível misturado óleo 2 tempos 30:1
2. É necessário de 3 a 5 minutos de rotação em baixa velocidade após iniciar e antes de parar o motor. Afim de evitar danos de algumas partes da maquina ou danos ao corpo, que podem ser causados pelo movimento violento do motor.
3. A rotação em alta velocidade sem carga pode danificar o motor. É proibido parar o motor de forma repentina em alta rotação.
4. Ao adicionar combustível, o motor deve estar desligado, fontes de incêndio devem estar longe e é proibido fumar próximo.
5. Para evitar choque, não toque no terminal de vela de ignição e no fio condutor durante a rotação do motor.
6. A superfície do silencioso e do cilindro é muito quente, por isso nem as mãos e nem o corpo devem se aproximar deles. Pessoas devem estar longe do motor.
7. Evite operar em locais fechados e sem ventilação devido aos gases altamente tóxicos do escapamento, prejudiciais à saúde.
8. Mantenha o produto afastado a pelo menos 1 metro de paredes ou outros equipamentos durante a operação.
9. Não exponha o produto à chuva e não utilize em locais úmidos.
10. A gasolina é altamente inflamável e explosiva; não fume nem permita a presença de faíscas ou chamas próximas durante o trabalho.
11. Abasteça sempre com o motor desligado e em um local bem ventilado.
12. Evite a presença de crianças e animais próximos ao motor.
13. Use sempre equipamentos de segurança e proteção (óculos, protetor auricular, botas, máscara, roupa, luvas, capacete), mantendo o pescoço coberto.
14. Ao pulverizar, esteja atento à direção do vento; pulverize sempre na direção oposta ao vento.
15. Leia sempre as instruções de manuseio do produto químico utilizado.
16. Nunca deixe o equipamento ligado sem supervisão.



CUIDADO!

O escapamento permanecerá quente por alguns minutos, mesmo após seu desligamento total.

INDICE

1. Especificação Técnica	4
2. Aplicação Principal	4
3. Principais características	4
4. Montagem para Operação.....	4
5. Motor	5
6. Operação em líquido e em pó.....	8
7. Segurança	8
8. Problemas e soluções	9
9. Manutenção técnica e armazenamento	12

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

 O uso da máquina pode ser perigoso. O rotor girando no compartimento de volume pode cortá-lo se você tentar tocá-lo. É importante que você leia e compreenda completamente as seguintes precauções de segurança e avisos.

 Não empreste ou alugue seu atomizador sem a autorização do proprietário. Certifique-se de que qualquer pessoa usando seu atomizador leu e entendeu as informações contidas neste manual.

Uso seguro de um atomizador:

1. O operador

O operador deve estar em boas condições físicas e saúde mental.

As seguintes pessoas não podem usar a máquina.

- (1) Pessoas alcolizadas.
- (2) Menor de idade ou idoso.
- (3) Pessoas que não podem operar a máquina normalmente.
- (4) Pessoas sem conhecimento da máquina.

2. Roupas adequadas

Para reduzir o risco de lesões, o operador deve usar o vestuário de proteção adequado.

- Deve-se usar roupas e luvas para evitar contato com agrotóxicos.
- Use óculos para proteger seu olho e; Use a máscara de gas para prevenção de envenenamento.
- O barulho da máquina pode danificar sua audição, então use silenciadores/protetores auriculares para proteção.
- Use uma máscara facial para proteger contra poeira e pesticidas.

3. O uso da máquina

Motor de partida

- (1) Coloque a alavanca da válvula na posição mais baixa antes de iniciar o motor, caso contrário, produtos químicos serão expelidos quando ligada a máquina.
- (2) Certifique-se de que ninguém fique na frente do bocal, mesmo que a comporta de poeira esteja fechada, pois a poeira residual no tubo será soprada para fora.

Operação de pulverização:

- (1) É seguro realizar a operação durante o clima frio com pouco vento. Por exemplo, de manhã cedo ou no final da tarde. Isso pode reduzir a evaporação e a dispersão de produtos químicos e melhorar o efeito protetor.
- (2) O operador deve mover-se contra o vento.
- (3) Caso sua boca ou olhos terem contato com produtos químicos, lave-os com água limpa e deve ser procurado um médico.
- (4) Se o operador sentir dor de cabeça ou tontura, pare imediatamente de trabalhar e procure um médico.
- (5) Para a segurança do operador, a pulverização deve ser realizada estritamente de acordo com as instruções dos produtos químicos e os requisitos agrícolas.
- (6) Se você deseja desligar o motor durante a pulverização, a alavanca da válvula deve ser fechada.



Abastecimento:

Seu pulverizador usa óleo e gasolina misturados.

- Não fume ou traga fogo ou chama perto do combustível ou do pulverizador.
- Nunca reabasteça a máquina quando esta estiver quente ou em funcionamento.
- Nunca derrame combustível na máquina. Se ocorrer, certifique-se de limpá-la.

