

vant[®]

POWER PRODUCTS

vant[®]

POWER PRODUCTS

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

IMPORTADOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL:

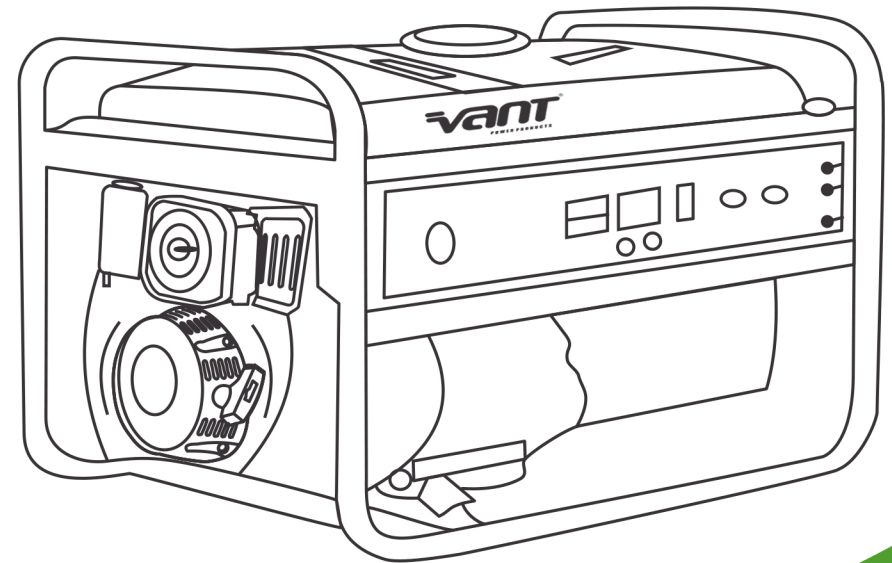
DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

www.vantbrasil.com.br



VERSÃO 01 - 2021

MANUAL DO USUÁRIO



GERADOR
DIESEL

VD2500E
VD3500E
VD6500E/S

PARABÉNS, você acaba de adquirir um produto VANT.

Baseado na mais recente tecnologia de produção, com qualidade, estrutura compacta, design avançado, baixo consumo de combustível, ótimo desempenho e baixo nível de ruídos.

Assistência técnica e peças de reposição em todo o Brasil.

Geradores VANT, monocilíndricos, refrigerados à ar, injeção direta, diesel - versão aberto e silencioso.

Esse manual de instruções possui informações de como operar e manter seu gerador VANT com a vida útil mais prolongada possível.

Evite acidentes, seguindo corretamente todos os passos descritos.

Leia-o atentamente antes de colocar seu gerador VANT em funcionamento.

Esse manual deverá ser considerado como parte permanente do gerador.

Quaisquer dúvidas, sugestões e/ou reclamações quanto a esse manual, entre em contato conosco.

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA
(49) 3441-1929
matriz@dispace.com.br
www.vantbrasil.com.br

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Por favor, dê atenção especial aos seguintes símbolos/palavras:



AVISO

Um aviso é usado para alertar o operador sobre riscos e procedimentos na manutenção, caso não forem rigorosamente cumpridos, podem resultar em acidentes, ferimentos graves e até risco de morte ao mesmo.

CUIDADO

Um cuidado é usado para alertar o operador sobre utilização e procedimentos de manutenção pois caso não forem rigorosamente cumpridos, podem danificar ou destruir o equipamento.

NOTA

Uma nota é usada para dar informações úteis.



COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA

Modelo:	N. série:	NF:	Data NF:
---------	-----------	-----	----------

Cliente: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cep: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Fone: _____ Celular: _____

RECEBI : () Manual de instruções () Ferramentas e Acessórios

RECEBI ORIENTAÇÃO TÉCNICA:

() Aplicações () Funcionamento () Acessórios

() Manutenções diárias e periódicas () Garantia

Técnico / Revenda
Carimbo

Cliente / Comprador

NOTA

Os custos de óleo e combustível utilizados no momento da Entrega Técnica, são de responsabilidade do consumidor/usuário.

