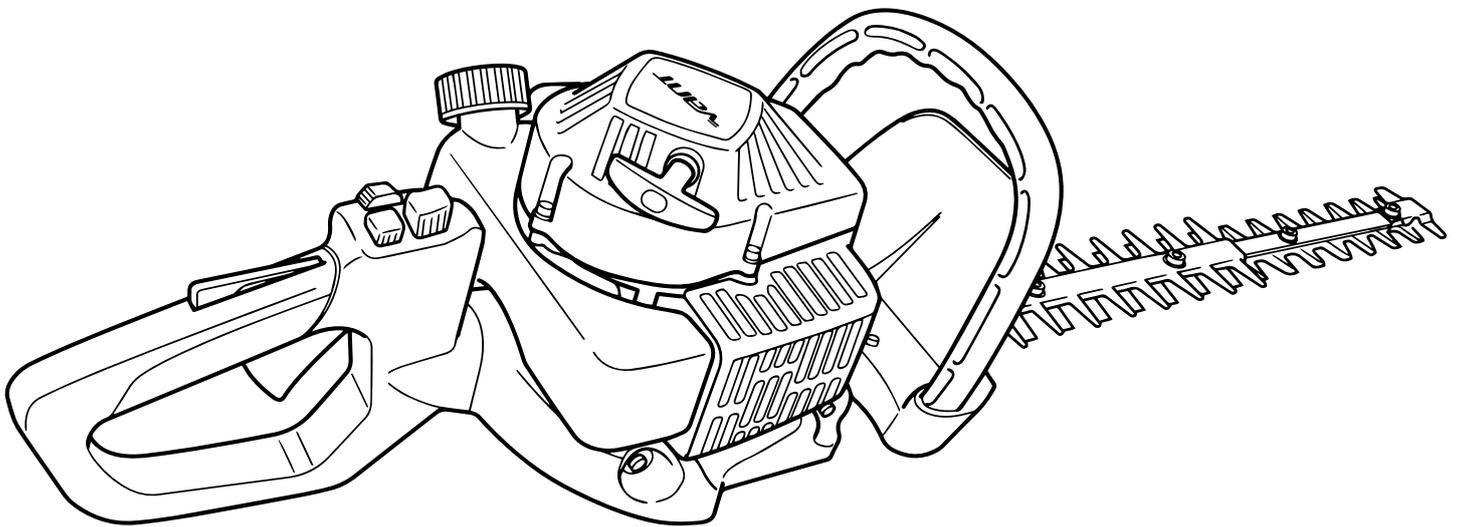


vant
ORANGE LINE

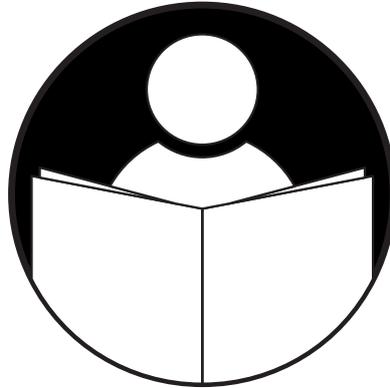
**Manual
Aparador de Cerca Viva**

VA260



1. INSTRUÇÕES DE USO

Este podador de cerca viva combina tecnologia de ponta com um design ergonômico, sendo leve, prático, compacto e ideal para uma grande variedade de aplicações profissionais. Para garantir sua segurança e o melhor desempenho da ferramenta, por favor, leia, entenda e siga todos os procedimentos de segurança e operação listados no manual de instruções antes de utilizá-la.



Símbolos

É muito importante entender os seguintes símbolos ao ler este manual de instruções



AVISO / PERIGO



LEIA, ENTENDA E SIGA O MANUAL DE INSTRUÇÕES



PROIBIDO



NÃO FUMAR



MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO



LIGADO/INICIAR



DESLIGADO/PARAR



MANTENHA A ÁREA DE OPERAÇÃO LIVRE DE TODAS AS PESSOAS E OBJETOS



LUVAS DE PROTEÇÃO DEVEM SER USADAS



USE PROTEÇÃO PARA OS OLHOS E OUVIDOS



NÃO ABRA FOGO



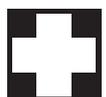
PARTIDA MANUAL DO MOTOR



PARADA DE EMERGÊNCIA



RECICLAGEM



PRIMEIROS SOCORROS

2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia as instruções

- O uso incorreto do podador de cerca viva pode causar lesões graves. É essencial que o usuário leia este manual de instruções e familiarize-se com o manuseio adequado do equipamento. Usuários insuficientemente informados colocam a si mesmos e a outras pessoas em risco devido ao manuseio inadequado.(1)
- Recomenda-se emprestar o podador de cerca viva apenas a pessoas que comprovadamente tenham experiência com este tipo de ferramenta. Sempre entregue o manual de instruções junto com o equipamento.
- Usuários que nunca manusearam o equipamento antes devem solicitar ao revendedor instruções básicas para se familiarizarem com o manuseio de um podador de cerca viva motorizado.
- Crianças e jovens com menos de 18 anos não devem operar o podador de cerca viva. Pessoas com mais de 16 anos podem usar o dispositivo para fins de treinamento apenas sob a supervisão de um instrutor qualificado.
- Use o podador de cerca viva com o máximo cuidado e atenção.
- Opere o podador de cerca viva apenas se estiver em boas condições físicas, realizando todo o trabalho com calma e cuidado. O usuário deve assumir a responsabilidade pela segurança de outras pessoas.
- Nunca utilize o podador de cerca viva após consumir álcool ou drogas, ou se estiver cansado ou doente (2).