Perigo



Nunca toque no silenciador, na vela de ignição ou em outras partes metálicas do motor, enquanto o motor estiver em funcionamento ou imediatamente após desligá-lo. Essas partes metálicas atingem altas temperaturas durante a operação e fazer isso pode resultar em queimaduras graves.



Após o trabalho, lave as mãos e limpe toda a roupa, pois o pesticida restante pode manchar o que você tocar.

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

NOME	ESPECIFICAÇÕES
Modelo	VAC42
Peso Líquido (kg)	11.5
Capacidade do tanque (L)	14
Distância de borrifação (m)	≥12
Tipo de combustível	Gasolina/Óleo mistura 30:1
Tipo de ignição rpm	Eletrônico
Tipo de arranque	Partida por recuo
Tipo de parada	Fechando totalmente o acelerador
Vazão volumétrica (l/min)	1.4
Cilindradas (cc)	41.5
Desempenho máximo do motor (hp)	2.8
Velocidade saída do ar (kg/min)	3
Volume ar (m ³ /h)	1120
Diâmetro êmbolo (mm)	30

2. APLICAÇÃO PRINCIPAL

O atomizador é um tipo de máquina portátil, flexível e eficiente para proteção de plantas. É principalmente utilizado na prevenção e cura de doenças e pragas das plantas, como algodão, arroz, trigo, árvores frutíferas, árvores de chá, bananeiras, etc. Também pode ser utilizado para deservagem química, prevenção de epidemias, proteção sanitária em cidades, proteção de vegetais, etc.

3. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

3.1 Esta máquina adota uma estrutura de engrenagem para diminuir a velocidade, tornando-a muito durável.

3.2 A parte principal é a bomba de êmbolo de dois sentidos. A estrutura é simples e compacta, facilitando a manutenção.

3.3 Esta máquina possui alta pressão, grande fluxo e boa eficiência, tornando o efeito de proteção muito evidente.

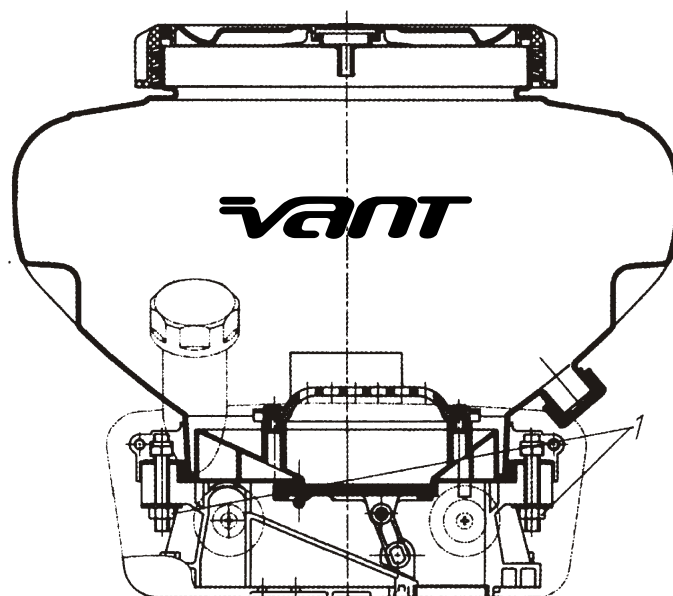
3.4 As principais partes de pulverização são três bicos, que foram desenvolvidos e são exclusivos da nossa máquina. Portanto, a faixa de pulverização é ampla.

4. MONTAGEM PARA OPERAÇÃO

Este equipamento pode ser usado com produtos químicos líquidos e em pó, sendo que cada tipo possui diferentes tipos de montagem.

(1) Montagem para produto químico líquido

a. Remova as duas porcas fixadas no tanque químico e remova o tanque. Troque o acessório para produto químico em pó pelo acessório de líquido de pulverização, em seguida, monte o tanque químico e fixe as porcas.



Desmontar o acessório para produto químico em pó

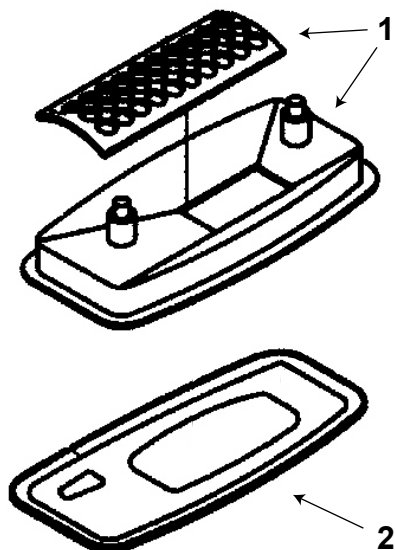


Figura 1:

1. Acessório para produto químico em pó
2. Borracha de vedação

b. Montagem no tanque químico: Remova a tampa dreno do tanque químico, troque para o cano de conexão que está conectado com o tubo de pressão (não se esqueça de colocar o anel de vedação, como mostrado na Figura 3).