Distribuidor exclusivo no Brasil:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

Tv. Jose Cella, 32
Bairro: Centro
Concórdia, Santa Catarina – Brasil
Cep: 89700-000
Fone: 49 3441-1929
e-mail: matriz@dispace.com.br

Rua Carlos Essenfelder, 1127
Bairro: Boqueirão
Curitiba, Paraná – Brasil
Cep: 81650-090
Fone: 41 3377-1422
e-mail: falecom@dispace.com.br

1- SEGURANÇA

 <p>PERIGO Os gases liberados pelo escape são prejudiciais a saúde. Nunca opere o motor em locais com pouca ventilação ou fechados.</p>	<p>Para sua segurança e uma ventilação adequada do gerador, mantenha no mínimo uma distância de 2,0m em todos os lados.</p>	
 <p>CUIDADO Não trabalhe com seu gerador em locais com muita umidade ou molhados.</p>	<p>Se o seu motor for novo ou acabou de voltar da manutenção, no primeiro uso, deve ser operado sem carga e em baixa velocidade nas primeiras duas horas.</p>	
 <p>ATENÇÃO Sempre utilize combustível e óleo de ótima qualidade.</p>	<p>Respeite os níveis de máximo e mínimo para óleo e combustível.</p>	
 <p>PERIGO Não conecte o gerador diretamente em tomadas e sem projeto aprovado.</p>	<p>Não fume quando reabastecer.</p>	
 <p>PERIGO Não reabasteça com o motor em funcionamento.</p>	<p>Coloque produtos inflamáveis longe do seu gerador, obedecendo a uma distância mínima de 5(cinco) metros.</p>	
 <p>ATENÇÃO Evite derramar combustível ao reabastecer, caso ocorra, seque o local imediatamente.</p>	<p>O gerador produz corrente suficiente para causar sérios choques elétricos.</p>	
 <p>AVISO Mantenha este manual em boas condições, de modo que consiga utilizá-lo para eventuais problemas.</p>	<p>Caso este motor seja vendido, emprestado ou a propriedade do mesmo for transferida, certifique-se sempre de incluir este manual.</p>	

GASES DE ESCAPE (SILENCIOSO) COM FUMAÇA NEGRA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Ar insuficiente ou vazamento	Limpe o filtro de ar, verifique a causa do vazamento e repare.
Injeção de combustível ruim	Verifique a pressão de injeção e as condições do bico e corrija-os. Caso houver necessidade, substitua o bico injetor.
Sobrecarga	Abaixe a carga, se o acoplamento com o motor não for apropriado, substituindo-o.

GASES DE ESCAPE (SILENCIOSO) COM FUMAÇA AZULADA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Válvula e guia desgastados	Substitua-os.
A folga entre o cilindro e o pistão é muito grande	Substitua ou repare. Acima de 0,08mm
Anel do pistão desgastado, com elasticidade insuficiente para vedar e manter as aberturas dos anéis defasadas de 120., fazendo com que o óleo do cárter suba a câmara de explosão.	Verifique, substitua os anéis do pistão e posicione as aberturas de anéis.
Há óleo em demasia.	Verifique o nível do óleo, drene o excedente.

GASES DE ESCAPE (SILENCIOSO) COM FUMAÇA BRANCA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Há água no óleo diesel	Limpe o tanque e o filtro de combustível. Troque todo o combustível.

vant[®]
POWER PRODUCTS

2- CUIDADOS PREVENTIVOS

- 1- Verifique o nível de combustível e óleo, abasteça se for necessário.
- 2- Nunca opere o motor acima da rotação máxima recomendada = 3600rpm.
- 3- Conheça o uso de todos os componentes do gerador, tomadas e conexões elétricas.
- 4- Confira se o motor está em perfeito estado de funcionamento, sendo que peças soltas podem danificar o motor e/ou partes.
- 5- Verifique o nível de óleo do cárter diariamente, ou antes de cada uso.
- 6- Não use a alavanca do descompressor para desligar o motor.
- 7- Evite sobrecargas para maior durabilidade e vida útil do motor.
- 8- As primeiras 20 horas de uso, o motor deverá ser ligado e desligado como forma de teste.
- 9- A primeira substituição de óleo do motor deverá ser feita após 20 horas de uso.

10-ESTE GERADOR NÃO FOI FABRICADO PARA USO PROFISSIONAL, USAR SOMENTE 3 HORAS POR DIA



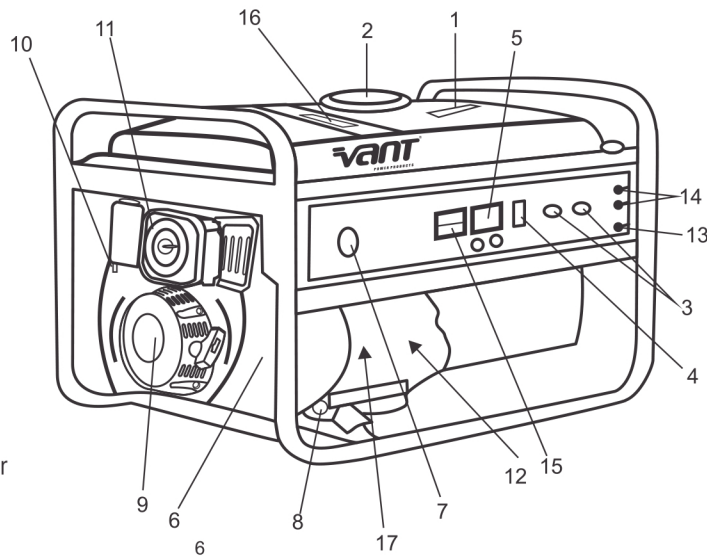
ATENÇÃO

Motores com partida elétrica usam baterias, o eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Seu contato com a pele ou com olhos podem causar queimaduras graves. Em contato, lave o local por no mínimo 15 (quinze) minutos com bastante água morna e procure orientação médica imediatamente.