USO DA MÁQUINA

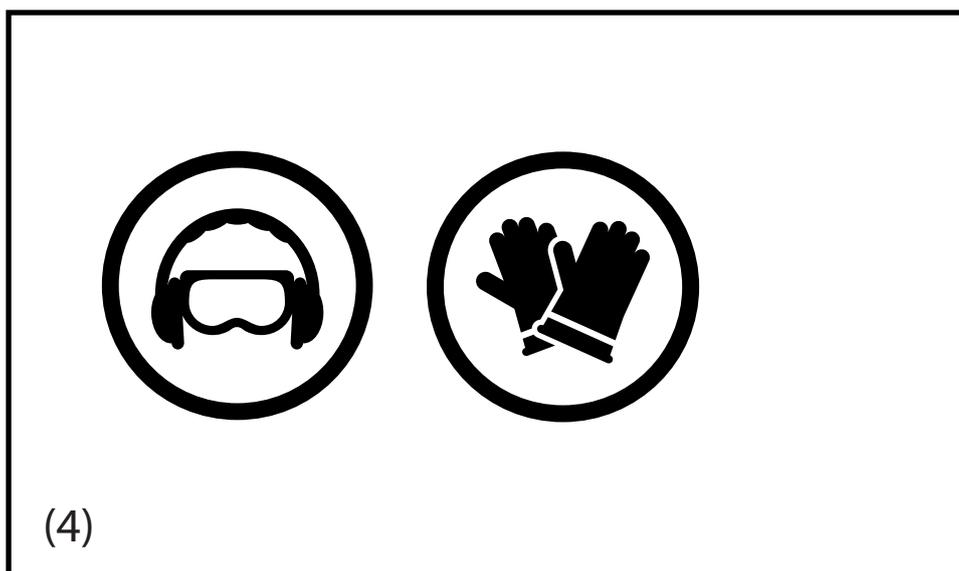
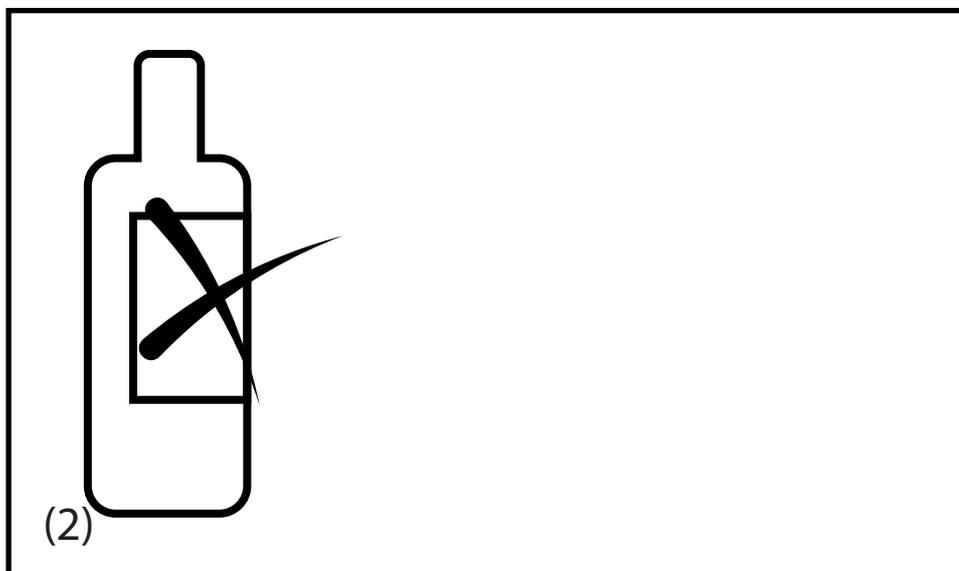
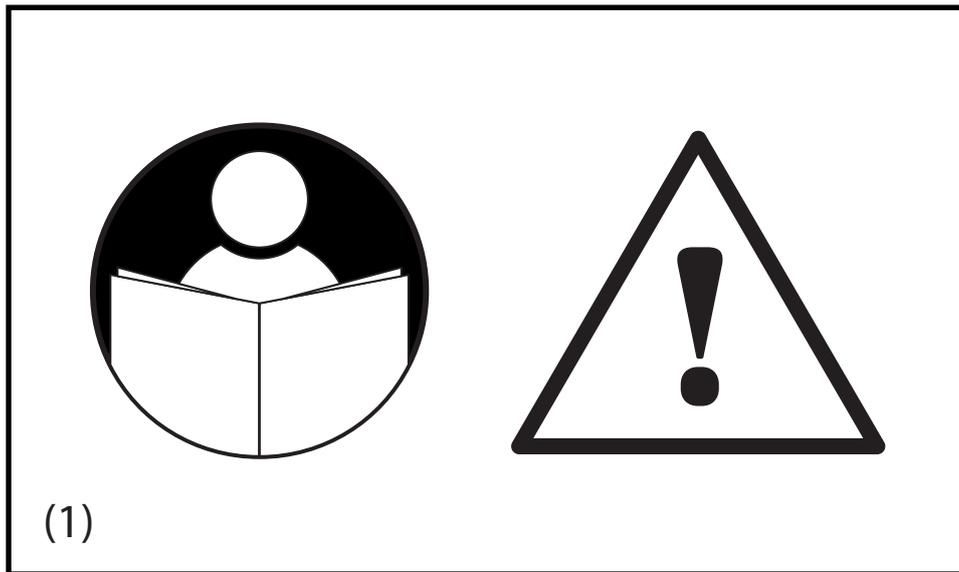
- O podador de cerca viva é projetado exclusivamente para aparar arbustos e galhos. Não deve ser usado para qualquer outro fim. Não abuse do podador de cerca viva.

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

- A cobertura da lâmina deve ser colocada ao transportar a máquina.
- A roupa usada deve ser funcional e apropriada, ajustando-se bem ao corpo sem causar impedimentos. Não use joias ou roupas folgadas que possam prender-se em arbustos ou na máquina.
- Para evitar lesões nos olhos, mãos ou pés e proteger sua audição, o seguinte equipamento de proteção e vestuário de proteção devem ser usados durante a operação do podador de cerca viva:
- Use sempre óculos de segurança com CA para proteger os olhos.
- Utilize proteção auditiva adequada, como protetores auriculares ou tampões de ouvido, para evitar danos à audição (4).
- Use roupas adequadas para proteger as pernas e outras partes expostas do corpo (4).
- Luvas grossas adequadas são parte do equipamento prescrito e devem ser sempre usadas durante a operação do podador de cerca viva (4).
- Use sempre sapatos resistentes com sola antiderrapante para proteger contra lesões e garantir uma boa aderência.
- Familiarize-se com todos os comandos e componentes do podador de cerca viva antes de operá-lo. Leia atentamente este manual e compreenda todas as instruções de uso.
- Evite operar em locais fechados e sem ventilação. Os gases do escapamento são altamente tóxicos e prejudiciais à saúde.
- Utilize sempre a proporção de mistura 25:1 (25 partes de gasolina para 1 parte de óleo 2 tempos).
- Abasteça sempre com o motor desligado e longe de faíscas ou outras fontes de calor.
- Mantenha o produto sempre limpo, especialmente as manoplas/comandos, aletas de resfriamento do motor e filtro de ar.
- Antes de ligar o produto, certifique-se de que a lâmina não está obstruída.
- Sempre opere o produto com os pés firmes no chão, em uma posição segura.
- Lubrifique a lâmina de corte a cada abastecimento. A cada 20 horas, lubrifique a caixa de engrenagens.

PRIMEIROS SOCORROS

Em caso de acidente, certifique-se de que um kit de primeiros socorros bem abastecido esteja disponível nas proximidades das operações de corte. Substitua imediatamente qualquer item retirado do kit de primeiros socorros.



