

vant[®]

POWER PRODUCTS

vant[®]

POWER PRODUCTS

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

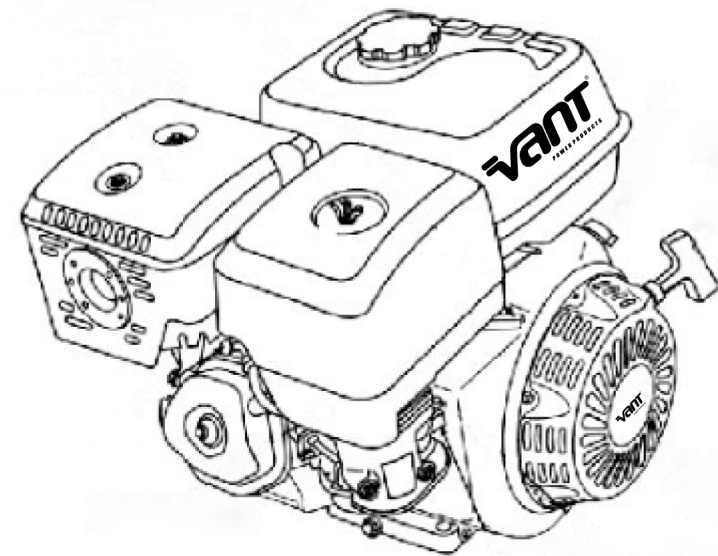
IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br



VERSÃO 01 - 2021



MOTORES
GASOLINA V4T

2.8HP	7.0HP
3.5HP	8.0HP
5.5HP	13.0HP
6.5HP	15.0HP

PARABÉNS, você acaba de adquirir um produto VANT.

Baseado na mais recente tecnologia de produção, com qualidade, estrutura compacta, design avançado, baixo consumo de combustível, ótimo desempenho e baixo nível de ruídos.

Assistência técnica e peças de reposição em todo o Brasil.

Motores VANT, monocilíndricos, refrigerados à ar, injeção direta, 4T, gasolina.

Esse manual de instruções possui informações de como operar e manter seu motor VANT com a vida útil mais prolongada possível.

Evite acidentes, seguindo corretamente todos os passos descritos.

Leia-o atentamente antes de colocar seu motor VANT em funcionamento.

Esse manual deverá ser considerado como parte permanente do motor.

Quaisquer dúvidas, sugestões e/ou reclamações quanto a esse manual, entre em contato conosco.

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA
(49) 3441-1929
matriz@dispace.com.br
www.vantbrasil.com.br

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Por favor, dê atenção especial aos seguintes símbolos/palavras:



AVISO

Um aviso é usado para alertar o operador sobre riscos e procedimentos na manutenção, caso não forem rigorosamente cumpridos, podem resultar em acidentes, ferimentos graves e até risco de morte ao mesmo.

CUIDADO

Um cuidado é usado para alertar o operador sobre utilização e procedimentos de manutenção pois caso não forem rigorosamente cumpridos, podem danificar ou destruir o equipamento.

NOTA

Uma nota é usada para dar informações úteis.



COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA

Modelo:	N. série:	NF:	Data NF:
---------	-----------	-----	----------

Cliente: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cep: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Fone: _____ Celular: _____

RECEBI : () Manual de instruções () Ferramentas e Acessórios

RECEBI ORIENTAÇÃO TÉCNICA:

() Aplicações () Funcionamento () Acessórios

() Manutenções diárias e periódicas () Garantia

Técnico / Revenda
Carimbo

Cliente / Comprador

NOTA

Os custos de óleo e combustível utilizados no momento da Entrega Técnica, são de responsabilidade do consumidor/usuário.

Distribuidor exclusivo no Brasil:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

Tv. Jose Cella, 32
Bairro: Centro
Concórdia, Santa Catarina – Brasil
Cep: 89700-091
Fone: 49 3441-1929
e-mail: vendas@dispace.com.br

Rua Carlos de Laet, 6636
Bairro: Boqueirão
Curitiba, Paraná – Brasil
Cep: 81650-090
Fone: 41 3377-1422
e-mail: vendas.curitiba@dispace.com.br

1- SEGURANÇA

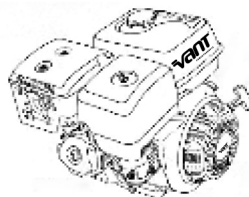
Instalação:

1- Instale e opere o motor em uma superfície plana, sólida e firme, observando que a posição central do eixo esteja correta.