NOTA Mantenha o gerador longe do alcance de crianças.

3- IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

- 1- Nível de combustível
- 2- Tampa tanque combustível
- 3- Tomadas AC
- 4- Interruptor de corrente alternada (120/240)
- 5- Voltímetro
- 6- Vareta óleo
- 7- Chave Interruptor Partida
- 8- Drenagem de óleo
- 9- Retrátil ou partida manual
- 10- Torneira de combustível
- 11- Filtro de ar
- 12- Alavanca do afogador
- 13- Terminal terra
- 14- Terminais 12V-CC
- 15- Disjuntor
- 16- Alavanca do descompressor
- 17- Alavanca do acelerador



ATENÇÃO

Use fios elétricos em boas condições. Fios danificados, podem ocasionar choques e/ou incêndios.



AVISO

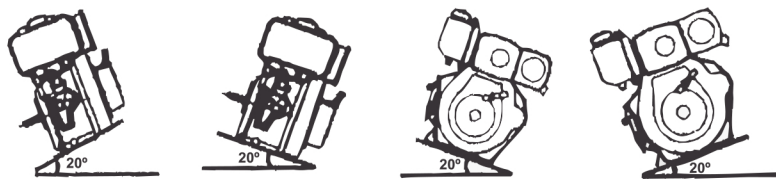
Os motores quando em funcionamento emitem monóxido de carbono, um gás prejudicial a saúde, que poderá causar perda de consciência e inclusive a morte, portanto jamais opere o motor em locais fechados.

12 - DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE FALHAS E POSSÍVEIS REPAROS

O MOTOR NÃO LIGA

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Clima frio, óleo do motor esta mais viscoso	Coloque óleo lubrificante no cárter após pré-aquecelo. Coloque óleo lubrificante no bocal da distribuição. Desmonte a correia de conexão da máquina acoplada e ligue o motor. Desligue o motor quando estiver pré-aquecido, reconecte a correia e religue o motor.
Pressão de compressão insuficiente no cilindro, a porca do cabeçote não esta firme ou a junta do cabeçote esta danificada ou com vazamentos.	Aperte a porca do cabeçote, após verifique a junta do cabeçote, se houver necessidade, substitua-a, aperte novamente as porcas do cabeçote, após pré-acionar o motor diesel.
As folgas dos anéis de pistão estão maiores que o habitual, pelo desgaste.	Efetue a troca dos anéis do pistão.
As aberturas dos anéis de pistão alinharam-se, causando vazamento de compressão.	Ajuste cada abertura de anel a 120. em relação ao outro, verifique o desgaste do cilindro e pistão.
Os anéis do pistão emperraram.	Limpe com óleo diesel.
Vazamento de combustível pelas válvulas	Retifique as válvulas, se o sulco estiver muito profundo, procure uma assistência autorizada.
Folga das válvulas incorretas	Ajuste conforme especificado.
Haste da válvula presa no duto guia	Desmonte a válvula e limpe a haste e o duto.
O combustível tornou-se espesso e escoou com dificuldade.	Use o combustível conforme especificado
Há ar no sistema injetor de combustível.	Drene o ar e aperte cada conexão da tubulação de combustível.
Injeção pobre ou inexistente de combustível.	Verifique a posição da alavanca do controle de velocidade, limpe o bico injetor da bomba de combustível, faça o reparo ou a substituição do componente danificado.

5 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA INCLINAÇÃO DO MOTOR



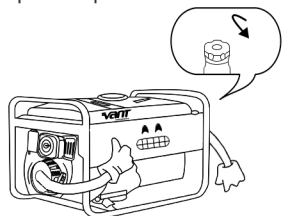
6 - INSPEÇÃO PRÉ-OPERAÇÃO

6.1 NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

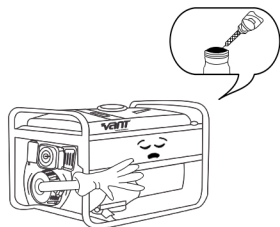
NOTA

Sempre verifique o óleo do motor VANT.