3. OPERANDO O PODADOR DE CERCA VIVA:

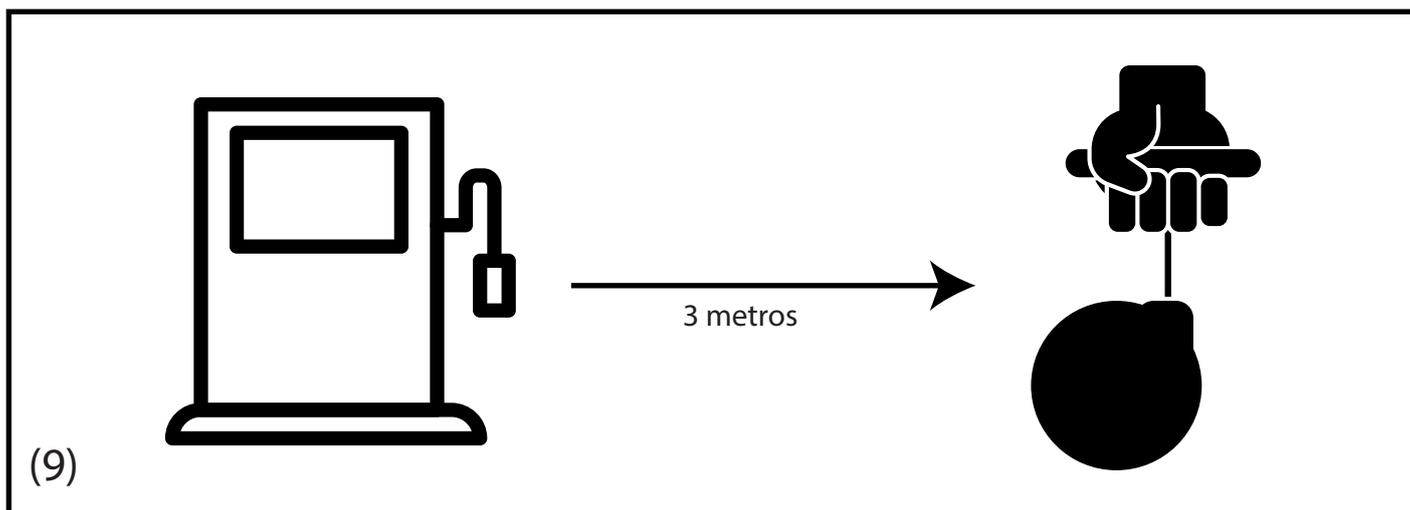
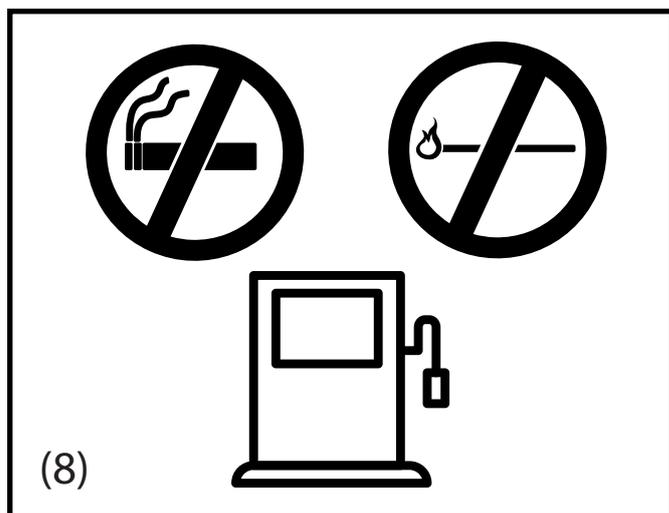
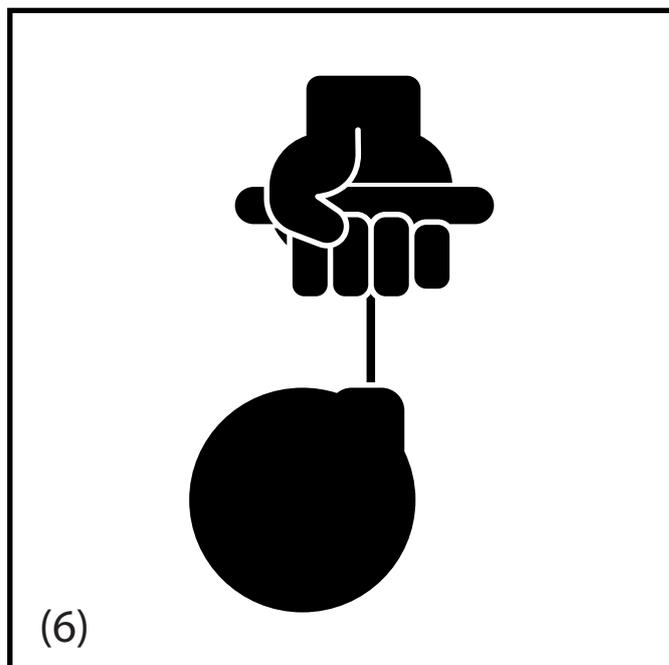
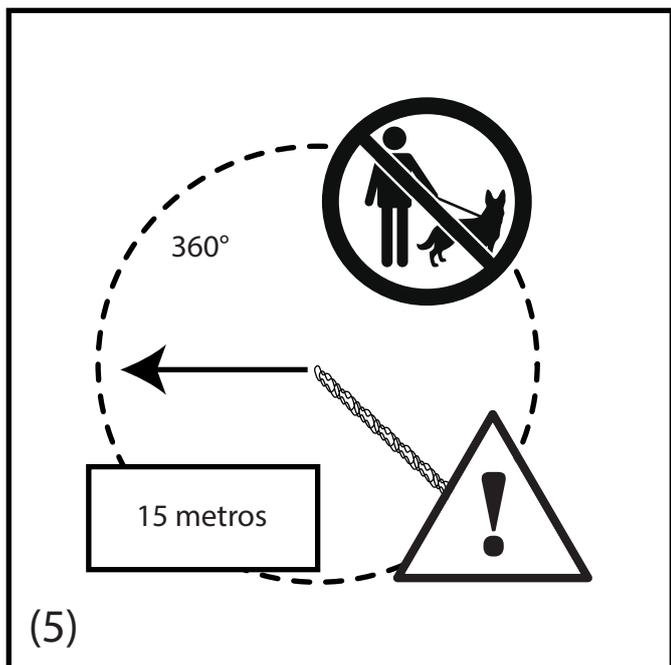
- Certifique-se de que não há crianças ou outras pessoas dentro de um raio de trabalho de 15 metros (5). Também preste atenção a quaisquer animais nas proximidades.
- Antes de operar, sempre verifique se o podador de cerca viva está seguro para uso: Verifique a segurança da alavanca do acelerador, certificando-se de que ela funciona de maneira suave e fácil. Verifique o funcionamento adequado do bloqueio da alavanca do acelerador. Certifique-se de que os cabos estejam limpos, secos e livres de óleo e combustível. Teste a função do interruptor de parada. Inicie o podador de cerca viva apenas de acordo com as instruções do manual.
- Não use nenhum outro método para iniciar o motor (6).
- Use o podador de cerca viva apenas para as aplicações especificadas.
- Inicie o motor do podador de cerca viva somente após a montagem completa. A operação só é permitida após todos os acessórios apropriados estarem fixados.
- Antes de iniciar, certifique-se de que a lâmina cortante não entrará em contato com quaisquer objetos, como galhos ou pedras.
- Desligue o motor imediatamente se houver qualquer problema.
- Ao trabalhar com o podador de cerca viva, mantenha ambas as mãos nos cabos, envolvendo sempre firmemente os dedos em torno do cabo e mantendo a alavanca de controle entre o polegar e o indicador. Verifique regularmente se o cabo de controle está em boas condições e livre de umidade, resina, óleo ou graxa.
- Sempre garanta uma posição firme e equilibrada.
- Use o podador de cerca viva apenas ao ar livre.
- Opere o podador de cerca viva de forma a evitar a inalação dos gases de escape. Nunca ligue o motor em ambientes fechados (risco de sufocação e envenenamento por gases). O monóxido de carbono é um gás inodoro; sempre garanta que haja ventilação adequada.
- Pare o motor ao descansar e ao deixar o podador de cerca viva sem supervisão. Coloque-o em um local seguro para evitar perigo para outras pessoas, incêndio em materiais combustíveis ou danos à máquina.
- Nunca opere o motor com um silenciador de escape com defeito.
- Pare o motor durante o transporte (7).
- Fixe adequadamente a ferramenta antes de transportá-la em um veículo para evitar vazamentos de combustível.
- Ao transportar o podador de cerca viva, certifique-se de que o tanque de combustível esteja completamente vazio para evitar vazamentos de combustível.