2-Caso transportar o motor por longas distâncias, nunca deixe óleo alojado no cárter ou combustível no tanque.

3-Não mova o motor quando o mesmo está em funcionamento.

4-Não instale o motor em local com contato direto com água.



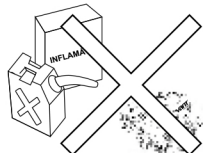
Prevenção contra Incêndios:

1- Não opere o motor próximo à chamas, cigarros e outros materiais inflamáveis.

2- Trabalhe com o motor com uma distância segura de 1 metro de outras construções e estruturas.

3- Nunca remova o filtro de ar para facilitar a partida. Haverá risco de explosão.

4- Nunca use quaisquer outros tipos de combustível (somente GASOLINA).



Reabastecimento:

1- Desligue o motor ao reabastecer.

2- Abasteça somente o necessário, caso houver extravasamento de combustível, seque e aguarde a completa evaporação para ligar o motor.



Exaustão:

1- Não inale os gases da exaustão.

2- Mantenha o escape livre de quaisquer objetos.

3- Não toque no escapamento com o motor em operação ou imediatamente após o desligamento.

4- Os motores quando em funcionamento emitem monóxido de carbono, um gás prejudicial a saúde, que pode causar perda de consciência e inclusive a morte, portanto jamais opere o motor em locais fechados.



GASES DE ESCAPE (SILENCIOSO) COM FUMAÇA NEGRA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Ar insuficiente ou vazamento	Limpe o filtro de ar, verifique a causa do vazamento e repare.
Sobrecarga	Abaixe a carga, se o acoplamento com o motor não for apropriado, substitua-o.

GASES DE ESCAPE (SILENCIOSO) COM FUMAÇA AZULADA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Válvula e guia desgastados	Substitua-os.
A folga entre o cilindro e o pistão é muito grande	Substitua ou repare.
Anel do pistão desgastado, com elasticidade insuficiente para vedar e manter as aberturas dos anéis defasadas de 120°, fazendo com que o óleo do cárter suba a câmara de explosão.	Verifique, substitua os anéis do pistão e posicione as aberturas de anéis.

GASES DE ESCAPE (SILENCIOSO) COM FUMAÇA BRANCA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Há óleo de motor em demasia.	Verifique o nível do óleo, drene o excedente.
Há água no combustível	Limpe o tanque e o filtro de combustível. Troque todo o combustível.

vant[®]
POWER PRODUCTS

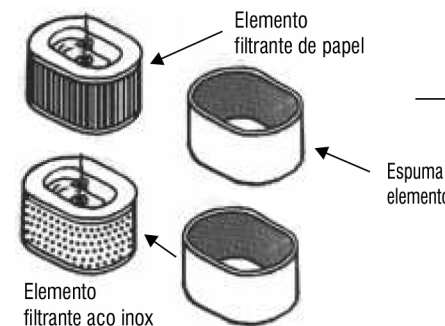
4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	V4T 2.8HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar
Diâmetro cilindro x curso (mm)	52x46
Cilindrada (cm ³)	97,0
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	2.8 / 3.8 / 3.600
Torque máximo (kgfm/rpm)	3.8 / 3000
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Elemento filtrante modelo espuma
Consumo (L/hs)	1,0
Capacidade do tanque de óleo (ml)	380
Capacidade do tanque de combustível (L)	1 1/2
Dimensões (CxLxA) (mm)	390 x 295 x 380
Peso Líquido (Kg)	11
Óleo (w)	20 - 50

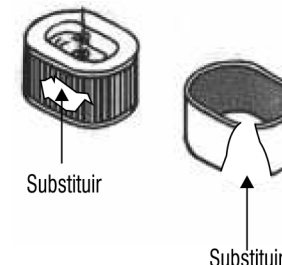
Modelo	V4T 3.5HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x curso (mm)	56 x 40
Cilindrada (cm ³)	98
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	3.5 / 3600
Torque máximo (kgfm/rpm)	5.3 / 3000
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Elemento filtrante modelo espuma
Consumo (L/hs)	1
Capacidade do tanque de óleo (ml)	500
Capacidade do tanque de combustível (L)	1,6
Dimensões (CxLxA) (mm)	305 x 295 x 380
Peso Líquido (Kg)	11
Óleo (w)	20 - 50

8.6 FILTRO DE AR

8.6.1 - Na parte externa do filtro há uma porca mod. Borboleta, onde a mesma sendo removida, dará livre acesso ao filtro de ar.