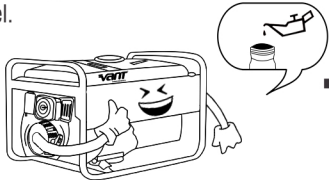
6.1.1 Desrosqueie a tampa do nível de óleo e limpe a vareta com um pano limpo.



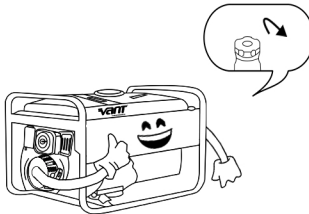
6.1.2 Após limpa, reinsira a vareta no orifício do motor.



6.1.3 No caso em que o óleo estiver com nível inferior a marca mínima pré-estabelecida, preencha com óleo até atingir o nível máximo indicado na vareta de nível.

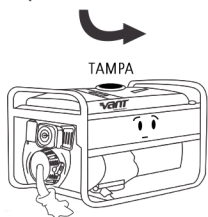


6.1.4 Recoloque a tampa do óleo na posição original.

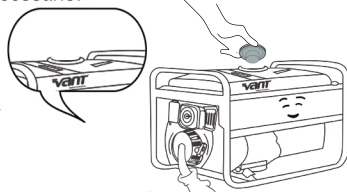


6.2 NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

6.2.1 Abra a tampa de combustível.

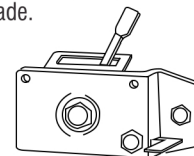


6.2.2 Cheque o nível de combustível e reabasteça se necessário.

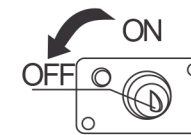


9 - DESLIGANDO O MOTOR

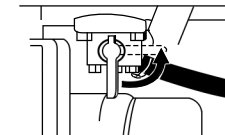
9.1 - Ajuste o controle de velocidade a posição de baixa velocidade.



9.2 - Colocar a chave na posição OFF e mantê-la após a parada total.



9.3 - Feche a torneira de combustível (posição STOP)



NOTA

Para parar o gerador em uma EMERGÊNCIA, coloque a chave de ignição na posição OFF.

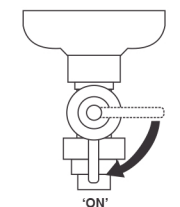
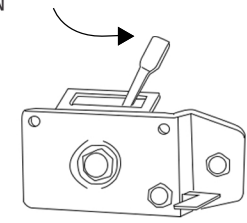
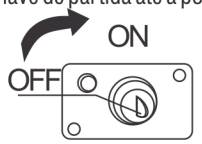
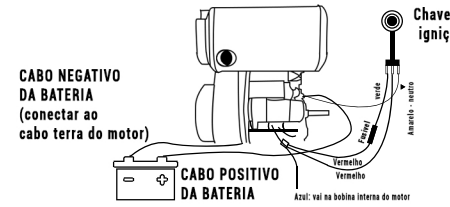
10 - MANUTENÇÃO

Faça a manutenção preventiva de acordo com as informações a seguir:

ITEM	PERÍODO					
	A CADA USO	APÓS 20H DE USO OU 1 MÊS	APÓS 100H DE USO OU 3 MESES	APÓS 500H DE USO OU 6 MESES	APÓS 1000H DE USO OU 12 MESES	
Checar e apertar parafusos e porcas	X					
Checar e adicionar óleo do motor	X					
Trocar o óleo do motor		X 1ª troca	X após a 2ª troca			
Limpeza e troca do filtro de óleo				X		
Checar vazamentos de óleo	X					
Limpeza do filtro de ar	X					
Trocar o filtro de ar				X		Reduzir o ciclo se trabalhar em ambiente com impurezas
Limpeza do tanque de combustível	Todo mês					
Checar o bico injetor				X		
Checar a bomba de combustível				X		
Checar a tubulação de combustível				X		
Ajustar a folga das válvulas (adm e esc)		X		X		
Trocar os anéis de pistão						X
Checar a carga da bateria	Todo mês					

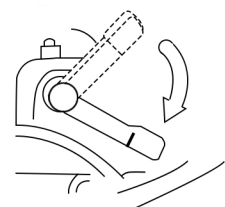
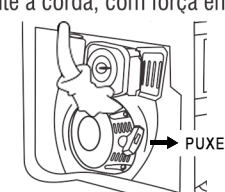
7 - LIGANDO O GERADOR