REABASTECIMENTO

- Para reduzir o risco de incêndio e queimaduras, manuseie o combustível com cuidado, pois é altamente inflamável.
- Pare o motor antes de abastecer. Mantenha-se afastado de chamas abertas e não fume (8).
- Não tente abastecer um motor quente ou em funcionamento.
- Evite o contato da pele com produtos derivados do petróleo, não inale os vapores do combustível, e sempre use luvas de proteção durante o reabastecimento. Troque e limpe a roupa de proteção regularmente.
- Tenha cuidado para não derramar combustível ou óleo; sempre limpe até ficar seco antes de ligar o motor. Permita que panos úmidos sequem antes de descartá-los em um recipiente adequado e coberto para evitar combustão espontânea.
- Evite qualquer contato do combustível com sua roupa; troque imediatamente de roupa se combustível for derramado sobre ela.
- Inspeção regularmente a tampa do tanque de combustível, garantindo que esteja firmemente fechada.
- Afaste-se pelo menos 3 metros do ponto de abastecimento antes de ligar o motor (9).
- Nunca reabasteça em ambientes fechados, pois os vapores de combustível se acumulam ao nível do solo (risco de explosões).
- Transporte e armazene combustível apenas em recipientes aprovados, e certifique-se de que o combustível armazenado não esteja acessível às crianças.
- Ao misturar gasolina com óleo de motor de 2 tempos, use apenas gasolina que não contenha etanol.
- Certifique-se de que a unidade esteja montada corretamente e em boas condições de funcionamento.

O combustível utilizado é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo específico para motores 2 tempos. Para efetuar a mistura correta, utilize 25 partes de gasolina para 01 parte de óleo para motores 2 tempos.

25:1 (gráfico de mistura)					
Gasolina (litros)	1	2	3	4	5
Óleo 2 Tempos (ml)	40	80	120	160	200



4.MÉTODO DE OPERAÇÃO:

- Use o podador de cerca viva apenas em boas condições de luz e visibilidade. Durante as estações frias, esteja atento a áreas escorregadias ou úmidas, gelo e neve (risco de escorregões). Sempre garanta uma posição firme.
- Não se estique demais ou fique em suportes instáveis. Mantenha sempre um bom equilíbrio e uma base sólida.
- Mantenha ambos os pés no chão.
- Nunca use o podador de cerca viva em uma escada.
- Nunca suba em árvores para realizar operações de corte com o podador de cerca viva.

PERIGO - RISCO DE CORTE: MANTENHA AS MÃOS LONGE DAS LÂMINAS

- Não coloque galhos ou outros materiais a serem cortados na lâmina com as mãos e evite se inclinar sobre a lâmina em movimento para recolher detritos. Não segure as lâminas de corte expostas ou as bordas de corte ao manusear ou segurar a ferramenta. Atenção: A lâmina pode continuar girando após o desligamento.
- Mantenha as mãos e todas as partes do corpo afastadas da lâmina. As bordas são afiadas e podem causar ferimentos mesmo quando a ferramenta está "DESLIGADA".
- ANTES DE PODAR, inspecione as áreas em busca de fios, cabos, vidro ou outros objetos estranhos que possam entrar em contato com a lâmina.
- Para reduzir o risco de tropeços e perda de controle, não ande para trás enquanto opera a máquina.

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO:

- Sempre pare o motor antes de limpar ou fazer a manutenção na unidade ou substituir peças.
- Mantenha a ferramenta com cuidado. Mantenha as bordas de corte afiadas e limpas para obter o melhor desempenho e segurança; siga as instruções para a manutenção adequada.
- Seja gentil com o meio ambiente. Opere o podador de cerca viva com o mínimo de ruído e poluição possível. Em particular, verifique o ajuste correto do carburador.
- Limpe o podador de cerca viva em intervalos regulares e verifique se todos os parafusos e porcas estão firmemente apertados.
- Nunca faça a manutenção ou armazene o podador de cerca viva nas proximidades de chamas abertas, faíscas etc.
- Sempre armazene o podador de cerca viva em um local trancado, bem ventilado e com o tanque de combustível vazio, fora do alcance das crianças.