8.6.2 Verifique se o filtro de ar e a espuma externa estão intactos e limpos, caso estiver rasgado ou danificado.



8.6.3 Em caso de limpeza, siga a regra abaixo:

FILTRO DE ESPUMA: Lave com água e sabão neutro e somente monte após estar completamente seco.
 FILTRO DE PAPELÃO: Limpe-o com ar comprimido, tendo o cuidado para não danificá-lo.

NOTA Nunca use o motor sem o filtro de ar.

9- INFORMAÇÕES IMPORTANTES

R.A.R.

Os motores VANT estão equipados com o sistema de Regulador Automático de Rotação (RAR) Dessa forma, independente da carga aplicada no motor, o mesmo fará o motor trabalhar em uma rotação constante, entre 1500rpm (mínimo) e 3600rpm (máximo).

TRANSPORTE

Ao transportar o motor VANT, faça-o de forma em que o motor fique nivelado, evitando derramamento de combustível e óleo do cárter.

ARMAZENAGEM

- 1- Retire todo o combustível
- 2- Retire todo o óleo do cárter e substitua por óleo novo.
- 3- Remova a vela de ignição, colocando 5ml. de óleo 4T no orifício da vela, faça girar um pouco o motor distribuindo assim esse óleo.
- 4- Recoloque a vela e puxe novamente o retrátil, pare no momento em que sentir resistência do motor. Esse procedimento evitará corrosão/oxidação dos componentes internos.
- 5- Limpe o filtro de ar.
- 6- Coloque o motor em uma superfície plana, protegendo-o de pó e poeira, em ambiente limpo e seco.

4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	V4T 5.5HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x curso (mm)	68 x 45
Cilindrada (cm³)	163
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	5.5 / 4.0 / 3600
Torque máximo (kgfm/rpm)	1.08/2500
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Elemento filtrante modelo espuma
Consumo (L/hs)	1,5
Capacidade do tanque de óleo (ml)	600
Capacidade do tanque de combustível (L)	3,6
Dimensões (CxLxA) (mm)	400 x 350 x 385
Peso Líquido (Kg)	16
Óleo (w)	20 - 50

Modelo	V4T 6.5HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x curso (mm)	68 x 54
Cilindrada (cm³)	196
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	6.5 / 4.8 / 3600
Torque máximo (kgfm/rpm)	1.35/2500
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Elemento filtrante modelo espuma
Consumo (L/hs)	1,5
Capacidade do tanque de óleo (ml)	600
Capacidade do tanque de combustível (L)	3,6
Dimensões (CxLxA) (mm)	400 x 350 x 385
Peso Líquido (Kg)	16
Óleo (w)	20 - 50

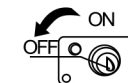
7 - DESLIGANDO O MOTOR

7.1 - Retorne a alavanca do automático para a posição inicial.



NOTA Procedimento exclusivo para motor partida manual/retrátil

7.2 - Colocar a chave na posição OFF e mantê-la após a parada total.



NOTA Procedimento exclusivo para motor partida elétrica.

7.3 - Feche a torneira de combustível (posição STOP)



NOTA Para parar o motor em uma EMERGÊNCIA, coloque a chave de ignição na posição OFF.

8 - MANUTENÇÃO

8.1 MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Faça a manutenção preventiva de acordo com as informações a seguir:

ITEM	PERÍODO				
	A CADA USO	APÓS 20H DE USO OU 1 MES	APÓS 100H DE USO OU 3 MESES	APÓS 500H DE USO OU 6 MESES	APÓS 1000H DE USO OU 12 MESES
Checar e apertar parafusos e porcas	X				
Checar e adicionar óleo do motor	X				
Trocar o óleo do motor		X 1ª troca	X após a 2ª troca		
Limpeza e troca do filtro de óleo				X	
Checar vazamentos de óleo	X				
Limpeza do filtro de ar	X				
Trocar o filtro de ar				X	Reduzir o ciclo se trabalhar em ambiente com impurezas
Limpeza do tanque de combustível	Todo mês				
Vela (Checar/trocar)				X	
Checar a bomba de combustível				X	
Limpeza do filtro de combustível		X			
Ajustar a folga das válvulas (adm e esc)		X			
Checar o fluido da bateria	Todo mês				

5 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E MEDIDAS

5.1 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA USO DE POLIA (Não acompanha o motor)

Quando precisar usar um equipamento através de correia, a mesma deverá estar alinhada com a polia e ambas deverão estar trabalhando de forma tensionada.