7.1 PARTIDA DO MOTOR

<p>7.1.1 - Abra a torneira de combustível.</p> 	<p>7.1.2 - Empurre a Alavanca do Automático para a posição RUN</p> 
<p>7.1.3 - Gire a chave de partida até a posição START.</p>  <p>Quando o motor ligar, solte imediatamente a chave. Mantenha a chave ligada (ON) quando estiver trabalhando com o motor. Se o motor não ligar em 10 segundos, repita a operação após 15 segundos. Se o motor ficar parado por um período longo, a carga da bateria cairá, dificultando assim a partida. Verifique o nível do líquido da bateria regularmente, quando estiver abaixo do nível mínimo, complete com solução eletrolítica até o limite. O líquido em excesso será expelido e danificará as partes próximas.</p>	<p>NOTA</p> <p>Efetue o procedimento abaixo SOMENTE na primeira ligação do motor.</p> <p>Conecte o fio vermelho (+) no solenóide do motor de partida e o preto (-) no chassis do motor.</p>  <p>No caso de inversão, há possibilidade de danificar o motor de arranque.</p>

7.2 PARTIDA DO MOTOR (manual/retrátil-opcional)

NOTA Quando houver necessidade do uso da partida manual/retrátil e já ter efetuado os procedimentos iniciais, para o motor entrar em funcionamento, siga a seguinte ordem:

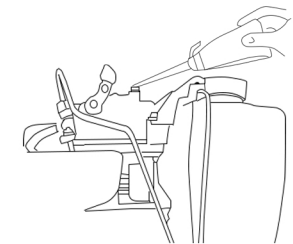
<p>7.2.1 - Pressione a alavanca do descompressor e solte-a.</p> 	<p>7.2.2 - Segure o manípulo de arranque e puxe devagar até encontrar resistência. Puxe firmemente a corda, com força em toda a sua extensão.</p> 
---	---

AVISO Após a partida do motor, solte a corda para que a polia retrátil retorne ao seu estado inicial. Evite assim o retrocesso do motor, que poderá ferir pessoas ou danificar o equipamento.

7.3 PARTIDA DO MOTOR (assistida)

NOTA Quando a temperatura ambiente for muito fria, e houver dificuldades na partida do motor, siga a seguinte ordem:

7.3.1 - Na parte superior remova o plug de cobertura das válvulas e adicione 2ml. de óleo do motor dentro da cavidade, recolocando-o em seguida, antes da partida.
(Não é indicado o motor trabalhar sem o Plug, visto que no orifício irão se alojar impurezas que podem danificar o motor)



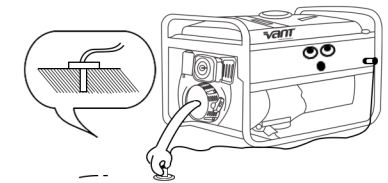
8 - SERVIÇO

NOTA

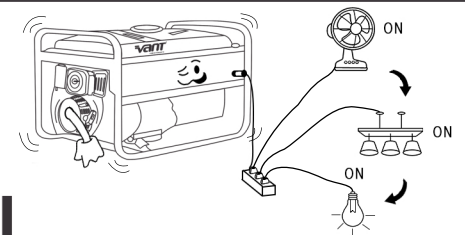
Sempre siga corretamente as instruções abaixo, dessa forma terá seu gerador VANT sempre em ótimas condições.

NOBREAK - O gerador VANT pode não ser compatível com alguns modelos e o funcionamento poderá ser prejudicado. Instale um filtro de linha eletrônico para um perfeito funcionamento.

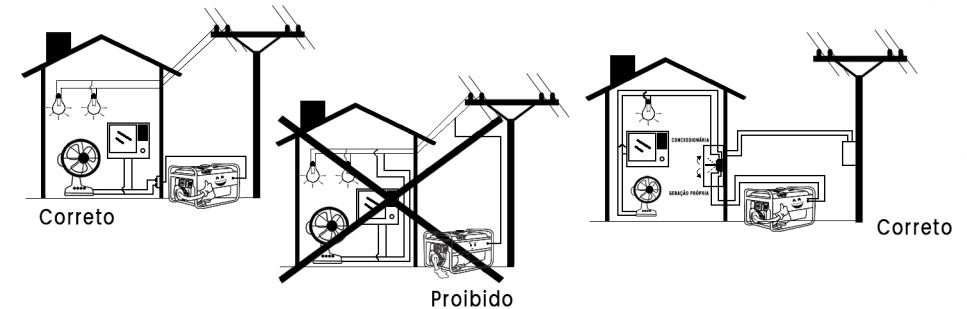
8.1 Sempre conecte o cabo terra do gerador a um pino na terra para um melhor funcionamento.



8.3 Caso o gerador precisar ser usado como fonte de alimentação para duas ou mais cargas, conecte-os um a um e certifique-se de que o produto que precisar de maior carga seja alimentado por primeiro.