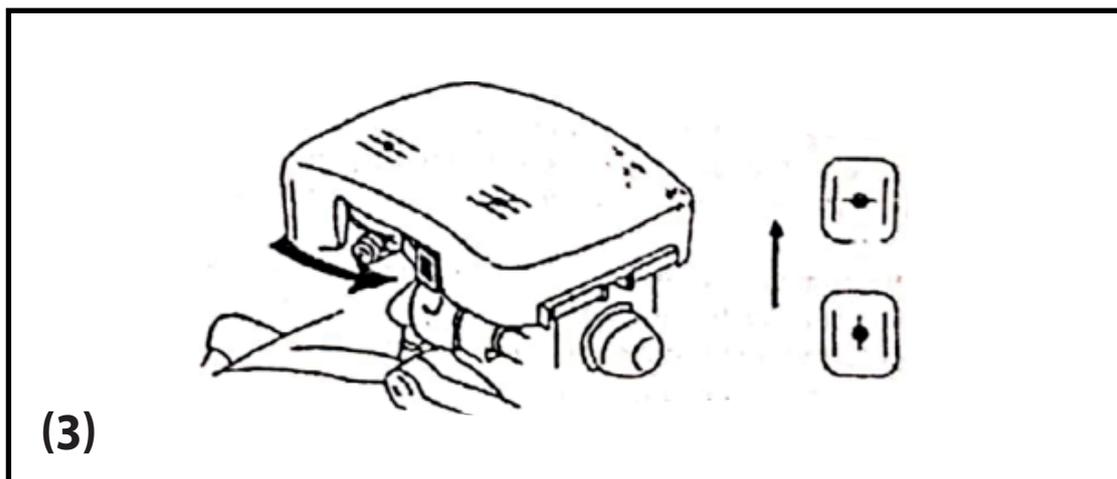
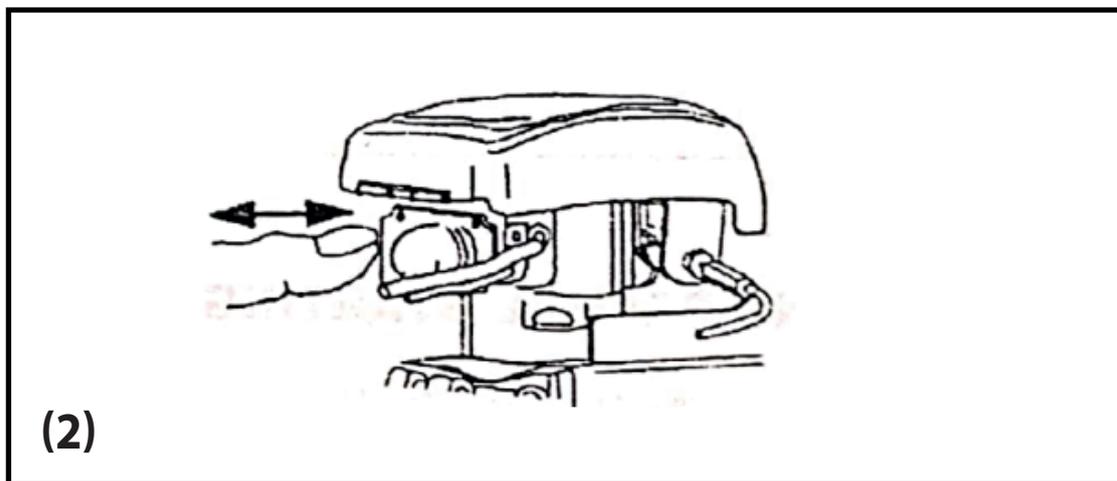
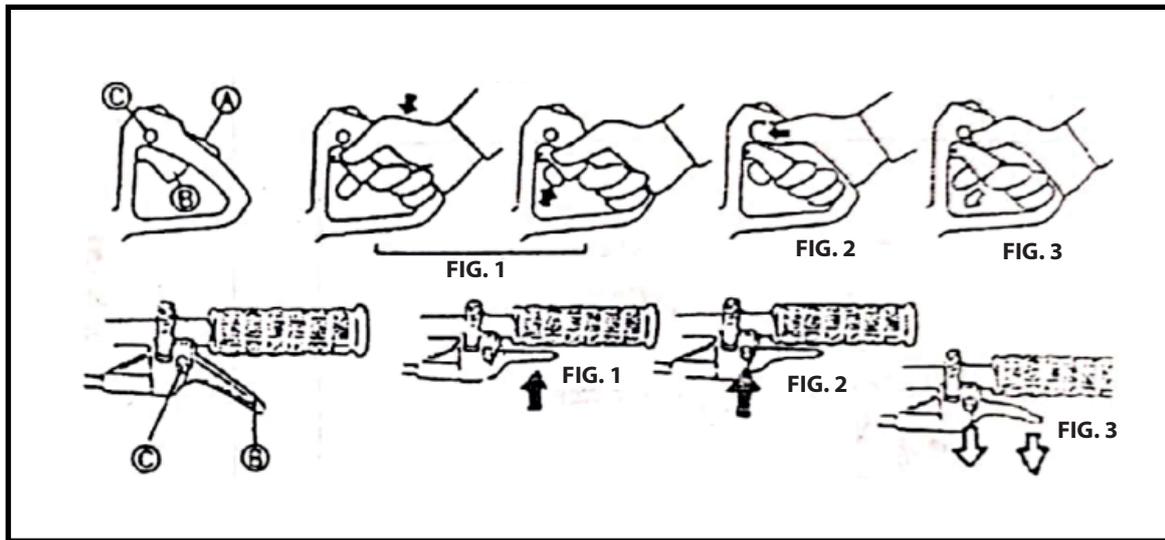
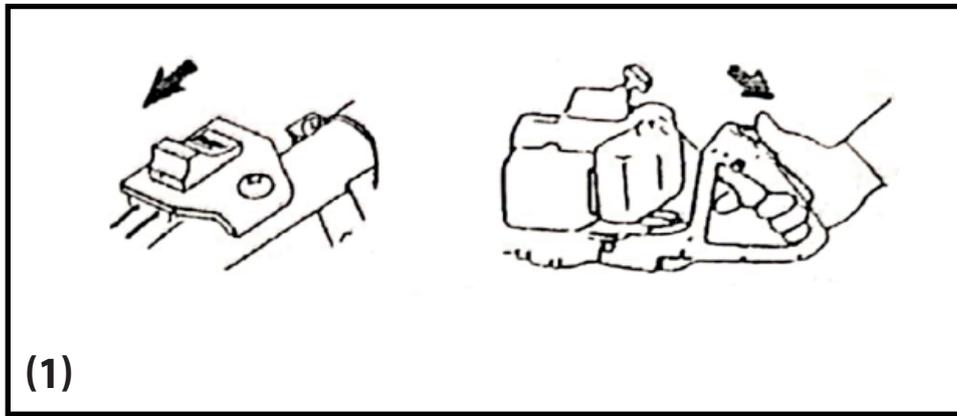
Observe e siga todas as instruções relevantes de prevenção de acidentes através das normativas de segurança do trabalho. Não faça nenhuma modificação no podador de cerca viva, pois isso colocará em risco sua segurança.

INICIANDO A MÁQUINA:

1. Pressione o botão de INICIAR/PARAR (1) para a posição 'I'.
2. Primeiro, aperte a trava do acelerador A e depois o gatilho do acelerador B.
3. Mantendo o gatilho do acelerador B pressionada, em seguida, pressione o pino trava C.
4. Mantendo o pino trava C pressionado, solte a o gatilho do acelerador B; isso travará o o gatilho do acelerador B na posição.
5. Pressione suavemente a bomba injetora (2) repetidamente (de 7 a 10 vezes) até que o combustível entre na bomba injetora.
6. Mova a alavanca do afogador (3) para a posição "aberto".
7. Segure a unidade firmemente para que você não perca o controle ao girar o motor. Se não segurada adequadamente, o motor pode desequilibrá-lo ou fazer com que a lâmina de corte atinja uma obstrução em seu corpo.
8. Puxe lentamente o manípulo do arranque até sentir resistência e continue com um puxão firme até ouvir a ignição inicial.
9. Pressione a alavanca do afogador (3) para a posição fechada e puxe a corda de partida novamente até que o motor ligue.
10. Assim que o motor ligar, toque imediatamente e solte o acelerador, liberando assim o bloqueio de meio-acelerador para que o motor possa funcionar.
11. Deixe o motor funcionar por aproximadamente um minuto em uma velocidade moderada antes de aumentar para a velocidade total.