Figura 2:

1. Arruela de vedação
2. tampa do Tanque
3. Tela de filtro
4. Tubo de pressão
5. Acessório para produto químico líquido

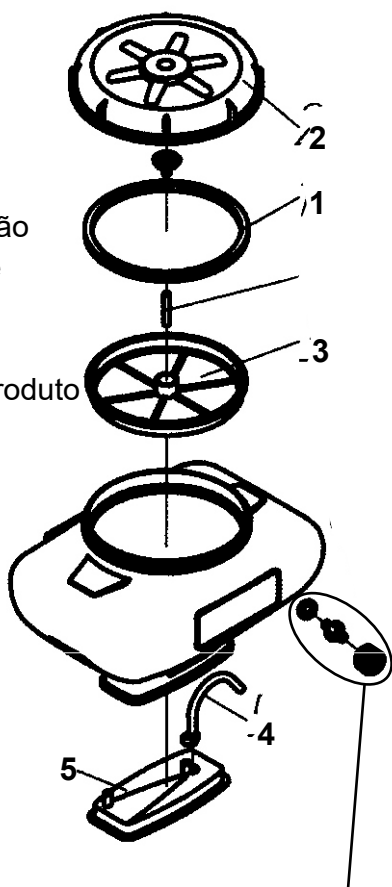


Figura 3:

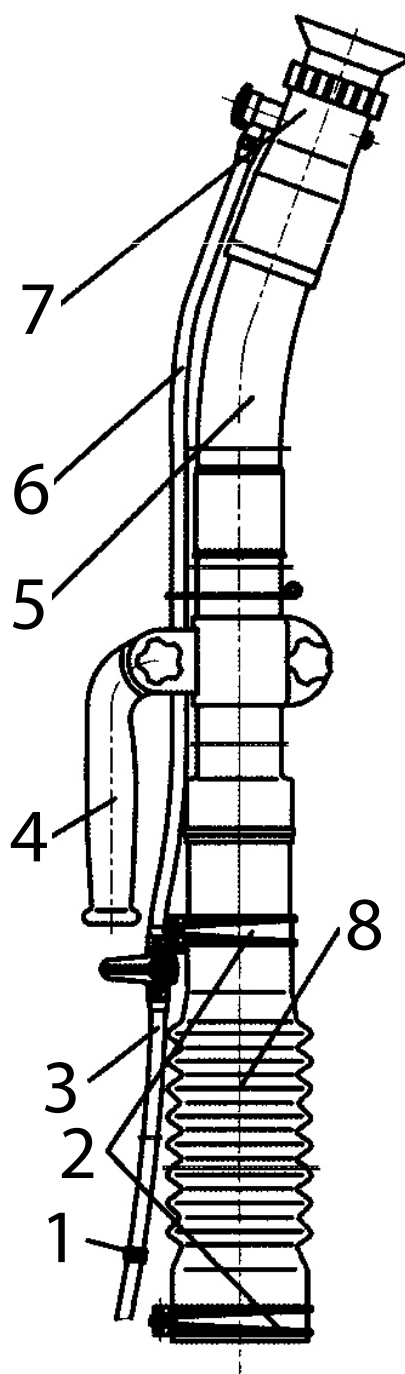
1. Anel de vedação
2. Cano de conexão
3. Tampa dreno



c. Conecte o tubo com mangueira para químico líquido na máquina conforme mostrado na Figura 4.

Figura 4:

1. Grampo da mangueira
2. Braçadeira
3. Mangueira para químico líquido
4. Alça
5. Tubo curvo
6. Mangueira para químico líquido
7. Bico
8. Tubo flexível



(2) Montagem para produto químico em pó
 Remova as duas porcas fixadas no tanque químico e remova o tanque. Troque o acessório para produto químico de líquido, pelo acessório de pó. Retire o tubo de pressão e o cano de conexão e troque pela tampa do dreno. Na sequência, remonte o tanque químico e fixe as porcas. Por fim conecte o tubo para pó conforme demonstrado na Figura 5.