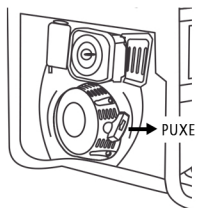
8.4 Formas de conexão estão ilustradas abaixo:



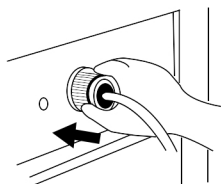
ATENÇÃO: SOMENTE INSTALE O GERADOR COM PROJETO APROVADO PELA CONCESSIONÁRIA E PROFISSIONAL HABILITADO

8.5 INSTRUÇÕES DE USO QUANDO UTILIZAR A CORRENTE ALTERNADA

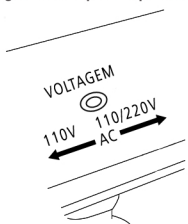
8.5.1 Ligue o gerador.



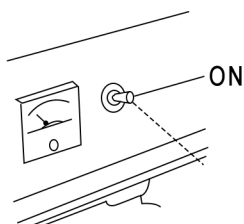
8.5.2 Ligue o pino na Tomada de contato.



8.5.3 A unidade é capaz de fornecer 110/220V. Defina a voltagem adequada para os equipamentos.



8.5.4 Ligue o interruptor de corrente alternada.



NOTA

Verifique a corrente máxima admitida pelo disjuntor do circuito de corrente alternada.

CUIDADO

Quando utilizar seu gerador em corrente ALTERNADA, observe atentamente a capacidade do gerador.

Níveis de potência máxima podem ser usados por no máximo 30 minutos contínuos.

	Potência máxima uso em corrente alternada (KVA)	Potência máxima uso em corrente contínua (KVA)
VD2500E	2,2	2,0
VD6500E/S - mono	5,0	4,2
VD6500E/S - trif.	5,0	4,5

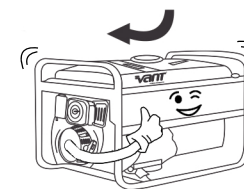
NOTA

Os pinos 12V foram projetados somente para carregar bateria.

6.2.3 Abasteça de combustível até o limite pré-estabelecido.

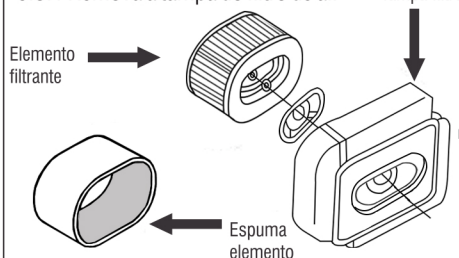


6.2.4 Recoloque a tampa de combustível.

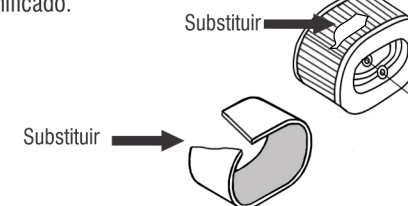


6.3 FILTRO DE AR

6.3.1 Remova a tampa do filtro de ar.



6.3.2 Verifique se o filtro de ar e a espuma externa estão intactos e limpos, caso estiver rasgado ou danificado.



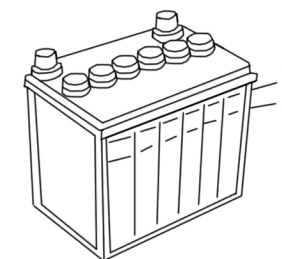
NOTA

Nunca use o gerador sem o filtro de ar.

6.4 BATERIA (para motores de partida elétrica)

Confira e certifique-se de que o nível de eletrólitos da bateria está entre as marcas de nível inferior e superior.

- 1- Marca de nível superior
- 2- Marca de nível inferior



NOTA

Os geradores novos não acompanham bateria.
Bateria 30/35A

vant[®]
POWER PRODUCTS

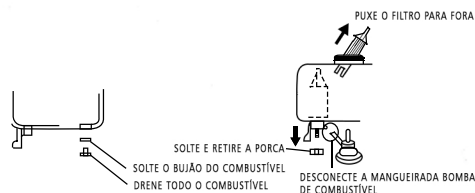
10.1 TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

10.1.1 - Para efetuar a troca do filtro, é necessário que o tanque de combustível esteja vazio.

1- Embaixo do tanque de combustível, há um bujão, solte-o até a drenagem total.

2- Em seguida, desconecte a mangueira e retire a porca que fixa a torneira no filtro.

3- Retire o filtro através do orifício da tampa de combustível, com o auxílio de uma ferramenta pontiaguda.



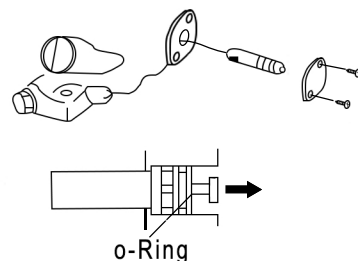
10.2 TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

10.2.1 - Para efetuar a troca do filtro de óleo:

1- Retire os 02 (dois) parafusos da tampa ao lado do eixo do virabrequim, onde se localiza a polia (correia).