Verificação e Ajuste da Velocidade de Marcha Lenta

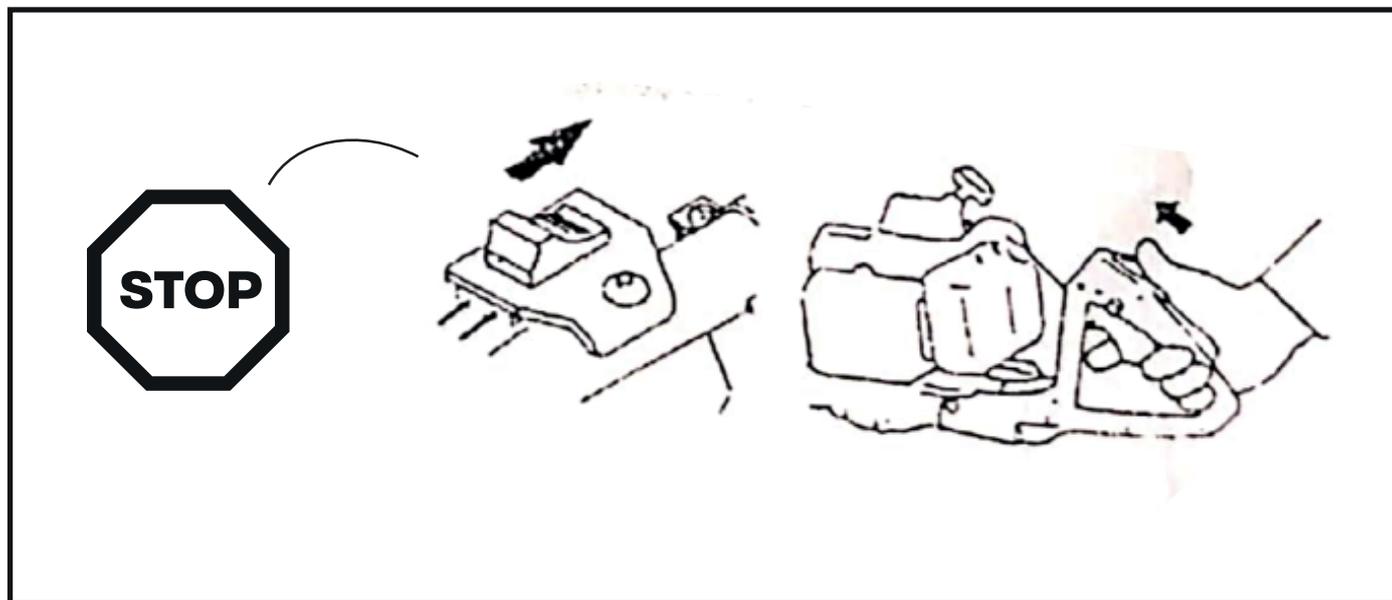
- A lâmina de corte não deve girar quando a alavanca de controle estiver completamente solta.
- A velocidade de marcha lenta deve ser ajustada para 2600 rpm. Se necessário, ajuste utilizando o parafuso de marcha lenta (a lâmina de corte não deve girar quando o motor estiver em marcha lenta).
- Girar no sentido horário aumenta a velocidade de rotação.
- Girar no sentido anti-horário diminui a velocidade de rotação. Verifique se há diferença suficiente entre a velocidade de marcha lenta e a velocidade de engate da embreagem para garantir que a ferramenta de corte esteja parada enquanto o motor estiver em marcha lenta (se necessário, reduza a velocidade de marcha lenta). Se a ferramenta continuar a girar em condições de marcha lenta, consulte o agente de serviço autorizado mais próximo.
- A embreagem deve engatar a no mínimo 3250 rpm.
- Verifique o funcionamento do interruptor de parada, da trava do acelerador, do gatilho do acelerador e do pino trava.



PARANDO A MÁQUINA

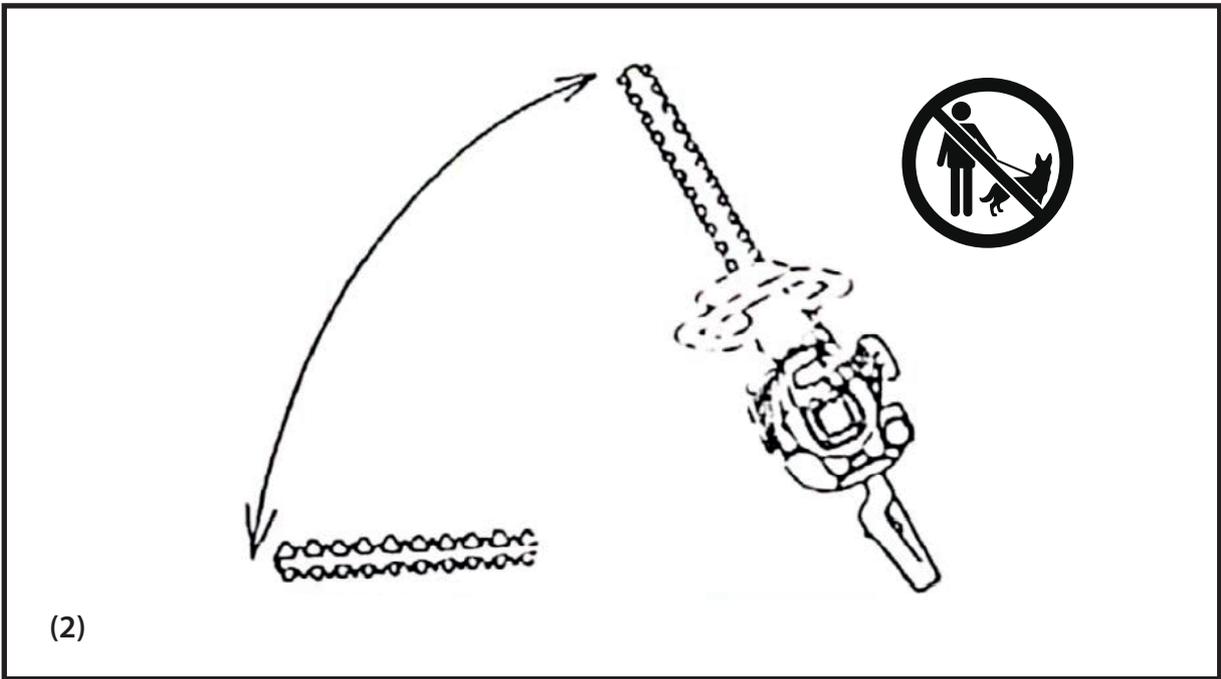
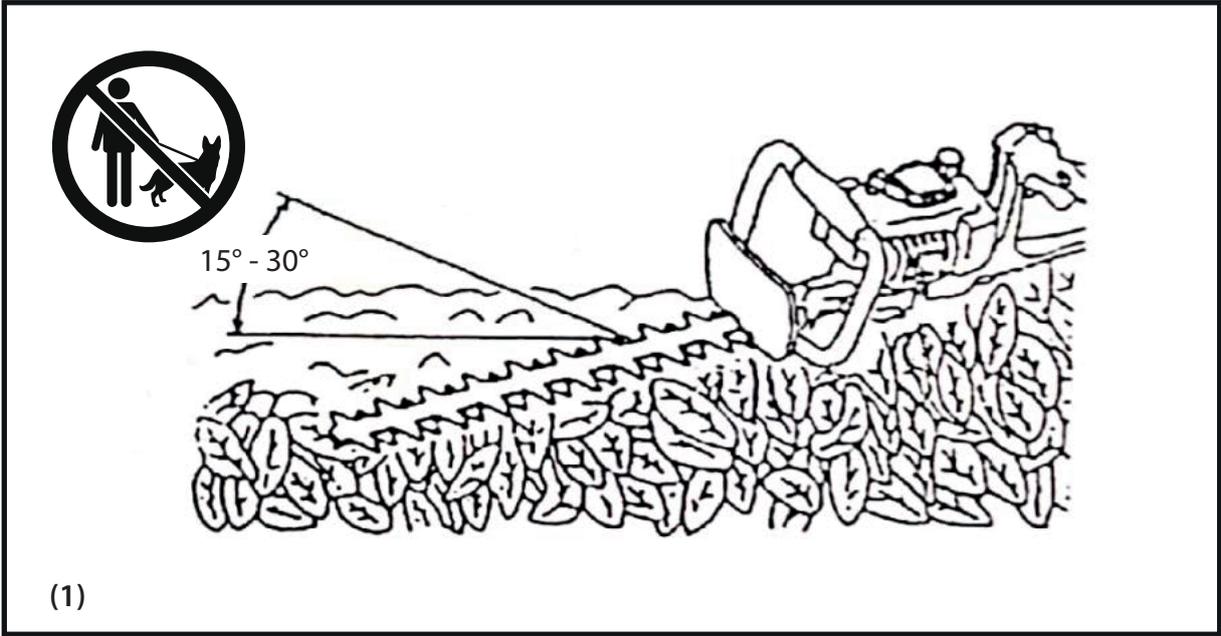
1. Solte completamente a alavanca do acelerador.