O tensionamento correto evitará danos ao motor.
(não poderá estar frouxa ou apertada demasiadamente).

Como calcular diâmetro da polia do motor:

$$\text{Medida do diâmetro da polia do motor (1)} = \frac{\text{diâmetro da polia de velocidade da mq (2) x velocidade de operação da mq (3)}}{\text{velocidade do motor - rpm (4)}}$$

Como calcular diâmetro da polia do equipamento:

$$\text{Diâmetro da polia da velocidade da mq (2)} = \frac{\text{diâmetro da polia do motor (1) x velocidade do motor - rpm (4)}}{\text{velocidade de operação da mq (3)}}$$

6 - LIGANDO O MOTOR

6.1 ABASTECIMENTO DE ÓLEO CÂRTER

- 1-Use óleo recomendado SAE 20W 50 (API SF-SG-SH-SJ)
- 2-Desrosqueie a vareta de nível de óleo e limpe a vareta medidora.
- 3-Depois de reinsere-a, não rosqueie e visualize o nível presente.
- 4-Abasteça com óleo adequado até a marcação do nível, ou até transbordar o limite na tampa.

NOTA Nunca "emende" óleo no cárter.



Os motores VANT possuem sensor de óleo, quando atingir o ponto mínimo do óleo, o motor se desligará automaticamente.

6.2 ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

- 1-Remova a tampa de combustível sempre com o motor desligado, observando para que o reabastecimento não ultrapasse o nível máximo pré-indicado.
- 2- Use um funil ou galão com ponta curvada adequados para um reabastecimento seguro.

NOTA Recomenda-se o uso de gasolina comum.

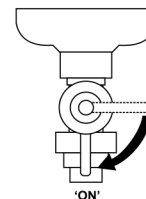


A gasolina é um produto inflamável, portanto certifique-se ao reabastecer de que não há nada próximo ao motor que possa causar incêndio.

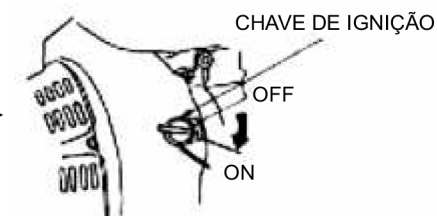
6.3 PARTIDA DO MOTOR MANUAL/RETRÁTIL CUIDADO

Cheque o combustível e o óleo do cárter antes de operar o motor.

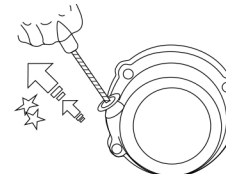
6.3.1 - Abra a torneira de combustível.



6.3.2 - Gire a chave interruptora para a posição ON.



6.3.3 - Segure o manípulo de arranque e puxe devagar até encontrar resistência. Puxe firmemente a corda, com força em toda a sua extensão.



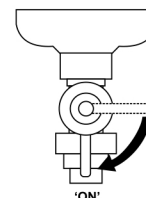
6.3.4 - Aqueça o motor por alguns minutos, antes de operá-lo em carga.

NOTA

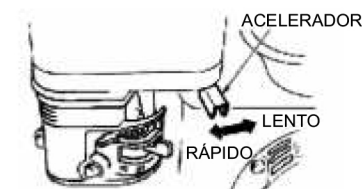
Quando o motor estiver em funcionamento nunca puxe a partida retrátil, pois poderá danificar vários componentes do motor.

6.4 PARTIDA DO MOTOR ELÉTRICA

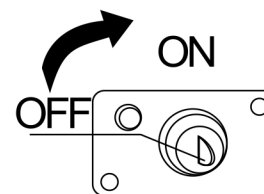
6.4.1 - Abra a torneira de combustível.



6.4.2 - Empurre a Alavanca do Automático para a posição RUN.



6.4.3 - Gire a chave de partida até a posição START.