2- Para remoção do filtro, puxe com uma ferramenta pontiaguda na parte superior.

3- Troque o filtro e reponha os componentes.



11 - INSTALANDO O GRUPO GERADOR

11.1 Instale seu gerador VANT, em uma base plana e um local coberto, limpo e arejado. Caso o gerador ficar em contato com umidade, seus componentes eletrônicos podem oxidar, o que causará um mau funcionamento.

Em contato com pó, poeira, sujeira, areia, fiapos e quaisquer outros materiais abrasivos podem causar danos ao grupo gerador.

11.2 Para maior segurança sempre mantenha o grupo gerador VANT aterrado.

NOTA

Aterre o seu gerador com um cabo de cobre (medida 3/4").



4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	VD2500E	VD3500E	VD6500E/S	
MOTOR DIESEL	VANT VD5,0HP	VANT VD7,0HP	VANT VD10,0HP	
FASES	MONOFÁSICO	MONOFÁSICO	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO
TENSAO SAIDA	110V/220V	110V/220V	110/220V	220V OU 380V
FREQUENCIA	60HZ	60HZ	60HZ	
POTENCIA NOMINAL (Kva)	2KW	3KW	4,8KW	6KW
POTENCIA MAXIMA (Kva)	2,2KW	3,3KW	5,3KW	6,6KW
CILINDRADA	211cm ³	305cm ³	418cm ³	
CONTROLE DE TENSAO	CAPACITOR/ SEM ESCOVA	CAPACITOR/ SEM ESCOVA	CAPACITOR/ SEM ESCOVA	AVR/ESCOVA
CARREGADOR BATERIA	12V/8.3A	12V/8.3A	12V/8.3A	
INDICADOR DE RUIDO (7m)	80(dBA)	80(dBA)	70(dBA)	
CAPACIDADE DE OLEO LUB*	0,75(750ml)	1,1(1100ml)	1,65(1650ml)	
CAPACIDADE TANQUE COMB	12,5L	12,5L	12,5L	
AUTONOMIA DE TRABALHO	12Hs	8Hs	5Hs	6Hs
DIMENSÕES (CxLxA) (mm) *	680X475X570	680X475X570	715X500X620	
PESO LIQUIDO (Kg)	60Kg	70Kg	100Kg	100Kg
SISTEMA DE PARTIDA	ELÉTRICA	ELÉTRICA	ELÉTRICA	
ESTRUTURA	ARMAÇÃO ABERTA	ARMAÇÃO ABERTA	SILENCIOSO	
*NÃO ACOMPANHA BATERIA	* USE BATERIA 20AH	* USE BATERIA 20AH	* USE BATERIA 24AH	

NOTA

*Óleo motor SAE15/40







Defeito no sistema injetor de combustível. Mistura de água no combustível.	Limpe o tanque de combustível, o filtro de combustível e a tubulação. Substitua todo o combustível.
Combustão Incompleta	Bico injetor com defeito, ângulo de alimentação incorreto, junta do cabeçote rompida e pressão de compressão insuficiente. Repare ou substitua o componente danificado.
Alimentação de combustível interrompida	Pouco combustível no tanque. Desobstrua a tubulação ou o filtro de combustível, caso os mesmos estiverem obstruídos.

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Defeito na bomba de combustível	Repare ou substitua as peças defeituosas.
Defeito no bico injetor: Pressão de injeção incorreta	Ajuste a pressão de injeção.
Deposito de carvão no orifício do bico	Limpe.
Aderência na válvula de agulha	Limpe ou troque.
Defeito do sistema injetor: Obstrução parcial da tubulação e filtro de combustível	Cheque se a torneira de combustível esta aberta. Limpe o filtro e a tubulação de combustível.
Ajuste frouxo entre válvula-agulha e corpo da válvula-agulha	Troque
Velocidade insuficiente	Cheque a velocidade do motor com um tacômetro. Ajuste o parafuso limitador na velocidade máxima.
Filtro de ar obstruído	Desmonte para limpar ou substitua os componentes danificados.

PARADA REPENTINA DO MOTOR

Problemas & Questões	Possíveis Soluções
Defeito no sistema injetor de combustível: sem combustível	Adicione combustível.
Tubulação ou filtro de combustível obstruídos	Repare ou limpe.
Há ar no sistema de injeção de combustível	Drene o ar.
Aumento repentino de carga	Abaixe a carga.
Filtro de ar obstruído	Repare, limpe ou substitua.
Válvula-agulha do bico injetor aderida	Limpe ou substitua o bico injetor.