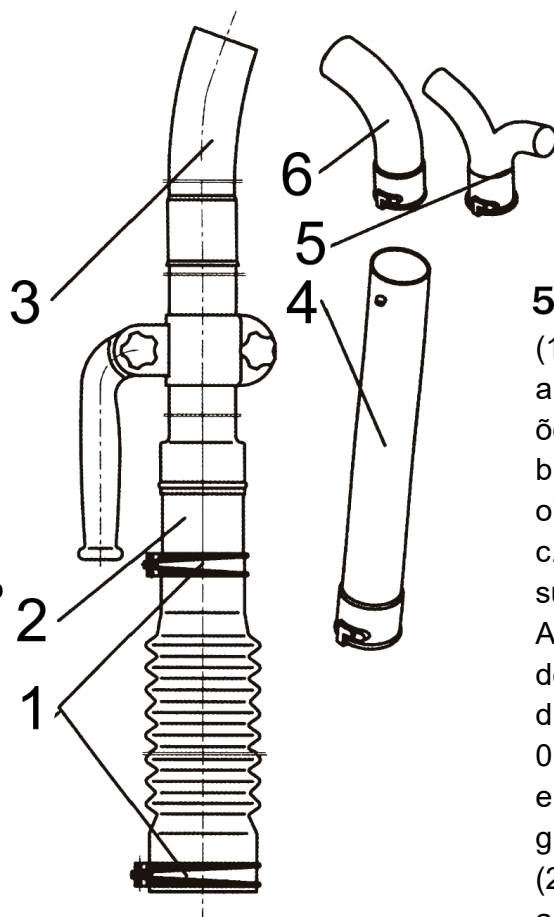


Figura 5:

1. Braçadeira
2. Conector
3. Tubo Curvo
4. Tubo Reto
5. Tubo em Y
6. Tubo em L

(3) Instalação Antiestática

A limpeza ou a disseminação de produtos químicos em pó podem causar eletricidade estática, que está relacionada a fatores como o tipo de produtos químicos, temperatura, umidade do ar, etc. Para evitar eletricidade estática, que pode ser descarregada no corpo do operador em forma de choque elétrico, por favor, utiliza a corrente de segurança.

Para instalar a corrente de segurança:

- a. Solte a braçadeira e insira o fio condutor para dentro do tubo.
- b. Insira uma extremidade do fio de cobre dentro do tubo e conecte a outra extremidade à corrente. Deixe a corrente tocar no chão.

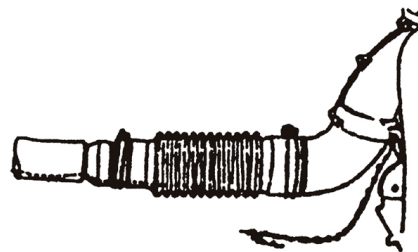


Figura 6

5. Motor

(1) Verificação

- a. Verificar se a vela de ignição e todas as conexões estão apertadas.
- b. Verificar se o canal de ar de resfriamento está obstruído. Se estiver, o motor superaquecerá.
- c. Verificar se o filtro de ar está sujo. Se estiver, a sujeira reduzirá a quantidade de ar aspirado. Assim, o motor não funcionará bem e desperdiçará combustível.
- d. Verificar se a folga da vela de ignição é de 0,6 a 0,7 mm.
- e. Puxar a partida 2 ou 3 vezes para verificar se gira normalmente.

(2) Abastecimento

- a. O combustível para esta máquina é uma mistura de gasolina e óleo de 2 tempos. A proporção entre eles é determinada pelas instruções do óleo. Gasolina e óleo misturados incorretamente podem danificar o motor.
- b. Nunca abasteça o motor quando estiver quente ou em funcionamento.
- c. Ao abastecer, nunca remova o filtro de combustível.

(3) Adição de produto químico

- a. Durante a operação de pulverização, ao adicionar produto químico, o interruptor deve estar desligado, consulte a Figura 7. Durante a operação de pulverização, a válvula de pulverização e a alavanca de combustível devem estar na posição inferior, caso contrário, a máquina liberará produto químico.

- b. Como o produto químico em pó pode facilmente ficar obstruído, os produtos químicos não devem permanecer no tanque por muito tempo.
- c. Durante a pulverização, a tampa do tanque químico deve ser bem fechada. Após adicionar o produto químico em pó, limpe o parafuso da boca do tanque químico e, em seguida, feche bem a tampa.

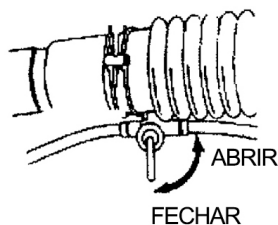


Figura 7

(4) Partida a Frio

Siga as seguintes instruções:

- a. Ligue a torneira de combustível, consulte a Figura 8.
- b. Coloque a torneira de combustível na posição de partida.
- c. Feche o afogador e puxe a alça de partida até que o motor ligue.
- d. Puxe a partida várias vezes e deixe-a retornar lentamente. Não deixe o manípulo retornar livremente para evitar danos ao motor de arranque.
- e. Após ligar o motor, abra completamente o afogador.
- f. Deixe o motor funcionar em baixa velocidade por 2-3 minutos e, em seguida, inicie a operação de pulverização ou de poeira.