Quando o motor ligar, solte imediatamente a chave. Mantenha a chave ligada (ON) quando estiver trabalhando com o motor.

Se o motor não ligar em 10 segundos, repita a operação após 15 segundos.

Se o motor ficar parado por um período longo, a carga da bateria cairá, dificultando assim a partida. Verifique o nível do líquido da bateria regularmente, quando estiver abaixo do nível mínimo, complete com solução eletrolítica até o limite. O líquido em excesso será expelido e danificará as partes próximas.

4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

NOTA Efetue o procedimento abaixo SOMENTE na primeira ligação do motor.

Conecte o fio vermelho (+) no solenóide do motor de partida e o preto (-) no chassis do motor.

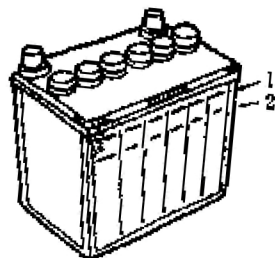


No caso de inversão, há possibilidade de danificar o motor de arranque.

6.5 BATERIA (para motores de partida elétrica)

Confira e certifique-se de que o nível de eletrólitos da bateria está entre as marcas de nível inferior e superior.

- 1- Marca de nível superior
- 2- Marca de nível inferior



NOTA É recomendado o uso de bateria 12V/14A ou maior.

*BATERIA NÃO ACOMPANHA OS MOTORES, GERADORES E MOTOBOMBAS.
(VENDIDA SEPARADAMENTE)

vant[®]
POWER PRODUCTS

Modelo	V4T 7.0HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x curso (mm)	70x55
Cilindrada (cm ³)	207
Taxa de compressão	8.5:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	3,8/3000
Torque máximo (kgfm/rpm)	2.7/2500
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Elemento filtrante modelo espuma
Consumo (L/hs)	1,5
Capacidade do tanque de óleo (ml)	600
Capacidade do tanque de combustível (L)	3,6
Dimensões (CxLxA) (mm)	400 x 360 x 375
Peso Líquido (Kg)	14,5
Óleo (w)	20 - 50

Modelo	V4T 8.0HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV
Diâmetro cilindro x curso (mm)	73x58
Cilindrada (cm ³)	242
Taxa de compressão	8.2:1
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	8.0 / 5.9 / 3600
Torque máximo (kgfm/rpm)	1.6/2500
Ignição	Eletrônica
Sistema de partida	Manual-retrátil
Sistema de lubrificação	Splash
Sistema governador	Mecânico
Filtro de ar	Elemento filtrante modelo espuma
Consumo (L/hs)	2.0
Capacidade do tanque de óleo (ml)	1.100
Capacidade do tanque de combustível (L)	6
Dimensões (CxLxA) (mm)	475 x 450 x 520
Peso Líquido (Kg)	26
Óleo (w)	20 - 50

4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

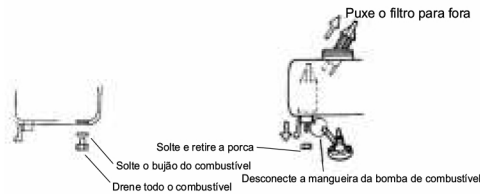
8.2 TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL.

8.2.1 - Para efetuar a troca do filtro, é necessário que o tanque de combustível esteja vazio.

1- Embaixo do tanque de combustível, há um bujão, solte-o até a drenagem total.

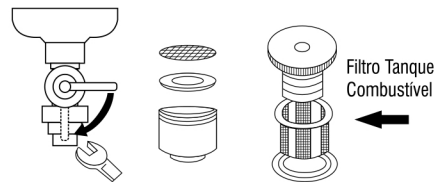
2- Em seguida, desconecte a mangueira e retire a porca que fixa a torneira no filtro.

3- Retire o filtro através do orifício da tampa de combustível, com o auxílio de uma ferramenta pontiaguda.



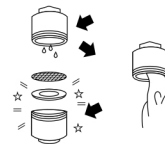
8.3 MANUTENÇÃO DO FILTRO DA TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL.

8.3.1 Ajuste a torneira de combustível em OFF e desmonte (no sentido horário) o copo e o filtro (tela) de combustível.



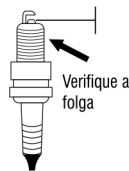
8.3.2 Limpe o copo e o filtro (tela) com gasolina.