	Crianças e pessoas incapacitadas de compreender este manual não devem utilizar este gerador.	
	Verifique ao redor e embaixo do motor se existe algum vazamento.	
	Nunca remova ou faça adaptações no produto. Adaptações acarretam na perda de garantia.	



AVISO

Quando ligar o gerador na rede elétrica (casa/escritório/indústria, etc), solicite que a instalação seja feita por um electricista qualificado. A incorreta ligação entre o gerador e as cargas pode causar danos ao gerador inclusive faíscas ou fogo.



CERTIFICADO DE GARANTIA

A DISPACE Distribuidora de Peças, distribuidora exclusiva no Brasil dos produtos VANT garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de (03) meses contados a partir do término legal do período de garantia, que são 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem de garantia legal inicia-se na emissão da NF. de venda do produto ao consumidor/usuário.

Nesse período (06 meses) a empresa Dispace através de sua rede de Assistência Técnica, compromete-se a reparar e/ou substituir gratuitamente as peças reconhecidas como defeituosas pelo Depto. Técnico.

O custo de encaminhamento do produto até a Assistência Técnica é de responsabilidade do consumidor.

Este CERTIFICADO é válido para Geradores, Motobombas e Motores 2T, 4T e Diesel.

Exclusões:

Casos em que não há cobertura de garantia:

A: Defeitos causados por acidente de transporte.
B: Utilização fora das especificações ao que o produto foi projetado.
C: Falta de manutenção básica indicada no Manual de Instruções.
D: Utilização de combustível / lubrificante adulterado.
E: Produtos modificados sem a autorização por escrito da empresa Dispace Distribuidora de Peças Ltda– detentora dos direitos sobre produtos VANT.
F: Agentes da natureza (ventos, inundações, ...)
G: Não comprovante do número do produto na nota fiscal de compra.
H: Acidentes (quedas, fogos, ...)
I: Emprego de peças não originais, conserto por oficinas e/ou profissionais não autorizados, ligações elétricas fora da voltagem especificada e utilizações fora do propósito de uso.

J: Peças de desgaste natural, decorrente de uso normal do motor/equipamento:
*Baterias;
*Biela e virabrequim;
*Bico e bomba injetora;
*Carburador;
*Sistema de arranque (partida);
*Sistema de arranque (mola, polia e cachorretes);
*Rotor e estator do gerador;
*Embreagem;
Filtros de ar, óleo e combustível;
Juntas e retentores em geral;
Lâmpadas;
Lubrificantes;
Fusíveis;
Vela de ignição.

NOTA Produtos precedidos por *, há garantia caso seja constatado pelo Depto. Técnico da Dispace Distribuidora de Peças Ltda, como "defeito de fabricação".

A VANT reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem aviso prévio.

1 - SEGURANÇA.....	04
2 - CUIDADOS PREVENTIVOS.....	06
3 - IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES.....	06
4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	07
5 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA INCLINAÇÃO DO MOTOR.....	08
6 - INSPEÇÃO PRÉ-OPERAÇÃO.....	08
7 - LIGANDO O GERADOR.....	10
8 - SERVIÇO.....	11
9 - DESLIGANDO O GERADOR.....	13
10 - MANUTENÇÃO.....	13
11 - INSTALANDO O GRUPO GERADOR.....	14
12 - DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE FALHAS E POSSÍVEIS REPAROS.....	15
13 - CERTIFICADO DE GARANTIA.....	18
14 - COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA.....	19



COMPROVANTE DE ENTREGA TÉCNICA

Modelo:	N. série:	NF:	Data NF:

Cliente: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cep: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Fone: _____ Celular: _____

RECEBI : () Manual de instruções () Ferramentas e Acessórios

RECEBI ORIENTAÇÃO TÉCNICA:

() Aplicações () Funcionamento () Acessórios

() Manutenções diárias e periódicas () Garantia

Técnico / Revenda
Carimbo

Cliente / Comprador

NOTA

Os custos de óleo e combustível utilizados no momento da Entrega Técnica, são de responsabilidade do consumidor/usuário.

Distribuidor exclusivo no Brasil:

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA

Tv. Jose Cella, 32
Bairro: Centro
Concórdia, Santa Catarina – Brasil
Cep: 89700-091
Fone: 49 3441-1929
e-mail: vendas@dispace.com.br

Rua Carlos de Laet, 6636
Bairro: Boqueirão
Curitiba, Paraná – Brasil
Cep: 81650-090
Fone: 41 3377-1422
e-mail: vendas.curitiba@dispace.com.br

**Enviar imediatamente essa via para a DISPACE DISTRIBUIDORA DE PEÇAS LTDA,
após a efetivação da venda do produto.**