2. Pressione o interruptor Iniciar-Parar para a posição "0"; o motor vai parar em breve.



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

- Quando soltar o acelerador, levará alguns momentos até que as lâminas de corte parem. O podador de cerca viva não deve ser usado para cortar com o motor em marcha lenta rápida, a velocidade de corte não pode ser ajustada com o controle do acelerador na posição de marcha lenta rápida. Ao cortar um galho, a máquina deve ser segurada de forma que as lâminas formem um ângulo de 15-30 graus com a linha de corte.(1)
- Se o podador de cerca viva for usado com movimentos calculados contra a borda do galho, eles serão lançados ao chão.
- No corte vertical, o podador de cerca viva é usado com uma oscilação circular, balançando para cima e para baixo próximo à sebe.(2)
- Preste atenção especial ao cortar galhos que estão dispostos ao longo de uma cerca de arame e que cresceram através da cerca. A lâmina não deve entrar em contato com a cerca, caso contrário, as lâminas podem ser destruídas.
- Não use o podador de cerca viva continuamente por um longo período. É normal fazer uma pausa de 10 a 20 minutos após cada 50 minutos de operação.
- Se as lâminas de corte atingirem pedras ou outros objetos duros, desligue imediatamente o motor e inspecione as lâminas de corte em busca de danos. Substitua as lâminas danificadas antes de continuar o trabalho.
- Opere o podador de cerca viva com o mínimo de ruído e contaminação possível. Em particular, verifique a configuração correta do carburador e a proporção de combustível/óleo. Não tente remover material cortado emperrado quando as lâminas estiverem em funcionamento. Desligue o corta-sebes, coloque-o para baixo e remova os materiais cortados necessários.

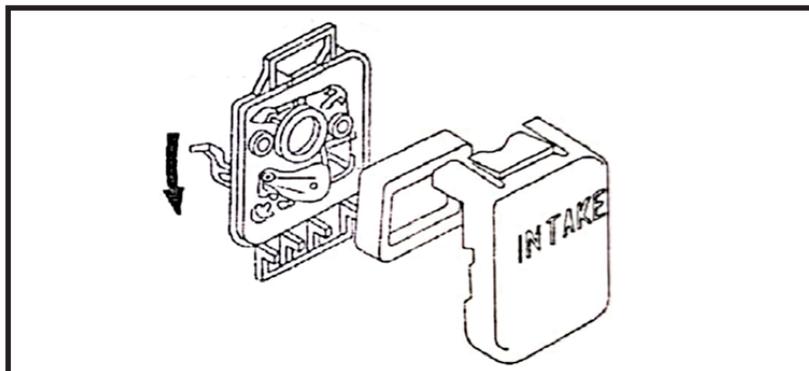


5.MANUTENÇÃO

Limpeza do Filtro de Ar - A cada 8 horas (Diariamente)

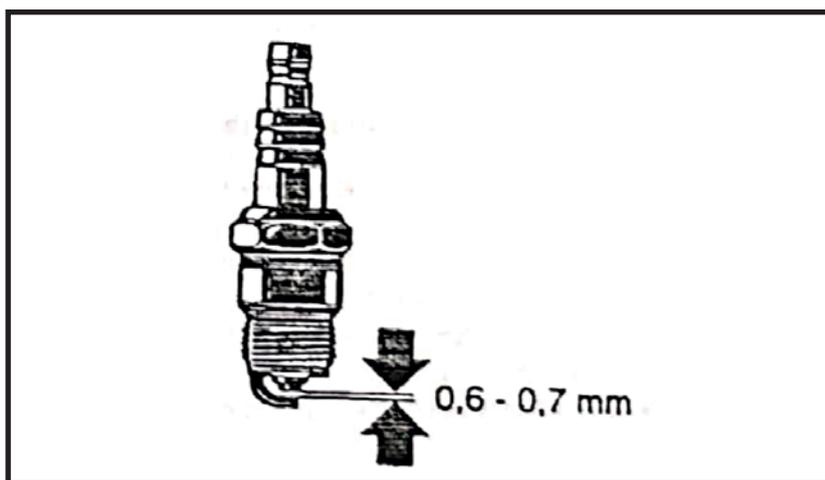
- Remova a tampa do filtro de ar.
- Empurre a alavanca do afogador para cima (seta) para evitar a entrada de partículas de sujeira no carburador.
- Retire o elemento filtro, lave-o em água morna e seque completamente.
- Após a limpeza, reinstale o elemento filtro e a tampa do filtro de ar.

Nota: Se houver acúmulo excessivo de poeira no filtro de ar, limpe-o diariamente. Um filtro de ar obstruído pode dificultar ou impossibilitar a partida do motor ou aumentar a velocidade de rotação do motor, o que poderia causar danos.



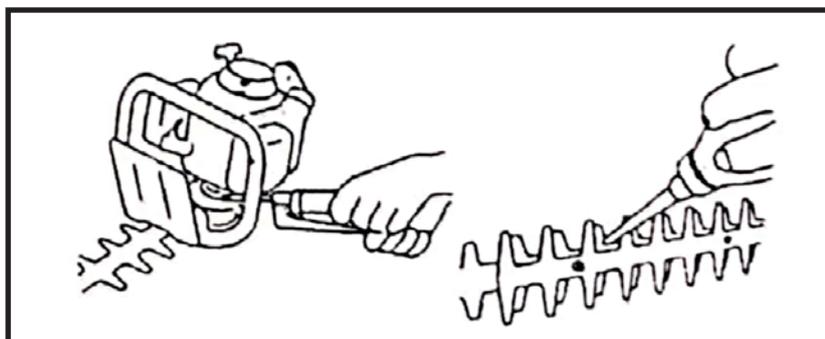
Verificação da Vela de Ignição - A cada 8 horas (Diariamente)

- Use apenas a chave universal fornecida para remover ou instalar a vela de ignição.
- A folga entre os dois eletrodos da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm. Se a folga estiver muito grande ou muito pequena, ajuste-a. Se a vela de ignição estiver obstruída com carvão ou suja, limpe-a completamente ou substitua-a. Use uma vela de ignição exata como substituição.