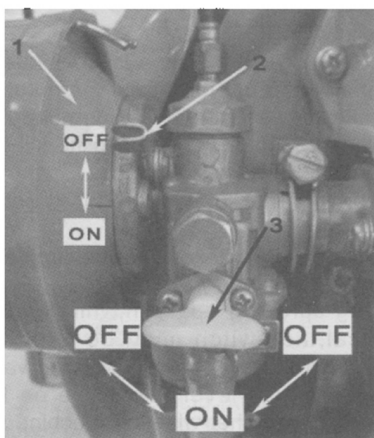


Figura 8:

- 1. Filtro de ar
- 2. Alavanca do afogador
- 3. A torneira de combustível

(5) Partida do motor quente

- a. Deixe o afogador totalmente aberto.
- b. Se o motor estiver recebendo muito combustível. Deixe a torneira de combustível totalmente fechada, puxe a partida 5-6 vezes. Em seguida, inicie o motor como acima.

(6) Ajuste de velocidade

Se a velocidade não corresponder ao número fixo com a torneira de combustível na posição de trabalho ou o motor não puder ser desligado com a alça na posição mais baixa, ajuste conforme abaixo:

- a. Afrouxe a porca de travamento.
- b. Gire o parafuso de ajuste para a direita para diminuir a velocidade. Gire ao contrário, para aumentar a velocidade.
- c. Após o ajuste estar concluído, aperte a porca de travamento.

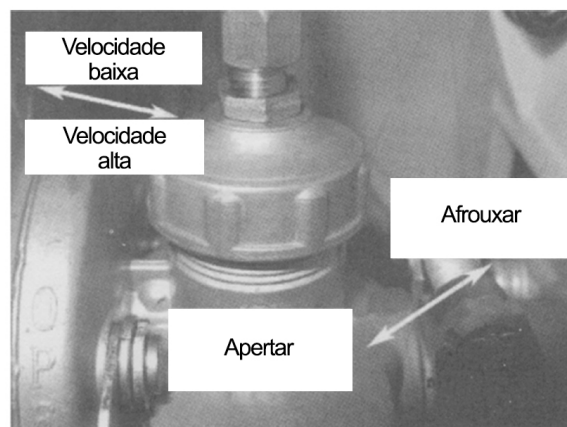


Figura 9

(7) Parando o motor

- a. Durante a operação de produtos químicos líquidos, desligue primeiro o interruptor e depois pare a máquina.
 - b. Durante a operação de produtos químicos em pó, coloque a alavanca de combustível e a alavanca de pulverização na posição de fechado.
 - c. Após terminar o trabalho, feche a torneira de combustível para evitar dificuldades na próxima partida.
- Nota: Enquanto o motor estiver em funcionamento, a mangueira deve estar conectada à máquina, caso contrário, o ar de resfriamento será reduzido e o motor poderá ser danificado.

6. OPERAÇÃO EM LÍQUIDO E EM PÓ

(1) Líquido

Afrouxe a tampa de pressão e regule o comprimento da abertura do bocal para atender aos diferentes requisitos de pulverização. Gire a válvula reguladora para alterar a quantidade de pulverização. Veja a Figura 10.

Abertura	Descarga (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

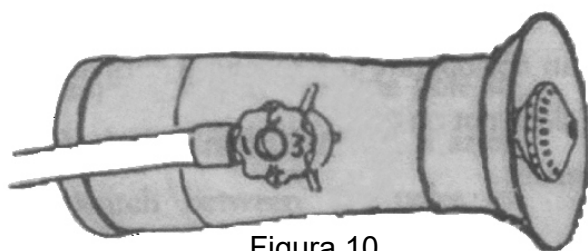


Figura 10

(2) Pó

Regule a descarga deslocando a posição da haste de pó nos três orifícios do braço oscilante. Veja as Figuras 11 e 12.

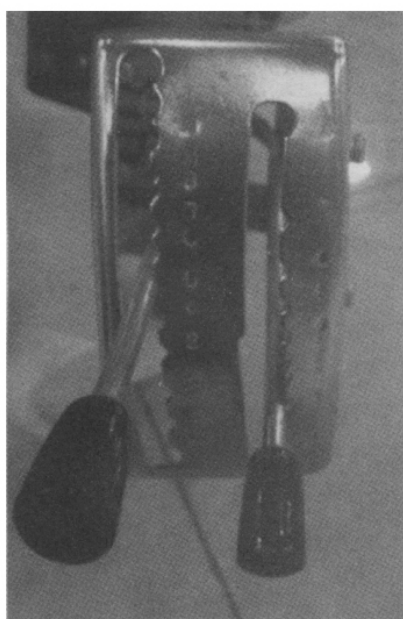


Figura 11

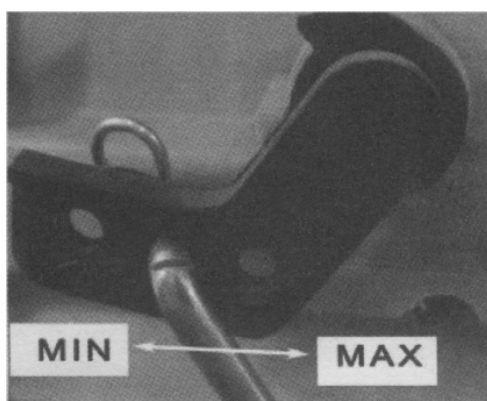


Figura 12

7. SEGURANÇA

(1) Leia este manual com atenção.