8.3.3 Recoloque (no sentido anti-horário) o copo e o filtro (tela) na posição original.

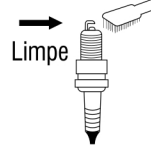


8.4 MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO.

8.5.1-Para melhor funcionamento do sistema eletrônico e do centelhamento da vela, ajuste a folga dos eletrodos: 0,7mm - 0,8mm



8.5.2 Limpe a vela com escova de aço ou lixa.



Modelo		V4T 13.0HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV	
Diâmetro cilindro x curso (mm)	88 x 64	
Cilindrada (cm ³)	389	
Taxa de compressão	8:01	
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	13 / 9.55 / 3600	
Torque máximo (kgfm/rpm)	2.7/2500	
Ignição	Eletrônica	
Sistema de partida	Manual-retrátil	
Sistema de lubrificação	Splash	
Sistema governador	Mecânico	
Filtro de ar	Elemento filtro-mod. Espuma	
Consumo (L/hs)	3,1	
Capacidade do tanque de óleo (ml)	1,100	
Capacidade do tanque de combustível (L)	6,5	
Dimensões (CxLxA) (mm)	510 x 445 x 475	
Peso Líquido (Kg)	34	
Óleo (w)	20 - 50	

Modelo		V4T 15.0HP
Motor	Monocilíndrico, horizontal, 4 tempos, com sensor de óleo, refrigerado à ar, OHV	
Diâmetro cilindro x curso (mm)	90 x 66	
Cilindrada (cm ³)	420	
Taxa de compressão	8:1	
Potência máxima (Hp / Kw / rpm)	15 / 11 / 3600	
Torque máximo (kgfm/rpm)	3.10/2500	
Ignição	Eletrônica	
Sistema de partida	Manual-retrátil	
Sistema de lubrificação	Splash	
Sistema governador	Mecânico	
Filtro de ar	Elemento filtro-mod. Espuma	
Consumo (L/hs)	4,0	
Capacidade do tanque de óleo (ml)	1,100	
Capacidade do tanque de combustível (L)	6,5	
Dimensões (CxLxA) (mm)	550 x 450 x 535	
Peso Líquido (Kg)	28 Elétrico / 25 Manual	
Óleo (w)	20 - 50	

10 - DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE FALHAS E POSSÍVEIS REPAROS

O MOTOR NÃO LIGA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Falta de combustível.	Reabasteça
Combustível com baixa octanagem ou gasolina armazenada no tanque sem uso.	Esvazie o tanque e Reabasteça
Vela sem faísca ou com carbonização.	Troque ou limpe a vela.
Abertura imprópria (vela).	Calibre conforme manutenção técnica.
Encharcada/motor afogado	Seque e recoloque a vela.
Filtro sujo (entupido) ou danificado	Limpe ou troque.
Os motores VANT possuem sensor de óleo de motor, portanto se desligam automaticamente quando o óleo está abaixo do mínimo especificado.	Complete o nível de óleo do motor ou troque.
Torneira de combustível na posição OFF.	Mude para a posição ON.
Alavanca do afogador na posição OFF.	Coloque na posição ON salvo se o motor está quente.
Chave de ignição em OFF	Mude para a posição ON
Bateria descarregada	Recarregue a bateria com solução eletrolítica cuidando para que atinja o nível mínimo e não ultrapasse o nível máximo, pré-indicados no corpo da bateria.

2- CUIDADOS PREVENTIVOS

- 1- Verifique o nível de combustível e óleo, abasteça se for necessário.
- 2- Nunca opere o motor acima da rotação máxima recomendada = 3600rpm.
- 3- Confira se o motor está em perfeito estado de funcionamento, sendo que peças soltas podem danificar o motor e/ou partes.
- 4- Verifique o nível de óleo do cárter diariamente, ou antes de cada uso.
- 5- Evite sobrecargas para maior durabilidade e vida útil do motor.
- 6- As primeiras 20 horas de uso, o motor deverá ser ligado como forma de teste.
- 7- A primeira substituição de óleo do motor deverá ser feita após 20 horas de uso.
- 8- Roupas e acessórios do operador, quando em contato com o motor em funcionamento podem ocasionar acidentes graves.