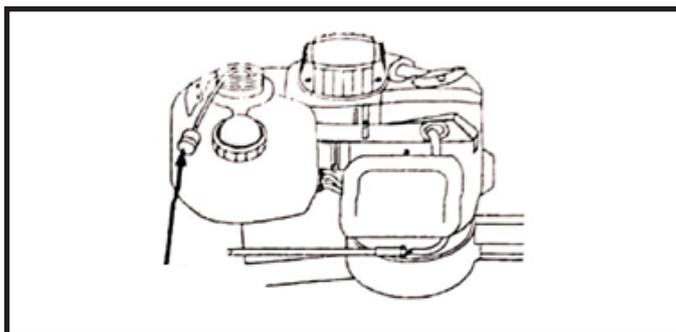
Fornecimento de Graxa e Lubrificante

- Aplique graxa no compartimento das engrenagens através do furo de graxa a cada 10 a 20 horas.



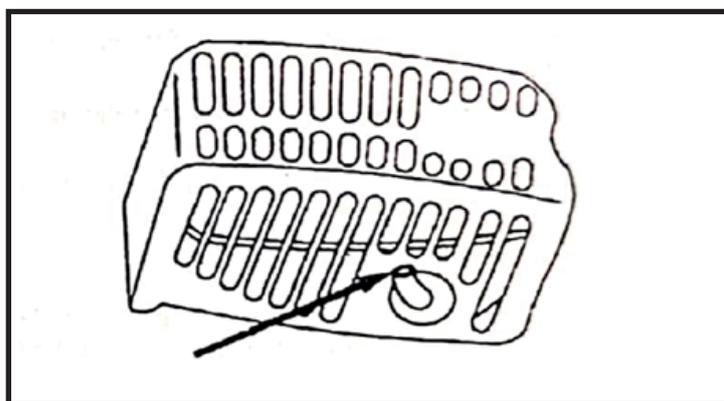
Limpeza do tanque de combustível - a cada 50 horas (mensalmente)

- Para realizar a inspeção do filtro de combustível, abra a tampa do tanque e utilize um gancho de arame para puxar o filtro através da abertura.
- É crucial substituir o filtro trimestralmente para garantir um fornecimento adequado de combustível ao carburador e evitar o excesso de velocidade máxima.



Limpeza do orifício de escape do silenciador - a cada 50 horas (mensalmente)

- Verifique regularmente o orifício de escape do silenciador.
- Em caso de obstrução por depósitos de carvão, remova-os cuidadosamente com uma ferramenta apropriada para evitar que o carvão entre no motor.



Substituir as mangueiras de combustível: a cada 200 horas (anualmente)

- Realize a substituição das mangueiras de combustível uma vez por ano para garantir o funcionamento adequado do sistema de combustível

Revisão do motor a cada 200 horas (anualmente)

- Realize uma revisão completa do motor anualmente para manter seu desempenho e confiabilidade.

Substituição de retentores, rolamentos e Juntas

- Sempre substitua retentores, rolamentos e juntas por novas toda vez que o motor for remontado

Manutenção Diária e Verificações

Para garantir uma vida útil longa e evitar danos ao equipamento, as seguintes operações de manutenção devem ser realizadas em intervalos regulares:

- Antes de operar, verifique diariamente a máquina quanto a parafusos soltos ou peças faltantes, com atenção especial à firmeza dos parafusos da lâmina de corte.
- Antes de operar, verifique diariamente a passagem de ar de resfriamento e nos cilindros para evitar obstruções.
- Após o uso diário, limpe externamente o aparador de cerca viva e inspecione-o quanto a danos.
- Limpe o filtro de ar regularmente; em condições extremamente empoeiradas, limpe-o mais frequentemente.
- Verifique regularmente as lâminas quanto a danos e assegure-se de que estejam bem fixadas.

Ao armazenar a máquina por um longo período, drene o combustível do tanque e do carburador, da seguinte forma

- Esvazie completamente o tanque de combustível.
- ligue a máquina até o motor se desligar para secar o carburador
- Remova a vela de ignição.
- Adicione algumas gotas de óleo no orifício da vela de ignição.
- Puxe gentilmente o starter para garantir que o óleo cubra o interior do motor.
- Recoloque a vela de ignição no lugar.

Limpeza e Conservação:

- Remova sujeira ou poeira da lâmina de corte e do exterior do motor.
- Utilize um pano embebido em óleo para limpar essas áreas e proteger as superfícies.
- Armazene a máquina em um local o mais seco possível para prevenir danos.

Conformidade com Regulamentações:

- Assegure-se de seguir todas as regulamentações federais e locais para o armazenamento seguro e manuseio de gasolina.

6.ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

EMBALAGEM:

O APARADOR CERVA VIVA GASOLINA VANT VA260 é entregue em uma caixa de papelão protetora para evitar danos durante o transporte. O papelão é um material básico e, portanto, é consequentemente reutilizável ou adequado para reciclagem (reciclagem de papel).

Modelo	VA260
Dimensão (L*W*H) mm	840*246*225
Peso (com a capa da lâmina) kg.	5.8
Capacidade Tanque de combustível ml	530
Tipo de Motor	Dois tempos refrigerado a ar
Mistura Óleo/Combustível	1:2
Cilindrada do motor cc	25.4
Tipo de Lâmina	Dupla/Simples
Comprimento de corte mm	600
Desempenho máximo do motor kw	0,75
Velocidade de marcha lenta 1/min	3000
Sistema de ignição	Eletrônico

7.LOCALIZAÇÃO DE FALHAS

Falha	Sistema	Observação	Causa
O motor não está iniciando ou está apresentando dificuldades para iniciar.	Sistema de ignição	A faísca de ignição está presente	Sistema de fornecimento de combustível com defeito ou sistema de compressão, defeito mecânico
		Não há faísca de ignição	STOP, falha de fiação ou curto-circuito, vela de ignição ou conector com defeito, módulo de ignição com falha.
	Abastecimento de combustível	tanque de combustível cheio	Posição incorreta do afogador, carburador com defeito, filtro de combustível entupido, mangueira dobrada ou furada
	Compressão	Dentro do motor	Junta defeituosa na parte inferior do cilindro, danos no virabrequim, cilindro ou anéis do pistão defeituosos.
	Falha mecânica.	O motor de arranque não está engatando	Mola de partida quebrada, peças quebradas dentro do motor.
		Tanque cheio. Faísca de ignição existente.	Carburador contaminado, limpe-o.
O motor inicia, mas morre imediatamente.	Fornecimento de combustível.	Tanque cheio.	Ajuste incorreto da marcha lenta, filtro de gasolina ou carburador contaminados.
			Respiro do tanque de combustível com defeito, mangueira de combustível interrompida, cabo de ignição ou interruptor de PARADA com defeito.
Desempenho insuficiente.	Vários sistemas podem ser afetados simultaneamente.	Motor em marcha lenta.	Filtro de ar contaminado, carburador contaminado, silenciador obstruído. Duto de escape no cilindro obstruído.



CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para máquinas e equipamentos VANT

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda– detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

<p>J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Baterias; *Biela e virabrequim; *Bico e bomba injetora; *Carburador; *Sistema de arranque (partida); *Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes); *Rotor e estator do gerador; *Embreagem; Filtros de ar, óleo e combustível; Juntas e retentores em geral; Lâmpadas; Lubrificantes; Fusíveis; Vela de ignição.
--

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.



A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br

As fotos são meramente ilustrativas.