Certifique-se de entender como operar esta máquina corretamente antes de usá-la.

(2) Vestimenta de Proteção (Figura 13)

- Use boné com aba.
- Use óculos ou viseira à prova de sujeira/neblina.
- Máscara Respiratória com Filtro Químico (P2 ou P3).
- Use luvas longas resistentes a produtos químicos.
- Use casaco protetor tyvek contra venenos.
- Use botas de borracha.
- Use protetor auricular.
- Use calça e camisa manga longa adequados.

Figura 13



Conjunto para proteção na aplicação agrotóxicos e pulverização.

(3) As seguintes pessoas não devem usar a máquina:

- Pessoas alcoolizadas.
- Menores de idade ou idosos.
- Pessoas sem conhecimento da máquina.
- Pessoas extremamente cansadas ou doentes e outras que não possam operar a máquina normalmente.
- Mulheres amamentando ou grávidas.

(4) Prevenção de Incêndios

- Não acenda fogo ou fume perto da máquina.
- Nunca reabasteça a máquina quando estiver quente ou em funcionamento.
- Nunca despeje combustível na máquina quando estiver quente ou em funcionamento.
- Sempre aperte a tampa do tanque de combustível.
- Sempre mova-se pelo menos 3 metros de distância do recipiente de combustível antes de ligar a máquina.

(5) Iniciando o motor (Figura 14)

- a. Coloque a alça da saída do tubo de poeira na posição mais baixa antes de ligar o motor, caso contrário, produtos químicos serão jateados ao iniciar o motor.
- b. É proibido ficar na frente do bico. Mesmo que a saída do tubo de poeira esteja fechado, a poeira residual no tubo será soprada para fora.

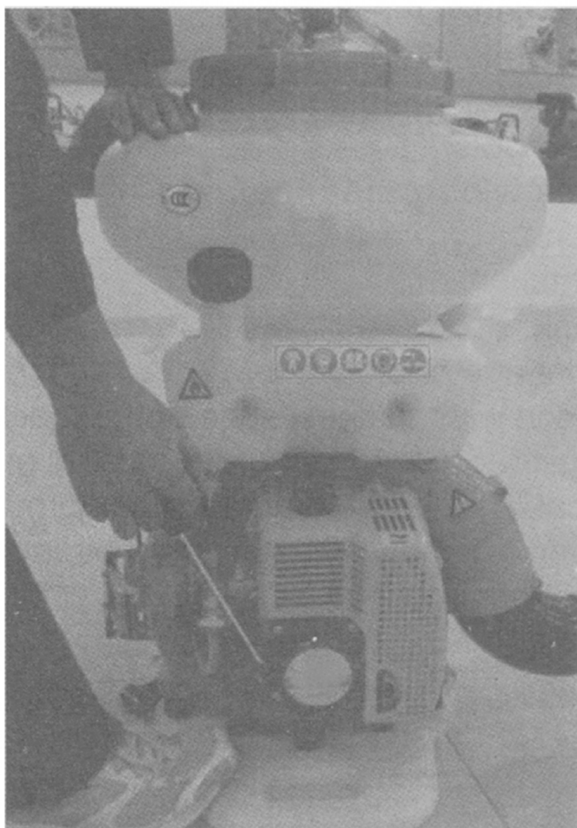


Figura 14

(6) Segurança durante a operação em líquido e/ou em pó

- a. O operador deve se posicionar contra o vento.
- b. Revise a área a ser limpa. Procure por possíveis perigos, como pedras ou objetos metálicos. Os espectadores e colegas de trabalho devem ser avisados, e crianças e animais devem ser impedidos de se aproximar a menos de 15 metros enquanto o soprador estiver em uso. Não aponte o tubo do soprador para pessoas ou animais.

- c. Se sua boca ou olhos forem respingados com produtos químicos, lave-os com água limpa e então consulte um médico.
- d. Se o operador sentir dor de cabeça ou tontura, pare imediatamente de trabalhar e consulte um médico a tempo.
- e. Para a segurança do operador, a operação deve ser realizada estritamente de acordo com as instruções dos produtos químicos e os requisitos agrícolas.

8.Problemas e solução

- (1) Motor inicia com dificuldade ou não liga. Verifique se a vela de ignição está faiscando. Retire a vela de ignição, coloque polo lateral para tocar o cilindro. Puxe a partida e observe entre os polos da vela de ignição se há faíscas. Puxe a partida cuidadosamente, não toque na parte metálica da vela de ignição para evitar choques elétricos, como mostrado na Figura 15.