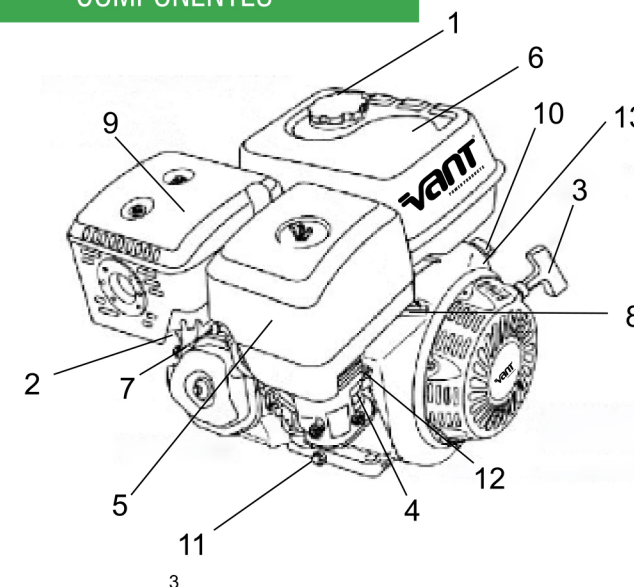
ATENÇÃO

Motores com partida elétrica usam baterias, o eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Seu contato com a pele ou com olhos podem causar queimaduras graves. Em contato, lave o local por no mínimo 15 (quinze) minutos com bastante água morna e procure orientação médica imediatamente.

NOTA Mantenha o motor longe do alcance de crianças.

3- IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

- 01- Tampa tanque combustível
- 02- Vareta óleo
- 03- Retrátil ou partida manual
- 04- Torneira de combustível
- 05- Filtro de ar
- 06- Tanque de combustível
- 07- Vela
- 08- Acelerador
- 09- Silencioso
- 10- Chave interruptora
- 11- Bujão dreno óleo
- 12- Alavanca afogador
- 13- Sensor óleo





CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peça, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de três(03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são três (03) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da Nota Fiscal de venda do produto ao consumidor/usuário. Nesse período de seis (06) meses a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Dpto. Técnico. O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica e de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para Geradores, Motobombas e Motores 2T, 4T e Diesel.

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda– detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:

- *Baterias;
- *Biela e virabrequim;
- *Bico e bomba injetora;
- *Carburador;
- *Sistema de arranque (partida);
- *Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes);
- *Rotor e estator do gerador;
- *Embreagem;
- Filtros de ar, óleo e combustível;
- Juntas e retentores em geral;
- Lâmpadas;
- Lubrificantes;
- Fusíveis;
- Vela de ignição.

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como “defeito de fabricação”.

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

1-SEGURANÇA.....	2
2-CUIDADOS PREVENTIVOS.....	3
3-IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES.....	3
4-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
5-ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E MEDIDAS.....	8
6-LIGANDO O MOTOR.....	8
7-DESLIGANDO O MOTOR.....	11
8-MANUTENÇÃO.....	11
9-INFORMAÇÕES IMPORTANTES.....	13
10-DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE FALHAS E POSSÍVEIS REPAROS.....	14
11-CERTIFICADO DE GARANTIA.....	16
12-COMPROVANTES DE ENTREGA TÉCNICA.....	17



Via Dispace

COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA

Modelo:	N. série:	NF:	Data NF:
---------	-----------	-----	----------

Cliente: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cep: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Fone: _____ Celular: _____

RECEBI : Manual de instruções Ferramentas e Acessórios

RECEBI ORIENTAÇÃO TÉCNICA:

Aplicações Funcionamento Acessórios

Manutenções diárias e periódicas Garantia

Técnico / Revenda
Carimbo

Cliente / Comprador

NOTA

Os custos de óleo e combustível utilizados no momento da Entrega Técnica, são de responsabilidade do consumidor/usuário.

Distribuidor exclusivo no Brasil:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

Tv. Jose Cella, 32
Bairro: Centro
Concórdia, Santa Catarina – Brasil
Cep: 89700-091
Fone: 49 3441-1929
e-mail: vendas@dispace.com.br

Rua Carlos de Laet, 6636
Bairro: Boqueirão
Curitiba, Paraná – Brasil
Cep: 81650-090
Fone: 41 3377-1422
e-mail: vendas.curitiba@dispace.com.br

**Enviar imediatamente essa via para a DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA,
após a efetivação da venda do produto.**