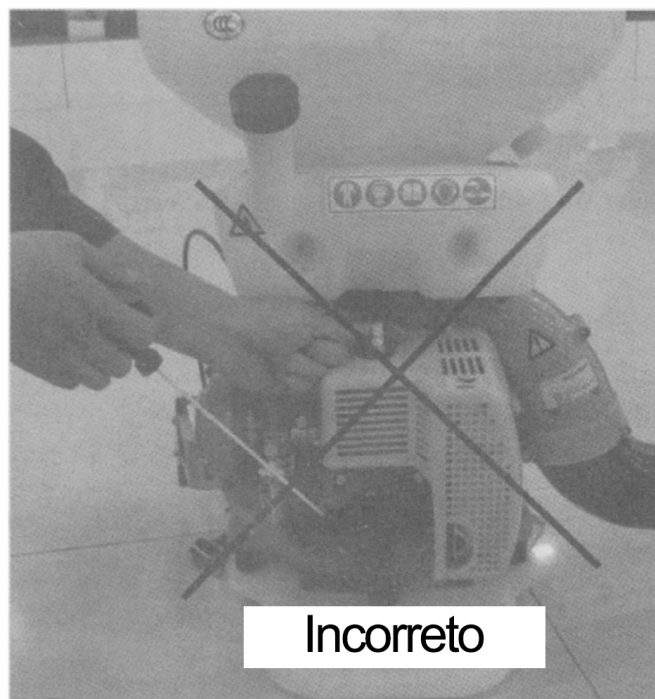


Figura 15

Problema		Causa	Solução
Sem faísca	Vela	1. Polos molhados	Seque
		2. Coberto com carvão	Tire o carvão
		3. O isolamento danificado	Troque
		4. Folga da vela de ignição incorreta	Ajuste 0,6 ~ 0,7mm
		5. Os polos queimaram	Troque
	Bobina Eletrônica	1. O revestimento do fio está danificado	Arrume ou Troque
		2. O isolamento da bobina está ruim	Troque
		3. O fio da bobina está quebrado	Troque
		4. A unidade eletrônica de ignição está com defeito.	Troque
	Taxa de compressão e alimentação de combustível adequadas	1. Muito combustível no cilindro	Drenar
		2. Água ou sujeira no combustível	Troque
	Alimentação de combustível adequada, mas taxa de compressão ruim.	1. Cilindro e anel de pistão desgastados	Troque
		2. A vela está solta.	Aperte
	Carburador sem alimentação de combustível.	1. Nenhum combustível no tanque	Abasteça
		2. Filtro de tela obstruído	Troque
		3. O orifício de ar do tanque está entupido	Limpe

(2) O motor está com falta de potência.

Problemas	Causa	Solução
A taxa de compressão é boa	1. Filtro de ar sujo	Limpar ou trocar
	2. O ar passa através da conexão do carburador	Apertar ou trocar a junta
	3. Água no combustível	Reabasteça com combustível novo
	4. O carvão obstrui silenciador	Limpar
Superaquecimento do motor	1. Gás misturado(combustível)fino	Ajuste o carburador
	2. Cilindro coberto com carvão	Limpar
	3. Óleo ruim	Use óleo de motor 2T e ajuste a proporção de mistura.
	4. Sem conexão com mangueira	Monte corretamente a máquina
Motor barulhento ou batendo	1. Combustível ruim	Troque
	2. Carvão no cilindro	Descarbonizar
	3. As peças em movimento se desgastaram.	Checar e trocar

(3) O motor para enquanto está em funcionamento.

Problema	Causa	Solução
O motor para repentinamente	1. O fio condutor do plugue está solto	Substitua
	2. Pistão danificado	Troque
	3. Vela coberta de Carvão	Limpar ou trocar
	4. Combustível esgotado	Encha o tanque de combustível
O motor para lentamente	1. Carburador sujo	Limpe
	2. O orifício de ar no tanque está fechado	Limpe
	3. Água no combustível	Reabasteça com combustível novo

(4) Motor difícil de parar

Problema	Causa	Solução
Alavanca do acelerador colocada na posição mais baixa, o motor ainda funciona.	O cabo do acelerador é curto ou pistão do carburador bloqueado.	Ajuste o cabo ou conserte o carburador.

(5) Pó

Problema	Causa	Solução
Nenhuma descarga de poeira ou descarga intermitente	1. A comporta contra poeira não pode ser aberta.	Ajuste a haste de tração da comporta contra poeira.
	2. A tampa do tanque não está apertada	Aperte a tampa do tanque
	3. poeira ou grânulos se misturam com corpo estranho.	Limpe
	4. poeira ou grânulos aglomerados.	Limpe
	5. Poeira úmida	Seque o tubo
A comporta de poeira não está funcionando corretamente	1. A comporta contra poeira não pode ser fechada	Limpe
	2. A comporta de poeira entupida por matéria estranha	Limpe
Vazamento de poeira	1. a placa de fixação do fundo do tanque de produtos químicos está afrouxada	Aperte
	2. A junta de vedação da tampa de pó danificada	Troque por um novo
	3. O anel de vedação do cotovelo danificado	Troque por um novo
A taxa de descarga está fora de controle.	O dispositivo de controle de vedação contra poeira não funciona corretamente	Regular ou trocar

(6) Pulverização

Problema	Causa	Solução
Não há jato de mistura de spray ou o jato é intermitente.	1. Interruptor do bocal ou válvula suja	Limpe
	2. Tubo entupido	Limpe
	3. Sem pressão ou a pressão é menor	Aperte a tampa do tanque e aperte as duas porcas.
Vazamento na mistura de spray.	1. A placa da tampa de pulverização está instalada incorretamente	Reinstale-o
	2. Junta rasgada ou solta	Troque

9. Manutenção Técnica e Armazenamento

(1) Unidades de Pulverização

- Limpe qualquer resíduo da mistura de pulverização ou poeira no tanque químico e todas as outras peças após a operação com água limpa e seque.
- Limpe a válvula de poeira e o tanque químico por dentro e por fora.
- Solte a tampa do tanque químico enquanto a máquina estiver livre.
- Deixe a máquina funcionar em baixa velocidade por 2-3 minutos após a limpeza.

(2) Manutenção do Sistema de Combustível

- Água ou sujeira no combustível é uma das principais causas de problemas no motor, limpe regularmente o sistema de combustível.
- Combustível residual que permanece no tanque de combustível e no carburador por muito tempo pode formar goma e obstruir o sistema de combustível, causando assim o mau funcionamento do motor. Lembre-se que todo o combustível deve ser drenado se a máquina não for usada após uma semana.

(3) Filtro de Ar e Vela.

- Limpe o filtro após cada operação diária. A sujeira aderida à esponja reduz a potência do motor.
- Seque o filtro antes de reinstalá-lo.

- Limpe manchas ou carvão da vela de ignição e ajuste a folga da faísca para 0,6-0,7 mm.

Nota:

- O trabalho, incluindo manutenção, limpeza e ajustes, deve ser feito após parar a máquina e fora da faixa de perigo.
- Durante a manutenção, o bocal de descarga não pode ser acessado pelo técnico de manutenção.
- Por favor, verifique periodicamente a situação dos suportes. Sem demora, substitua os suportes desgastados.

(4) Armazenamento por longo período

- Limpe a máquina e aplique óleo anticorrosivo nas peças metálicas.
- Remova a vela de ignição e despeje 15 a 20g de óleo de motor 2 tempos no cilindro através do orifício da vela de ignição. Puxe a alça de partida 4 a 5 vezes para distribuir o óleo dentro do motor. Puxe a alça lentamente até que o pistão alcance o topo de seu curso e deixe-o lá, então reinstale a vela de ignição.
- Remova o tanque químico, limpe a válvula de poeira e o interior e exterior do tanque químico, então reinstale o tanque e deixe a tampa solta.
- Remova as unidades de pulverização e limpe-as. Armazene-as separadamente.
- Esvazie completamente o tanque de combustível e o carburador.
- Cubra a máquina com uma capa de plástico contra poeira e armazene em local seco e limpo.

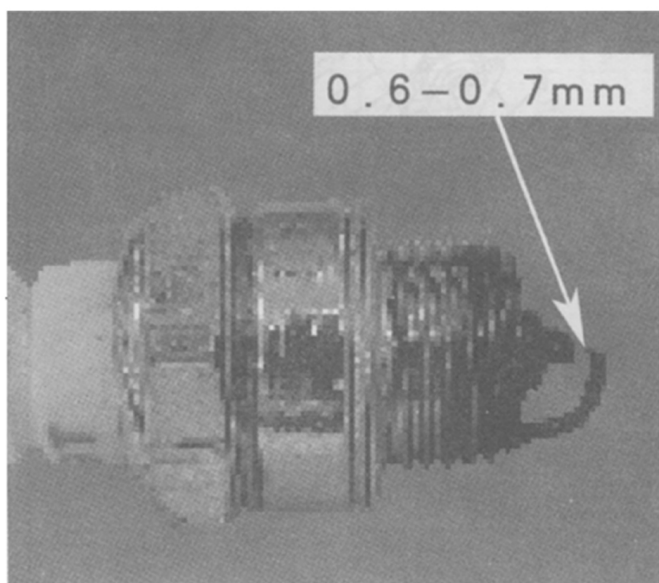


Fig. 16



CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para máquinas e equipamentos VANT

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda— detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:

- *Baterias;
- *Biela e virabrequim;
- *Bico e bomba injetora;
- *Carburador;
- *Sistema de arranque (partida);
- *Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes);
- *Rotor e estator do gerador;
- *Embreagem;
- Filtros de ar, óleo e combustível;
- Juntas e retentores em geral;
- Lâmpadas;
- Lubrificantes;
- Fusíveis;
- Vela de ignição.

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.



A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br

As fotos são meramente ilustrativas.

